

NAVIGATOR 2019

«THE SHIPPING DECISION MAKERS FORUM»



Η αντιπρόεδρος της Erma First και πρόεδρος της Hemexpro κυρία Ελένη Πολυχρονπούλου, ο τεχνικός διευθυντής της Gulf Oil Marine κ. Δημήτρης Κασιέρης, ο πρόεδρος της Ιαπωνίας στην Ελλάδα κ. Yasuhiro Shimizu, η επικεφαλής της PwC Luxembourg για τη Βιωσιμότητα και την Κλιματική Αλλαγή κυρία Έλενα Αθουσάκη, ο senior partner της Moore Stephens Chartered Accountants κ. Κώστας Κωνσταντίνου, η ασφαλίτρια του Swedish Club κυρία Μαρία Γισσά, ο διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου Fairplay Towage κ. Holger Schwesig, ο διευθύνων σύμβουλος του Κορεατικού Νηολογίου κ. Yt Kim και η διευθύνουσα σύμβουλος της Navigator Shipping Consultants κυρία Δανάη Μπεζαντάκου

Σε συνεργασία με τους χορηγούς που «επιβίβαστηκαν» στο Advisory Board, και στο πλαίσιο της δεξαμενής σκέψης Navigator Assembly, το 19ο Navigator Forum άνοιξε μια πλήρη γκάμα θεμάτων που απασχολούν τις ναυτιλιακές εταιρείες: από τους νέους κανονισμούς, την «έξυπνη» ναυτιλία και τον ανθρώπινο παράγοντα, έως την «πράσινη» χρηματοδότηση, τις επιθεωρήσεις και ποικίλα νομικά, ασφαλιστικά και εμπορικά ζητήματα. Την έναρξη των εργασιών κήρυξε η διευθύνουσα σύμβουλος της Navigator κυρία Δανάη Μπεζαντάκου και ακολούθως ο πρόεδρος της εταιρείας Crt

Δημήτρης Μπεζαντάκος περιέγραψε την ασταθή περίοδο που διανύει η παγκόσμια ναυτιλία και οικονομία. Όπως είπε, ένα παζλ από φαινόμενα όπως τρομοκρατικές και κακόβουλες ενέργειες σε βαπόρια και εγκαταστάσεις προκαλούν συνεχείς αυξομειώσεις στις τιμές του πετρελαίου. Παράλληλα, παραμένουν εν πολλοίς αναπάντητα τα ερωτήματα που απορρέουν από την εφαρμογή των κανονισμών για τα καύσιμα, ούτως ώστε να ωφεληθεί τόσο το περιβάλλον όσο και η ναυτιλία. Στο θέμα αναφέρθηκε και ο υπουργός Ναυτιλίας κ. Γιάννης Πλακιωτάκης, ο οποίος επίσης έκανε λόγο για τις αναβαθμισμένες σχέσεις

Ελλάδας-Κίνας χάρη στη ναυτιλία, αλλά και για τις ναυτιλιακές συμφωνίες που υπογράφηκαν με την Ιαπωνία. Στο συνέδριο, εξάλλου, μίλησε και ο πρόεδρος της χώρας του Ανατέλλοντος Ηλίου, δεύτερης ναυτιλιακής δύναμης παγκοσμίως, κ. Yasuhiro Shimizu. Παράλληλα, ο αναπληρωτής υπουργός Εξωτερικών και πρώην υπουργός Ναυτιλίας κ. Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης υπογράμμισε την ανάγκη να αξιοποιηθεί η ισχύς της ευρωπαϊκής ναυτιλίας –σχεδόν το 60% της οποίας είναι ελληνική–, καθώς, όπως τόνισε, η Ευρώπη αποτελεί τον πρώτο εμπορικό εταίρο 71 χωρών και πρώτη οικονομική δύναμη σε παγκόσμια διεύθυνση. ➤

To think tank της ναυτιλίας

Όλη τη βεντάλια των θεμάτων που απασχολούν σήμερα τη ναυτιλία ξεδίπλωσε το 19ο Navigator Forum. Μια δεξαμενή ναυτιλιακής σκέψης, «φόρουμ για τη λήψη αποφάσεων», με έμφαση στις περιβαλλοντικές, τεχνολογικές και γεωπολιτικές προκλήσεις που αντιμετωπίζει η αγορά



1. Η διευθύνουσα σύμβουλος των εταιρειών Prominence Maritime και Sea Traders κυρία Ιωάννα Προκοπίου, η εμπορική διευθύντρια της Shipowners Claims Bureau και διευθύντρια του American P&I Club κυρία Δωροθέα Ιωάννου, ο εκτελεστικός αντιπρόεδρος της Dorian LPG (USA) κ. Άλεξ Χατζηπατέρας και η οικοδέσποινα, κυρία Δανάη Μπεζαντάκου.
2. Ο επικεφαλής Διακυβερνητικών Σχέσεων της Broadcom κ. Ηλίας Χάντζος, ο πρόεδρος του Τμήματος Ναυτιλιακών Σπουδών του Πανεπιστημίου Πειραιώς κ. Άγγελος Παντουβάκης, ο επικεφαλής Ψηφιακής Τεχνολογίας της OceanKing κ. Πάνος Θεοδοσόπουλος, η διευθύνουσα σύμβουλος της Navigator Shipping Consultants κυρία Δανάη Μπεζαντάκου, η συνεργάτιδα της Potamitis Vekris κυρία Όλγα Μπεζαντάκου, ο πλοίαρχος της MSC και καθηγητής στο Τμήμα Ναυτιλίας, Εμπορίου και Μεταφορών του Πανεπιστημίου Αιγαίου κ. Γιώργος Γεωργούλης, ο ιδρυτής και τεχνικός διευθυντής της Ersco Cyprus κ. Gideon Lenkey, ο υπεύθυνος Πωλήσεων της Marine Traffic κ. Δημήτρης Σουσουδής και ο διευθυντής του Ιαπωνικού Νηολογίου Class NK κ. Naruchika Kozuma