

Θάλαττα-Θάλαττα!

Μια βράβευση στη Ναυτιλιακή Λέσχη Πειραιά στις 11 Ιανουαρίου – πλήρες ρεπορτάζ στις σελίδες 44-52 – ήρθε να

μας αποκαλύψει ακόμη μια φορά ότι οι δρόμοι της Ελλάδας είναι θαλασσινοί. Όχι απλά γιατί η θάλασσα αναδεικνύει τους Έλληνες, γιατί αυτοί οι δρόμοι είναι πολλαπλά παραγωγικοί, αλλά και γιατί έχουν αποδειχτεί ιστορικά και λυτρωτικοί. Στη λαίλαπα της παγκοσμιοποίησης η ελληνική ναυτιλία είναι η μόνη ελληνική στιβαρή παρουσία στα διεθνή δρώμενα. Η σωστή απάντηση στη μυθική γοργόνα σήμερα είναι ότι η ελληνική ναυτιλία όχι απλά ζει, αλλά και βασιλεύει. Και όντως! Ζει, γιατί κατέχει το 18% του παγκόσμιου στόλου και το 50% του ευρωπαϊκού στόλου. «Η ναυτιλία είναι η σύγχρονη ελληνική οικουμενικότητα», όπως το διατύπωσε ο πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, Νίκος Ευθυμίου. Βασιλεύει, γιατί πέντε Έλληνες κατέχουν σήμερα τις καίριες ανώτατες θέσεις σε διεθνείς φορείς και οργανισμούς, που καθορίζουν την πορεία και το μέλλον της ναυτιλίας παγκοσμίως.

Είναι ο Γενικός Γραμματέας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO) Ευθύμιος Μητρόπουλος, ο Πρόεδρος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Επιμελητηρίου (ICS) και Πρόεδρος της Διεθνούς Ναυτιλιακής Ομοσπονδίας (ISF) Σπύρος Πολέμης, ο Πρό-



**Οι δρόμοι της Ελλάδας
είναι θαλασσινοί, όχι
απλά γιατί η θάλασσα
αναδεικνύει τους Έλληνες
αλλά και γιατί έχουν
αποδειχτεί ιστορικά
και λυτρωτικοί**

εδρος του Baltic and International Maritime Council (BIMCO) Φίλιππος Εμπειρικός, ο Πρόεδρος της Διεθνούς Ένωσης Ανεξάρτητων Ιδιοκτητών Φορτηγών Πλοίων (Intercargo) Νίκος Παππαδάκης και ο Πρόεδρος της Διεθνούς Ένωσης Ανεξάρτητων Ιδιοκτητών Δεξαμενοπλοίων (Inter-tanko) Νίκος Φιστές.

Μια φοβερή παγκόσμια πρωτιά αποτελεί αυτή η ελληνική «άλωση», καθώς δεν είναι μεν η πρώτη φορά που κάποιοι Έλληνες καταλαμβάνει κάποιο υψηλό πόστο στα διεθνή φόρα, αλλά είναι σίγουρα η πρώτη φορά που οι Ναυτέλληνες καταλαμβάνουν ταυτόχρονα σχεδόν όλα μαζί τα ναυτιλιακά διεθνή φόρα. Ποτέ άλλοτε δεν υπήρξε το μονοπώλιο μιας εθνικότητας. Περιποιεί λοιπόν αυτή η «άλωση» τιμή και υπερηφάνεια στην Ελλάδα και τους Έλληνες. Δεν διακρίθηκαν για τον όγκο του στόλου τους. Όχι! Διακρίθηκαν ως προσωπικότητες που έχουν τη γνώση, την πείρα, τη βούληση αλλά και τη φιλοδοξία –γιατί όχι;– να επωμιστούν τις τύχες της διεθνούς ναυτιλίας. Η πρόκληση είναι μεγάλη, η ευθύνη τεράστια και το φορτίο βαρύ. Τα μηνύματα που πηγάζουν από τις ομιλίες των βραβευθέντων είναι θετικά και ελπιδοφόρα. Ευχόμαστε η θητεία τους να το αποδείξει.

ΒΑΣΩ ΑΡΜΟΓΕΝΗ
varmogeni@efoplistis.gr