

COSMOS

Οδική επαναφορά

Υψηλό επίπεδο υπηρεσιών στο αναγεννημένο πλοίο-σύμβολο του Αργοσαρωνικού, ένα πλοίο που σκέφτηκε και έκανε πράξη ο αείμνηστος Δ.Κ. Αναστασιάδης. Στην πέμπτη δεκαετία της ζωής του, δραστηριοποιείται και πάλι με ημερήσιες κρουαζιέρες σε Πόρο, Ύδρα, Αίγινα.

Το καλωσορίζει η κυρία Αθηνά Δ. Αναστασιάδη

ΚΕΙΜΕΝΟ-ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: ΓΙΩΡΓΟΣ ΤΟΓΙΑΣ

Πέρασαν πολλά χρόνια από την εποχή που τα ελληνόκτητα κρουαζιερόπλοια είχαν έντονη παρουσία σε όλες τις θάλασσες του πλανήτη και κυριαρχούσαν ειδικά στην Ανατολική Μεσόγειο. Από την εποχή εκείνη, παρέμειναν ζωντανές μόνο οι μονοήμερες κρουαζιέρες στον Αργοσα-

ρωνικό. Κι αυτό σε πείσμα των ριζικών αλλαγών που συνετέλεσαν στις ταξιδιωτικές συνήθειες και πρακτικές πολλών επισκεπτών της χώρας μας. Πλέον, οι περισσότερες αφίξεις δεν γίνονται στο αεροδρόμιο της πρωτεύουσας, ούτε η Αθήνα αποτελεί προορισμό πρώτης επιλογής. Αυτό είχε ως αποτέλεσμα να μειωθούν οι αλλοδαποί τουρίστες που επέλεγαν να ξεκινήσουν ή να ολοκληρώσουν την ταξιδιωτική τους

εμπειρία στην Ελλάδα με μια ημερήσια κρουαζιέρα στα κοντινά νησιά: στην Αίγινα, τον Πόρο, την Ύδρα και τις Σπέτσες. Έτσι, στις αρχές του 2016 προκάλεσε έκπληξη η είδηση για την έναρξη εργασιών στο πρώην AEGEAN GLORY, καθώς και η μετονομασία του σε COSMOS. Μετά από ένα χρόνο που το πλοίο έμεινε άπραγο, φάνηκε ότι θα επαναδραστηριοποιηθεί. Ναυπηγήθηκε το 1971 στα ναυπηγεία Αναστασιάδη-Τσο-

ρτανίδη ως επιβατηγό, με το όνομα ΜΥΚΗΝΑΙ, και ξεκίνησε τα ταξίδια του στον Αργοσαρωνικό τον Ιούλιο του 1971. Με αρχικό μήκος 66 μέτρα, πλάτος 10 μέτρα και βύθισμα 4 μέτρα, ήταν από τα μεγαλύτερα και πιο καλοτάξιδα πλοία της γραμμής. Ταξίδεψε ως επιβατηγό μέχρι τα μέσα της δεκαετίας του 1980, όταν μετονομάστηκε σε AEGEAN GLORY. Θα συνέχιζε όμως τα ταξίδια του στον Αργοσαρωνικό, αλλά ως ➤

*Something old,
something new*