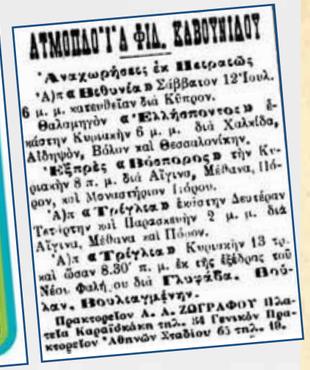
ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ ΚΑΒΟΥΝΙΔΟΥ

Α' μέρος







ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ ΦΙΛ. ΚΑΒΟΥΝΙΔΟΥ

Ἀναχωρήσεις ἐκ Πειραιῶς

Ἀπὸ «Ἑβδομήκοντα» Σάββατον 12 Ἰουλ. 6 μ. μ. κατευθεῖαν διὰ Κύπρον.

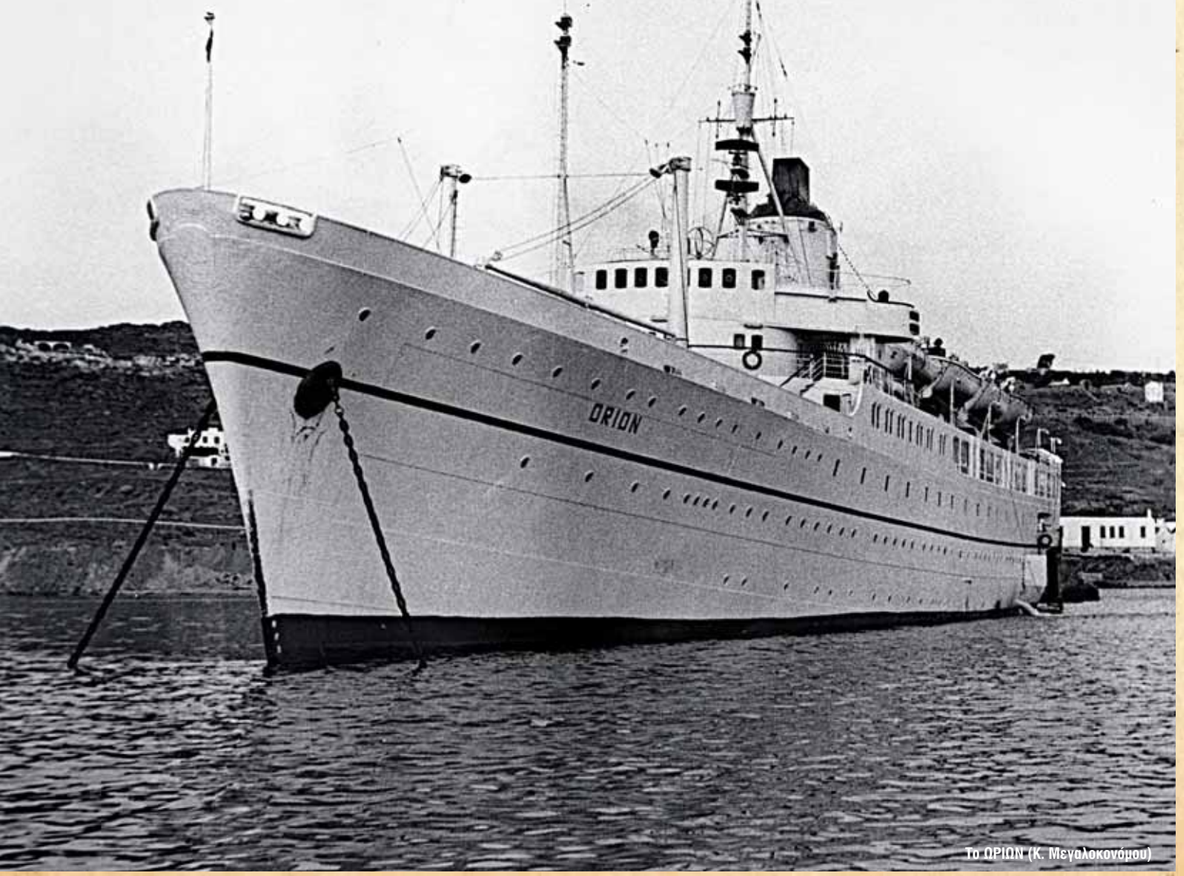
Θαλασσηγὸν «Ἑλλήσποντος» ἐκ Πειραιῶς Κυριακὴν 6 μ. μ. διὰ Χαλκίδα, Αἰδηψόν, Βόλον καὶ Θεσσαλονίκην.

Ἐξπρὲς «Βόσπορος» τὴν Κυριακὴν 8 π. μ. διὰ Αἴγινα, Μέθανα, Πόρον, καὶ Μοναστηρίων Ὑδρου.

