

# ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΝΑΥΠΗΓΕΙΩΝ



1ο Συνέδριο της Ένωσης Ελληνικών Ναυπηγείων (EEN)  
«Ξυπνώντας τον Κοιμώμενο Γίγαντα»



## Εθνικό στοίχημα επί ναυπηγικής κλίνης

ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ  
ΝΑΥΠΗΓΕΙΩΝ (EEN)

Ο Πάνος Ξενοκώστας, πρόεδρος της Ένωσης Ελληνικών Ναυπηγείων και διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου Onex

Το πρώτο συνέδριο της νεοσύστατης Ένωσης Ελληνικών Ναυπηγείων ανέδειξε μεγαλεπήβολους στόχους για μια παραδοσιακή όσο και νεωτερική βιομηχανία για τη χώρα, φωτίζοντας διαδρομές προς την πραγματοποίησή τους. Ανοιχτά ζητήματα χρηματοδότησης και ορθάνοικτη δυναμική για ανάκτηση του ελληνικού συγκριτικού πλεονεκτήματος. Ο κρίσιμος παράγοντας της ακτοπλοϊκής αναβάθμισης



Ο εκτελεστικός πρόεδρος της Attica Group Κυριάκος Μάγειρας

«**Σ**τόχος μας είναι η ανασυγκρότηση ενός κλάδου που δεν γίνεται να μην είναι πρωτοπόρος για την ελληνική οικονομία, όπως ήταν πριν από 20 και 30 χρόνια», τόνισε ο πρόεδρος της Ένωσης Ελληνικών Ναυπηγείων (EEN) Πάνος Ξενοκώστας κατά τον εισαγωγικό χαιρετισμό του στο 1ο Συνέδριο της EEN, με τίτλο «Ελληνικά ναυπηγεία: Ξυπνώντας τον κοιμώμενο γίγαντα». Η Ένωση, υπογράμμισε, υπήρξε επιτακτική ανάγκη για την αναγέννηση του τομέα. «Δεν είμαστε λόμπι, δεν είμαστε συνδικαλιστική οργάνωση. Σε συνεργασία με την κυβέρνηση θέλουμε να αναγεννήσουμε έναν κλάδο που είχε ρημάξει», ανέφερε χαρακτηριστικά. «Χρησιμοποιούμε τα ναυπηγεία ως μια ολοκληρωμένη

πλατφόρμα λύσεων που επεκτείνεται πέρα από τη ναυτιλία, στην ενέργεια και την άμυνα», εξήγησε, προσθέτοντας ότι η εν λόγω βιομηχανία μπορεί να αποτελέσει το 1% του ΑΕΠ της χώρας. «Είμαστε έτοιμοι να κατασκευάσουμε πλοία και αύριο, αρκεί να ανήκουν σε κατηγορίες ανταγωνιστικές για τη χώρα και τα ναυπηγεία», ανέφερε επίσης ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου Onex, επισημαίνοντας ότι τα ναυπηγεία της Σύρου και της Ελευσίνας ήταν έτοιμα για το βήμα αυτό ήδη πριν από την απόφαση εξυγίανσης. Απαραίτητος παράγοντας για να προχωρήσει η κατασκευή πλοίων ή πλωτών αιολικών, διευκρίνισε, είναι ένας μηχανισμός χρηματοδότησης που θα λειτουργεί με συμμετοχή της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας, όπως συμβαίνει αντίστοιχα και σε άλλες χώρες. Σχετικά με το σύνθετο ζήτημα

της έλλειψης εργατικού δυναμικού, ο κ. Ξενοκώστας σημείωσε πως η Onex σε συνεργασία με το Υπουργείο Παιδείας ήδη «τρέχει» μια σχολή εκπαίδευσης στη Σύρο, ενώ, σε συνεργασία με τη ΔΥΠΑ, έχει ξεκινήσει τη λειτουργία σχολής διευθύνων παρακολούθησης μέσα στα ναυπηγεία. Η αναγέννηση του κλάδου αποτελεί εθνικό κεφάλαιο, σημείωσε, προσθέτοντας πως η ανάπτυξη υπεράκτιων αιολικών μονάδων αποτελεί ιστορική ευκαιρία για τον κλάδο της κατασκευής, αποφέροντας έως και 25 δισ. ευρώ στην επόμενη 20ετία.

**ΤΖ. ΤΣΟΥΝΗΣ: ΠΟΛΥΤΙΜΟΣ ΣΥΜΜΑΧΟΣ Η ΕΛΛΑΔΑ**  
«Το θαύμα της ναυπηγικής αναγέννησης δεν έχει προηγούμενο. Αυτή η παραδοσιακή βιομηχανία θα παρέχει 2 δισ. στο εγχώριο ΑΕΠ, δίνοντας ώθηση στην αμυντική βιομηχανία και τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας», τόνισε ο πρόεδρος των ΗΠΑ στη χώρα Τζορτζ Τσούνης. «Η Ελλάδα δείχνει ότι είναι ηγέτιδα δύναμη και πολύτιμος σύμμαχος», συνέχισε, συμπληρώνοντας: «Είμαστε πολύ τυχεροί που έχουμε την Ελλάδα συνεργάτη μας, για να δημιουργήσουμε ένα δυναμικό οικονομικό σύστημα. Οι καλύτερες μέρες είναι μπροστά μας. Είναι μεγάλο το ενδιαφέρον των ΗΠΑ να συνεχίσει να συνεργάζεται με την ελληνική κυβέρνηση και τις ελληνικές εταιρείες».

**Κ. ΣΚΡΕΚΑΣ: ΤΟ ΟΡΑΜΑ ΜΑΣ ΚΑΙ ΤΑ ΕΥΡΩ-ΚΟΝΔΥΛΙΑ**  
Στο όραμα της κυβέρνησης για την αναβίωση του ναυπηγικού κλάδου, που έσβηνε τα προηγούμενα χρόνια ενώ οι εργαζόμενοι έχαναν δουλειές και ελπίδα, αναφέρθηκε και ο υπουργός Ανάπτυξης Κώστας Σκρέκας. Παράλληλα, είπε, η ελληνική κυβέρνηση βρίσκεται σε συζητήσεις με την Ευρωπαϊκή

## ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ Η ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗ ΤΩΝ ΝΑΥΠΗΓΕΙΩΝ