

ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΛΙΜΑΝΙΑ Στα όρια της απαξίωσης



Την εθνική λιμενική πολιτική και το σχεδιασμό για τα νέα λιμενικά έργα στην Ελλάδα παρουσίασε ο γ.γ. Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής κ. Γεώργιος Βλάχος σε ημερίδα, που πραγματοποιήθηκε στη Θεσσαλονίκη στις 10 Ιανουαρίου

«Σε μια εποχή που η εξειδικευμένη γνώση είναι απαραίτητη για την ανάπτυξη της λιμενικής βιομηχανίας, η ύπαρξη και λειτουργία στη χώρα μας αξιόλογων μεταπτυχιακών προγραμμάτων στον τομέα των μεταφορών και η επακόλουθη παραγωγή ικανών στελεχών αποτελούν αναμφίβολα σπουδαία υπόθεση. Η ναυτιλιακή και λιμενική βιομηχανία στη χώρα μας αποτελούν εθνικά κεφάλαια με τεράστιες δυνατότητες. Χαρακτηριστικά αναφέρεται ότι η ναυτιλία κατά το 2007 εισέφερε στην εθνική οικονομία συνάλλαγμα της τάξεως των 15 δισ. ευρώ, ήτοι 1/3 περίπου του εμπορικού ελλείμματος της χώρας. Παράλληλα, οι Έλληνες εφοπλιστές ναυπηγούν αυτή την περίοδο περίπου 850 πλοία σε διάφορα ναυπηγεία του κόσμου, συνολικής χωρητικότητας 38 εκατ. τόνων περίπου. Αντίστοιχα, οι ελληνικοί λιμένες συνιστούν ένα σε μεγάλο βαθμό ανεκμετάλλευτο δυναμικό, που με κατάλληλη αξιοποίηση είναι σε θέση να συνεισφέρει ποικιλοτρόπως στην οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη της χώρας.

Η περίοδος που διανύουμε θεωρείται εξαιρετικά κρίσιμη στο βαθμό που οι τρέχουσες εξελίξεις θα καθορίσουν τις μελλοντικές συνθήκες λειτουργίας της λιμενικής βιομηχανίας σε διεθνές επίπεδο. Παράλληλα, ο κλάδος

των λιμένων επηρεάζει σε μεγάλο βαθμό την ανάπτυξη της εθνικής οικονομίας, καθώς και την ανάπτυξη της ελληνικής περιφέρειας.

Η σημαντική μεγέθυνση του εμπορίου διεθνώς, οι τεχνολογικές εξελίξεις στο χώρο των μεταφορών και των logistics, καθώς και η δημιουργία ολοκληρωμένων μεταφορικών συστημάτων σε περιφερειακό επίπεδο οδήγησαν σε σημαντικές μεταβολές τον τρόπο ανάπτυξεως και οργάνωσης της λιμενικής βιομηχανίας. Συγκεκριμένα, η ανάπτυξη του εξαγωγικού εμπορίου των χωρών της Άπω Ανατολής και ιδιαίτερα της Κίνας ως και της Ινδίας, η δημιουργία των θαλάσσιων διαδρόμων στο πλαίσιο των διευρωπαϊκών και πανευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών, αλλά και η ενίσχυση της Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων δημιούργησαν ένα νέο σκηνικό αναφορικά με τις συνθήκες λειτουργίας των σύγχρονων λιμένων. Το σκηνικό αυτό συμπληρώνεται από την οριζόντια και κάθετη επέκταση μεγάλων μεταφορικών επιχειρήσεων, που λειτουργούν πλέον ως παγκόσμιοι διαχειριστές (global operators) και σε μεγάλο βαθμό διαμορφώνουν την παγκόσμια λιμενική αγορά και τη ροή των φορτίων, εντάσσοντας τους λιμένες που διαχειρίζονται στις διεθνείς μεταφορικές αλυσίδες. Στο νέο σκηνικό που διαμορφώνεται διανοίγονται για τη ►

