TSAKOS ENERGY NAVIGATION



Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Tsakos Energy Navigation κ. Νίκος Π. Τσάκος

Δύο νεότευκτα ακόμη κλείνουν έναν επιτυχή ναυπηγικό κύκλο «νωρίτερα από το χρονοδιάγραμμα», το εταιρικό μοντέλο ναυλώσεων δικαιώνεται, τα οικονομικά αποτελέσματα καταγράφουν σταθερά ανοδική τροχιά, η TEN εισέρχεται στο 2021 με 68 πλοία και υψηλή κερδοφορία. Και το «εμβόλιο» στις ναυλαγορές υπόσχεται νέες επενδύσεις

«Καλορίζικο, καλοτάξιδο και το καρφί του μάλαμα»

Με την ευχή «*καλορίζικο, καλοτάξιδο και το καρφί του μάλαμα*», το suezmax ARTEMIS VOYAGER, τέταρτο και τελευταίο νεότευκτο της Tsakos Energy Navigation για το 2020, έβαλε πλώρη για την ανοιχτή θάλασσα ύστερα από την τελετή παραλαβής στο ναυπηγείο Hyundai Samho Heavy Industries στο Mokpo της Νότιας Κορέας τον περασμένο Νοέμβριο. Δυο μήνες πριν, η εταιρεία είχε παραλάβει και το αδελφό APOLLO VOYAGER. Το καθένα από τα δύο πλοία (157.135 dwt), που βαφτίστηκαν με έμπνευση από τα δίδυμα αδέλφια του ελληνικού δωδεκάθεου, τον Απόλλωνα και την Άρτεμη, και έχουν ταξινομηθεί από τον Αμερικανικό Νηογνώμονα ABS, έχει μήκος 274 μέτρα και πλάτος 48 μέτρα. Στο ίδιο ναυπηγικό πρόγραμμα ανήκουν και τα aframax MEDITERRANEAN VOYAGER και CARIBBEAN VOYAGER (115.144 dwt), που κατασκευάστηκαν στο νοτιοκορεατικό ναυπηγείο Daehan Shipbuilding. Τα τέσσερα ειδικά σχεδιασμένα οικολογικά πλοία, που αντικαθιστούν έξι δεξαμενόπλοια με μέση ηλικία 14,7 έτη, είναι ήδη ναυλωμένα για πέντε χρόνια στη Chevron και θα αποφέρουν τζίρο 200 εκατ. δολαρίων. «*Είμαστε χαρούμενοι που ολοκληρώσαμε την τελευταία φάση του αναπτυξιακού μας προγράμματος επιτυχώς και νωρίτερα από το χρονοδιάγραμμα. Συγχαίρουμε τα ναυπηγεία για τη δέσμευση και τον επαγγελματισμό τους στις δύσκολες στιγμές που βιώνουμε λόγω πανδημίας. Το μέγεθος του ναυλωτή, σε συνδυασμό με την πενταετή χρονοναύλωση, αποτελεί απόδειξη ότι η TEN είναι κορυφαία εταιρεία μεταφοράς ενέργειας διεθνώς, δικαιώνοντας το μακροχρόνιο αναπτυξιακό μοντέλο μας*», δήλωσε ο γενικός διευθυντής της TEN κ. Γιώργος Σαρόγλου, ενώ αναφέρθηκε και στις εν εξελίξει ναυπηγήσεις: «*Με ένα δεξαμενόπλοιο DP2 suezmax και ακόμη ένα LNG υπό κατασκευή, ανυπομονούμε να επεκτείνουμε την επιχειρησιακή εμβέλεια της TEN πέρα από τους συμβατικούς τομείς, προσφέροντας στους επενδυτές μεγαλύτερο εύρος στις δυνατότητες παραγωγής κερδών του στόλου*».

Η ναυτιλιακή εταιρεία που ίδρυσε πριν από 27 χρόνια ➤

