



Ένα νεότευκτο για την Κέρκυρα

Γ. ΠΑΝΔΑΚΗΣ

Παραδόθηκε από τα ναυπηγεία Κανέλλου στο Πέραμα ένα ΕΓ/ΟΓ πλοίο 18 κόμβων για 700 επιβάτες και 145 Ι.Χ. Σχεδιαστής και μελετητής του ο ναυπηγός Κωνσταντίνος Περδικάρης

Αρήτη; ΑΡΗΤΗ! Ένα όνομα με ιστορία χιλιάδων ετών δόθηκε σε ένα νεότευκτο επιβατηγό/οχηματαγωγό, που θα δρομολογηθεί στη γραμμή Ηγουμενίτσας-Κέρκυρας. Βασίλισσα των Φαιάκων η Αρήτη, ήταν σύμφωνα με τον Όμηρο πρότυπο ευγενούς γυναίκας. Σεβαστή από το λαό της και προσωποποίηση της φιλοξενίας προσέφερε στον Οδυσσέα τα μέσα για να επιστρέψει στην πατρίδα του την Ιθάκη, αφού προηγουμένως η ίδια και ο σύζυγός της βασιλιάς Αλκίνοος τον δέχτηκαν στο παλάτι τους με τιμές. Η ιδέα μελέτης, σχεδίασης και κατασκευής του πλοίου ξεκίνησε το καλοκαίρι του 2005 από το ναυπηγό Κωνσταντίνο Περδικάρη και εμπλουτίστηκε με την πείρα των πλοιοκτητών Απόστολου Σουλιώτη και Μιχάλη Λαϊνά, οι οποίοι εκμεταλλεύονται ένα ακόμη πλοίο στην ίδια γραμμή, το ΠΑΝΤΟΚΡΑΤΩΡ. Η ναυπήγηση του ΑΡΗΤΗ ξεκίνησε το Σεπτέμβριο του 2005 στα ναυπηγεία των αδελφών Κανέλλου, στο Πέραμα, και η καθέλκυσή του έγινε στις 30 Μαΐου

2007. Τη σαμπάνια έσπασε ο αρχιμηχανικός της πλοιοκτήτριας εταιρείας Μάκης Κουλκουινιώτης. Το πλοίο, ολικής χωρητικότητας 3.323,83 κόρων, παραδόθηκε πρόσφατα. Νηολογήθηκε στον Πειραιά (Ν.Π. 11417) και έχει ολ. μήκος 101,42 μέτρα — 86,32 μέτρα μεταξύ καθέτων και 83,32 μέτρα το μήκος του κυρίου καταστρώματος. Το πλάτος του ανέρχεται σε 17,30 μέτρα, το ύψος της γάστρας σε 5 μέτρα, το μέγιστο βύθισμα σε 3,26 μέτρα και το βύθισμα αντοχής σε 3,5 μέτρα.

Το πλοίο είναι σε θέση να μεταφέρει 700 επιβάτες και 145 Ι.Χ. Διαθέτει δύο diesel κύριες μηχανές Wärtsilä τύπου 9SW280 και ισχύος 2.645 kW (3.600 hp) στις 1.000 rpm. Επίσης, τρεις ηλεκτρογεννήτριες Cummins, μία ηλεκτογεννήτρια ανάγκης και ένα bow thruster, ισχύος 380 kW. Οι δύο προπέλες του είναι μεταβλητού βήματος, τύπου Korsor του οίκου Mekanord. Στα σωστικά του συμπεριλαμβάνονται δύο MES της Viking. Ταξιδεύει με υπερηχητική ταχύτητα ➤



Π. ΦΥΣΣΑΣ