Ἀπὸ «Τρίγλια» ἐκ Πειραιῶς Δευτέραν Γεν-ιρτὴν καὶ Παρασκευὴν 2 μ. μ. διὰ Αἴγινα, Μέθανα καὶ Πόρον.

Ἀπὸ «Τρίγλια» Κυριακὴν 13 τρ. καὶ ὥραν 8.30' π. μ. ἐκ τῆς ἐξέδρας τοῦ Νέου Φαλήρου διὰ Γλυφάδα. Βούλαν. Βουλιαγμένην.

Πρακτορεῖον Α. Δ. ΖΩΓΡΑΦΟΥ Πλατεῖα Καραϊσκάκη τηλ. 51 Γενικὸν Πρακτορεῖον Ἀθηνῶν Σταδίου 65 τηλ. 18.



Το ΩΡΙΩΝ (Κ. Μεγαλοκονόμου)



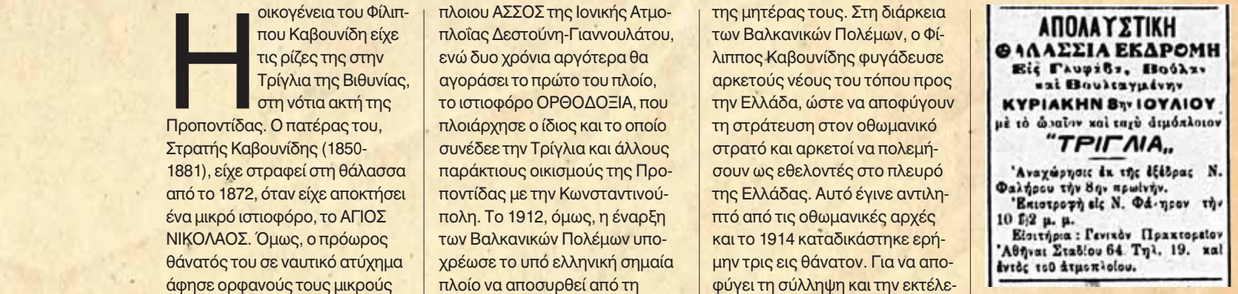
Κεντρική μορφή ο Μικρασιάτης Φίλιππος Καβουνίδης, ευεργέτης των Τριγλιανών προσφύγων και ιδρυτής μιας οικογενειακής εταιρείας που μεσουράνησε στις ελληνικές και διεθνείς θάλασσες για περίπου έναν αιώνα. Από τα ιστιοφόρα της ελληνόφωνης Προποντίδας στα ατμόπλοια του Αιγαίου και της Μεσογείου, κι από την ακτοπλοΐα εποχής στην άνοιξη της ελληνικής κρουαζιέρας. Μια μακρά ιστορία και η σχολαστική καταγραφή της

Από τις χαμένες παιρίδες ως την ακτοπλοΐα και την κρουαζιέρα

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΑΡΗΣ ΜΠΙΛΑΛΗΣ

Η οικογένεια του Φίλιππου Καβουνίδη είχε τις ρίζες της στην Τρίγλια της Βιθυνίας, στη νότια ακτή της Προποντίδας. Ο πατέρας του, Στρατής Καβουνίδης (1850-1881), είχε στραφεί στη θάλασσα από το 1872, όταν είχε αποκτήσει ένα μικρό ιστιοφόρο, το ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ. Όμως, ο πρόωρος θάνατός του σε ναυτικό ατύχημα άφησε ορφανούς τους μικρούς γιους του Φίλιππο (1875-1940) και Βασίλη (1878-;). Παρά τις δυσκολίες, τα αδέλφια στάθηκαν στα πόδια τους, ασχολήθηκαν με το εμπόριο και κατόρθωσαν να φτιάξουν μια μικρή περιουσία από την οποία πρόσφεραν αγαθοεργίες στην τοπική κοινωνία της Τρίγλιας. Ο Φίλιππος Καβουνίδης παντρεύτηκε την Αικατερίνη Καλαφάτη, τη μικρότερη αδελφή του μετέπειτα μητροπολίτη Σμύρνης και εθνομάρτυρα αγίου Χρυσοστόμου Σμύρνης, και απέκτησε μαζί της έξι παιδιά.

