

COLOSSUS

Η επόμενη μέρα

Μπορεί το πλοίο να επισκευάστηκε, και μάλιστα σε χρόνο ρεκόρ, και να ανέλαβε ξανά υπηρεσία, τα ερωτήματα όμως που προκύπτουν από το ατύχημα δεν έχουν βρει απάντηση. Και αντί να κλειστούν σε έναν φάκελο, κάτι που ενδεχομένως θα βόλευε αρκετούς, καλύτερο θα ήταν να αποτελέσουν θέμα συζήτησης και προβληματισμού

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΗΛΙΑΣ ΓΡΗΓΟΡΑΤΟΣ

Στις 17 Νοεμβρίου και περί ώρα 04:45 πρωινή, το φέρον σημαία Μάλτας Ro/Ro COLOSSUS προσέκρουσε με ταχύτητα 15 κόμβων περίπου στο δυτικό άκρο του όρμου Βασιλική στη Λευκάδα. Το πλοίο ανήκει στον εφοπλιστή κ. Κουταλιδή, αλλά τους τελευταίους μήνες τελεί υπό τη διαχείριση της Nel Lines. Η ίδια εταιρεία εσχάτως, στα πλαίσια της συνεργασίας της με την εταιρεία Χαλκηδών του κ. Αλέξανδρου Κέδρου, δρομολόγησε το εν λόγω Ro/Ro στη γραμμή Κόρινθος-Ανcona αντικαθιστώντας με αυτό το έ-

τερο Ro/Ro FILIPPOS. Την ώρα της πρόσκρουσης, στο πλοίο επέβαιναν έντεκα οδηγοί και 58 φορτηγά διεθνών μεταφορών με προορισμό το ιταλικό λιμάνι. Κανείς από τους οδηγούς και τα μέλη του πληρώματος δεν έπαθε το παραμικρό, καθώς αυτό αποτελεί το βασικό ζητούμενο μετά από ένα ναυτικό ατύχημα. Συγκεκριμένα, το ευτυχές του θέματος είναι ότι το πλοίο προσέκρουσε στη βραχώδη ακτή του όρμου της Βασιλικής με το πρωραίο τμήμα του και έτσι αποφεύχθηκαν τα χειρότερα. Γιατί το πρωραίο τμήμα σε όλα τα πλοία είναι το πιο ισχυρό, το πιο στεγανό και έχει τη μικρότερη επιφάνεια. Αν η πρόσκρουση γι-

νόταν με την μπάντα, θα κάναμε λόγο για ολέθρια αποτελέσματα. Το χρονικό, οι συνθήκες και τα αίτια του ναυτικού ατυχήματος αναλύθηκαν διεξοδικά στον «Ε» Δεκεμβρίου. Τα όσα αναφέρθηκαν στο συγκεκριμένο κείμενο, προσυπογράφονται μέχρι κεραίας. Ιδιαίτερα δε η αναφορά στο κύριο αίτιο, το οποίο ευθέως παραπέμπει σε ανθρώπινο λάθος ή navigational error, σύμφωνα με την κατηγοριοποίηση των ατυχημάτων από τις ασφαλιστικές εταιρείες. Δυστυχώς, όλες οι πληροφορίες που καταφέραμε να συλλέξουμε, αλλά και η δημόσια εικόνα του AIS, που δείχνει το ίχνος και την πορεία του πλοίου, δεν αφήνουν πολλά περιθώρια

για βάσιμες ενστάσεις ή αντικρουόμενες απόψεις. Όμως, εκείνο που θα πρέπει να διερευνηθεί επισταμένα τόσο από τις αρμόδιες αρχές όσο και από την εταιρεία του πλοίου, είναι το γιατί ο συγκεκριμένος αξιωματικός εκτέλεσε πλημμελώς τη φυλακή του. Ή, εν πάση περιπτώσει, γιατί δεν ήταν σε θέση να κυβερνήσει το σκάφος, όπως έπρεπε και όπως ορίζει η ναυτική τέχνη. Προφανώς και η κύρια ευθύνη βαρύνει τον ίδιο τον αξιωματικό. Αν δεν είχε τη δυνατότητα να εκτελέσει τη βάρδιά του, είτε λόγω κούρασης είτε για οποιονδήποτε άλλον λόγο, θα έπρεπε να ενημερώσει τον πλοίαρχο. Και εκείνος με τη σειρά του θα είχε την

Στις 24 Νοεμβρίου, το βαπόρι ανέβηκε στη μεγάλη δεξαμενή του Περάματος

ΦΩΤ.: Γ. ΠΑΝΝΑΚΗΣ