

BLUE STAR

1

ΑΠΟΣΤΟΛΗ: ΓΙΩΡΓΟΣ ΤΟΓΙΑΣ

Το Νο 1 πλοίο με το μπλε αστέρι κλείνει τα 20 και δείχνει νεότευκτο. Ένα χειμωνιάτικο ταξίδι με το «πολυεργαλείο των θαλασσών μας», που άνοιξε δρόμους στη σύγχρονη ελληνική ακτοπλοΐα, και τους ναυτικούς που το κρατούν στην κορυφή

Το αστέρι

Είκοσι χρόνια μετά την καθέλκυσή του και δέκα χρόνια από το τελευταίο αφιέρωμα του «Ε» (τεύχος 208, Αύγουστος 2010), το BLUE STAR 1 παραμένει ένα πλοίο-έφηβος. Πλοίο που δεν δείχνει τα χρόνια του με τίποτα, επιβλητικό, γρήγορο, με εξαιρε-

τικές ελκτικές ικανότητες, ταιριάζει απόλυτα σε πολλές γραμμές στο Αιγαίο και την Αδριατική. Εξάλλου, αυτή την εικοσαετία έχει ταξιδέψει παντού, εξαιρουμένων των Μικρών Κυκλάδων. Με το αδελφό BLUE STAR 2, ήταν τα πρώτα νεότευκτα που είχε παραγγείλει η θρυλική Strintzis Lines, καθώς μέχρι

τότε ο στόλος της αποτελούνταν από μετασκευασμένα. Δυο μπλε πλοία ναυπηγημένα για να ανταγωνιστούν τα νεότευκτα των άλλων ελληνικών εταιρειών που εκείνη την εποχή άλλαζαν συθέμελα τις ταξιδιωτικές συνήθειες στην Αδριατική, ιδιαίτερα στα λιμάνια του Βορρά. Παραγγέλθηκε το 1998 στα

ολλανδικά ναυπηγεία Van der Giessen de Noord με πρώτο όνομα SUPERFERRY PACIFIC, που όμως δεν το φόρεσε ποτέ, καθώς τον επόμενο χρόνο ο έλεγχος της εταιρείας πέρασε στον Όμιλο Attica και πριν την καθέλκυση, τον Δεκέμβριο του 1999, είχε μετονομαστεί ήδη. Παραδόθηκε στις 6 Ιουνίου 2000 ➤