Γύρω στο 1908 ο Φίλιππος ανέλαβε την πρακτόρευση του ατμόπλοιου ΑΣΣΟΣ της Ιονικής Ατμοπλοΐας Δεστούνη-Γιαννουλάτου, ενώ δυο χρόνια αργότερα θα αγοράσει το πρώτο του πλοίο, το ιστιοφόρο ΟΡΘΟΔΟΞΙΑ, που πλοιάρχησε ο ίδιος και το οποίο συνέδεε την Τρίγλια και άλλους παράκτιους οικισμούς της Προποντίδας με την Κωνσταντινούπολη. Το 1912, όμως, η έναρξη των Βαλκανικών Πολέμων υποχρέωσε το υπό ελληνική σημαία πλοίο να αποσυρθεί από τη γραμμή. Τότε, ο Φίλιππος Καβουνίδης αποφάσισε να καλύψει ο ίδιος τη σύνδεση, κι έτσι απέκτησε μια αιγυπτιακή θαλαμηγό που μετέτρεψε σε ακτοπλοϊκό δίνοντάς της το όνομα ΤΡΙΓΛΙΑ. Το σκάφος ύψωσε τουρκική (οθωμανική) σημαία και δρομολογήθηκε σε Κωνσταντινούπολη-Τρίγλια-Μουδανιά-Κίο-Αρμουτλί. Την επόμενη χρονιά, το 1913, οι αδελφοί Καβουνίδη αγόρασαν το 777 κ.ο.χ. φορτηγό RIVER SCHELDT (1871, West Hartlepool, Αγγλία, EMMA TRECHMANN) το οποίο μετονόμασαν σε ΓΝΩΣΙΘΕΑ –το όνομα της μητέρας τους. Στη διάρκεια των Βαλκανικών Πολέμων, ο Φίλιππος Καβουνίδης φυγάδευσε αρκετούς νέους του τόπου προς την Ελλάδα, ώστε να αποφύγουν τη στράτευση στον οθωμανικό στρατό και αρκετοί να πολεμήσουν ως εθελοντές στο πλευρό της Ελλάδας. Αυτό έγινε αντιληπτό από τις οθωμανικές αρχές και το 1914 καταδικάστηκε ερήμην τρις εις θάνατον. Για να αποφύγει τη σύλληψη και την εκτέλεση, ο Φίλιππος διέφυγε με την οικογένειά του στην Ελλάδα, με το ΓΝΩΣΙΘΕΑ. Έχοντας μεταφέρει την έδρα των επιχειρήσεων του στον Πειραιά, και προκειμένου να απεγκλωβίσει το ΤΡΙΓΛΙΑ, το πούλησε στον Αλέξανδρο Γιαννουλάτο. Το πλοίο κατέπλευσε στην Ελλάδα τον Ιούνιο του 1914, ύψωσε την κυανόλευκη και μετονομάστηκε σε ΕΛΛΗΣΠΟΝΤΟΣ για να πουληθεί εκ νέου στον Καβουνίδη μετά από λίγους μήνες. Ταξίδεψε υπό την Ελληνική Ατμοπλοΐα Καβουνίδου σε διάφορες γραμμές, όπως σε Πειραιά-Χαλκίδα-Αιδηψό-Βόλο-



ΑΠΟΛΑΥΣΤΙΚΗ
ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΕΚΔΡΟΜΗ
Εἰς Γλυφάδα, Βούλαν
καὶ Βουλιαγμένην
ΚΥΡΙΑΚΗΝ 8ην ΙΟΥΛΙΟΥ
μὲ τὸ ὡραῖον καὶ ταχὺ ἀτμόπλοιον
"ΤΡΙΓΛΙΑ"

Ἀναχώρησις ἐκ τῆς ἐξέδρας Ν. Φαλήρου τὴν 8ην πρωϊνήν.

Ἐπιστροφὴ εἰς Ν. Φάληρον τὴν 10 1/2 μ. μ.

Εἰσιτήρια: Γενικὸν Πρακτορεῖον Ἀθηνῶν Σταδίου 64 Τηλ. 19. καὶ ἐντὸς τοῦ ἀτμοπλοίου.

Θεσσαλονίκη και Πειραιά-Πλωμάρι-Μυτιλήνη-Τένεδο-Ίμβρο-Καβάλα.

Το 1917 το ΓΝΩΣΙΘΕΑ πουλήθηκε σε γαλλική εταιρεία και λίγους μήνες αργότερα βυθίστηκε από τορπιλική επίθεση, χωρίς ανθρώπινες απώλειες.

Τον Ιούλιο εκείνης της χρονιάς, ο Φίλιππος Καβουνίδης απέκτησε τρία μεγάλα τρικάταρτα ιστιοφόρα: το 560 τόνων ΓΕΩΡΓΙΟΣ (ναυπηγημένο το 1878 στο Lussinpiccolo τότε της Ιταλίας, σήμερα της Κροατίας, ως ΠΡΩΤΟ), το 430 τόνων ΓΑΡΥΦΑΛΙΑ (ναυπηγημένο το 1890 στο ➤