

PWC

Τηλεμετρία, μηχανική μάθηση και προγνωστική ανάλυση στην υπηρεσία της συντήρησης πλοίων. Το σύγχρονο ψηφιακό «προβλεπτικό» μοντέλο που προτείνει η PwC, με πολλαπλά οφέλη για εταιρείες, πληρώματα και όλο το φάσμα της εφοδιαστικής αλυσίδας



Ο κ. Θανάσης Σπανός, διευθυντής της PwC Ελλάδας, επικεφαλής Digital Operations Transformation Consulting

Το στοίχημα της «ψηφιακής» ναυτιλίας

Το επίκαιρο αλλά και διαρκές ζήτημα-στοίχημα της «ψηφιακής» ναυτιλίας ανέλυσε διαδικτυακή εκδήλωση που οργάνωσε η PwC Ελλάδας, με τίτλο «*Ο ψηφιακός μετασχηματισμός στη ναυτιλία: Η μετάβαση από την προγραμματισμένη στην προληπτική συντήρηση –Ένα ψηφιακό μοντέλο για πλοία*». Πλοιοκτήτες, επιχειρησιακοί και οικονομικοί διευθυντές, καθώς και επικεφαλής τεχνικών και εμπορικών τμημάτων ναυτιλιακών εταιρειών είχαν την ευκαιρία να ενημερωθούν για τα οφέλη της μετάβασης σ' ένα ψηφιακό μοντέλο προληπτικής συντήρησης και για τις αλλαγές που εν γένει κυοφορούνται στις επιχειρησιακές λειτουργίες ένεκα τεχνολογίας.

Ο σύγχρονος ψηφιακός μετασχηματισμός καθίσταται απόλυτα αναγκαίος στο ταχύτατα μεταβαλλόμενο και ανταγωνιστικό περιβάλλον της ναυτιλίας, με καταλύτη μάλιστα εξωγενείς παράγοντες όπως το κανονιστικό πλαίσιο, οι κυβερνοαπειλές και οι διακυμάνσεις στα ναύλα. Παρ' όλα αυτά, ο κλάδος υιοθετεί προηγμένες τεχνολογίες μάλλον περιστασιακά ή κατά περίπτωση· μολονότι το επιτρέπουν οι τεχνολογικές εξελίξεις, απουσιάζει η ολιστική προσέγγιση. Κι όμως, έρευνες δείχνουν ότι η άμεση ψηφιοποίηση θα συνέβαλλε σημαντικά στον εξορθολογισμό των λειτουργικών εξόδων των πλοίων, που συνολικά στον κλάδο εκτιμάται ότι ξεπερνούν τα 100 δισ. δολάρια παγκοσμίως, καταγράφοντας διαρκώς αυξητικές τάσεις. Δεδομένου ότι οι δραστηριότητες συντήρησης των πλοίων αναλογούν σε περίπου 20-30% αυτών των εξόδων, γίνεται καταφανές πόσο θα ωφελούσε η ψηφιοποίησή τους. Τα τεχνικά τμήματα έχουν τη δυνατότητα να εφαρμόσουν διάφορες στρατηγικές προκειμένου να ελεγχθεί το κόστος συντήρησης. Παράλληλα, θα προκύψουν βελτιωμένες ποσοτικές αποδόσεις αλλά και ποιοτικά πλεονεκτήματα. Για παράδειγμα: καλύτερη απόδοση του εξοπλισμού, μείωση των μη προγραμματισμένων αναγκών συντήρησης, μειωμένος φόρτος εργασίας σε πληρώματα και γραφείο, συνολικότερη απομείωση όλων των επιμέρους κοστολογικών συστατικών, όπως αγορές, αποθήκευση και διανομή. ➤