THENAMARIS

Δέκα νεότευκτα

Με τριψήφιο αριθμό πλοίων και άκρως διαφοροποιημένο στόλο καλωσόρισε το 2023 η εταιρεία του εφοπλιστή Νικόλα Μαρτίνου. Οι δέκα νέες παραλαβές για τη χρονιά που πέρασε, σε δεξαμενόπλοια, ξηρό φορτίο, υγραεριοφόρα και όχι μόνο

ΚΕΙΜΕΝΟ: **Σοφια Μπιτσα**

Ενισχυμένη κατά δέκα πλοία αποχαιρέτησε το 2022 η Thenamaris, ξεπερνώντας τα 100 που ελέγχει μέσω του διαφοροποιημένου στόλου της. Ειδικότερα, τα δεξαμενόπλοια MR2 έφτασαν συνολικά τα 12, με τις παραλαβές των SEADRIVE, SEAPROMISE, ST NICHOLAS και ST HELEN από τα ναυπηγεία Hyundai Vietnam Shipbuilding. Καθένα από τα τέσσερα νεότευκτα έχει χωρητικότητα 50.291 dwt, μήκος 183 και πλάτος 82 μέτρα, ενώ διαθέτει κύριες μηχανές MAN B&W (6G50ME-C9.6-HPSCR).
Το τελευταίο έχει εξοπλιστεί και με συστήματα scrubbers για τον καθαρισμό των καυσαερίων, ενώ όλα φέρουν την κλάση του Αμερικανικού Νηογνώμονα ABS. Και στο μέτωπο του ξηρού φορτίου, όμως, με όχημα την Thenamaris ConBulk, η εταιρεία συμφερόντων Νικόλα Μαρτίνου καλωσόρισε στον στόλο της δύο kamsarmax, τα SEABULK και SEACHAMPION, χωρητικότητας 81.400 dwt, μήκους 229 μέτρων και πλάτους 32 το καθένα, που ναυπηγήθηκαν από τη Nantong Cosco Khi Ship Engineering και φέρουν σημαία Μάλτας.
Ποδαρικό στις παραλαβές του 2022 είχαν κάνει τα LPG SEAGEMINI και SEAPROMISE, με χωρητικότητα 27.985 dwt και μεταφορική ικανότητα 38.000 κυβικά μέτρα έκαστο, που ναυπηγήθηκαν στην Hyundai Mipo Dockyard, φέρουν την κλάση του Νορβηγικού Νηογνώμονα DNV και έχουν εξοπλιστεί με scrubbers. Όλος ο στόλος μεταφοράς υγραερίου, που απαρτίζεται από 8 πλοία, διαθέτει σύστημα ψύξης που επιτρέπει τη μεταφορά φορτίων όπως προπάνιο, βουτάνιο, αμμωνία και χλωραιθένιο.
Παράλληλα, ο σχεδιασμός τους παρέχει αφενός τη δυνατότητα μεταφοράς φορτίων με περιεκτικότητα σε αιθάνιο έως 5% σε ελάχιστη θερμοκρασία -50°C και αφετέρου την αποτελεσματική διαχείριση του φορτίου σε διαφορετικές συνθήκες περιβάλλοντος, με περιορισμένη κατανάλωση. Τα πλοία φέρουν δύο δεξαμενές τύπου C στο κατάστρωμά τους, που τους επιτρέπουν την εναλλαγή φορτίων με μηδενικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις και απώλειες, ενώ οι μηχανές MAN B&W ME G-type τελευταίας τεχνολογίας προσφέρουν μεγαλύτερη ευελιξία και βελτιώνουν την απόδοση της πρώωσης.
Την περασμένη χρονιά η εταιρεία παρέλαβε, επίσης, το ενδέκατο VLCC SEADUCHESS, χωρητικότητας 309.800 dwt και μεταφορικής ικανότητας 351.990 κ.μ., που ναυπηγήθηκε στην Ιαπωνία (Imabari) και ταξινομήθηκε στον DNV.
Η αυλαία των παραλαβών έπεσε με την παράδοση του suezmax SEAGRACE (157.700 dwt) τον περασμένο Νοέμβριο, από τη νοτιοκορεατική Samsung Heavy Industries και με την πιστοποίηση του ABS. ➤