

➡ Σχολή Ευελπίδων • Δωρεά Νικόλαου Κοσμάτου



Ο αρχηγός ΓΕΣ αντιστράτηγος Γεώργιος Κωστίδης, ο υφυπουργός Εθνικής Άμυνας Γιάννης Κεφαλογιάννης, ο πρόεδρος της Sealink Navigation Νικόλαος Κοσμάτος, ο υπουργός Εθνικής Άμυνας Νίκος Δένδιας, ο δήμαρχος Βάρης-Βούλας-Βουλιαγμένης Γρηγόρης Κωνσταντέλλος και ο αρχηγός ΓΕΕΘΑ στρατηγός Δημήτριος Χούπης. Κάτω: Ο δωρητής Νικόλαος Κοσμάτος



Πλήρως ανακαινισμένη και έτοιμη να υποδεχτεί τους σπουδαστές είναι η Βιβλιοθήκη της Στρατιωτικής Σχολής Ευελπίδων, μετά τη δωρεά του προέδρου της Sealink Navigation Νικόλαου Κοσμάτου. Όπως είπε ο ίδιος στην τελετή εγκαινίων, η οικογένειά του, και κυρίως ο πατέρας του, υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α. Παναγιώτης Κοσμάτος, του εμπέδωσε τη συναίσθηση ότι το χρέος προς την πατρίδα δεν εξαντλείται στην εκπλήρωση της στρατιωτικής θητείας, αλλά εξακολουθεί σε ολόκληρο τον βίο· παράλληλα, την απόφαση για τη γενναιόδωρη προσφορά την οφείλει στη γνωριμία του με τον διοικητή της Σχολής υποστράτηγο Αναστάσιο Πολύχρονο, ο οποίος τον πληροφόρησε για τις ανάγκες της ανακαίνισης. «Απολαμβάνουμε πλέον το θέαμα μιας ωραίας βιβλιοθήκης», πρόσθεσε, «που θα διευκολύνει τους νεαρούς ηγέτες του αύριο στην

εύκολη και άνετη πρόσβαση στα βιβλία και στη γνώση. Θα επιτρέψει στους ευέλπιδες διά της μελέτης να αυξήσουν τις γνώσεις τους και να γίνουν καλύτεροι». Και κατέληξε: «Η όποια στήριξη καθενός μας προς τις Ένοπλες Δυνάμεις είναι εμπράκτως στήριξη στην ευρύτερη κοινωνία. Χωρίς τις Ένοπλες Δυνάμεις δεν θα είχαμε πατρίδα». Παρών και ο υπουργός Εθνικής Άμυνας Νίκος Δένδιας, υπογράμμισε τον συμβολικό ρόλο της δωρεάς λέγοντας πως αποτελεί σύμβολο της προσπάθειας να θωρακιστεί η χώρα σε δύσκολους καιρούς: «Στους χώρους της Σχολής Ευελπίδων διαμορφώνονται οι χαρακτηριστικές, σφυρηλατούνται οι αξίες και καλλιεργούνται οι δεξιότητες που επιτρέπουν να εκπληρωθεί με επιτυχία η αποστολή τους. Η βιβλιοθήκη παίζει αυτό τον ρόλο. Η δωρεά του κυρίου Κοσμάτου αποτελεί πράξη πατριωτικής ευθύνης και παράδειγμα προς όλους».

➡ TEN • Πιο κοντά στο net zero

Μείωση 19,6% στις μετρήσεις για την ένταση άνθρακα του στόλου της πέτυχε η TEN του Νίκου Π. Τσάκου σε σύγκριση με τις αντίστοιχες επιδόσεις του 2008, χάρη στη βελτιστοποίηση στόλου και την επένδυση σε πλοία διπλού καυσίμου LNG, όπως ανακοίνωσε στην τρίτη ετήσια έκθεση ESG για το 2023. Αξίζει να σημειωθεί ότι για πρώτη φορά η σχετική έκθεση βασίστηκε στη μεθοδολογία της διπλής ουσιαστικότητας, σύμφωνα με την οποία ένας επενδυτής δεν ελέγχει απλώς τους περιβαλλοντικούς, κοινωνικούς ή διακυβερνητικούς κινδύνους που αντιμετωπίζει το χαρτοφυλάκιο του, αλλά μετρά επίσης τον αντίκτυπό του στο κοινό. Η έκθεση δίνει έμφαση στη στιβαρή πλατφόρμα βιωσιμότητας της TEN, την τεχνονγνωσία του κλάδου και τις στρατηγικές πρωτοβουλίες που έχουν σχεδιαστεί για την επίτευξη μετρήσιμων αποτελεσμάτων. Η εταιρεία έχει υιοθετήσει φιλόδοξους στόχους καθαρών μηδενικών εκπομπών GHG έως το 2050 και έχει βελτισώσει τη στρατηγική της για την απαλλαγή από τις ανθρακούχες εκπομπές, λαμβάνοντας υπόψη τη συμμόρφωση με τους κανονισμούς EU ETS.



Επίσης, έχει ενταχθεί στο Maritime Anti-Corruption Network, παγκόσμιο επιχειρηματικό δίκτυο που αποσκοπεί στην απαλλαγή της ναυτιλιακής βιομηχανίας από τη διαφθορά, προωθώντας το δίκαιο εμπόριο

προς όφελος της κοινωνίας. Ο Γιώργος Σαρόγλου, πρόεδρος και διευθυντής της TEN, δήλωσε: «Η βιωσιμότητα και η ενεργειακή απόδοση βρίσκονται στο στόμυ των δραστηριοτήτων μας. Παραμένουμε προσηλωμένοι

στην ενσωμάτωση καινοτόμων λύσεων και προηγμένων στρατηγικών διαχείρισης ενέργειας για περαιτέρω βελτιστοποίηση της λειτουργικής απόδοσης του στόλου μας, μειώνοντας σημαντικά το αποτύπωμα άνθρακα».

DNV's Maritime Academy Train the Trainer course

DNV's Maritime Academy Hellas is offering on **11, 12 and 13 February 2025**, a three-day course that provides participants with the knowledge, skills and understanding to design, organize and deliver maritime training programs whether conducted aboard or ashore. It emphasizes the application of up-to-date teaching aids and methods in a variety of contexts. It is intended as a useful introduction for maritime professionals who have never conducted training in the past or who have only limited experience as instructors. It emphasizes the application of up-to-date teaching aids and methods in a variety of contexts. The STCW Convention requires that any person conducting training of seafarers which will lead to a certificate being issued is appropriately qualified. This course is designed to support the implementation of regulation I/ 6 of the STCW Convention concerning the qualifications of instructors. The course incorporates important elements of the IMO Model Course 6.09. (Training Course for Instructors). In order to preserve a high-quality learning environment the number of participants is limited to 10.

Emphasis

- Training requirements of STCW, SOLAS, MARPOL, ISM and ISPS Code
- The role of the instructor and trainee
- The learning process and training phases
- Teaching aids and methods
- Designing and planning a training programme
- Conduction of a practical teaching session

Course: Train the Trainer for shipping companies

Venue, date: DNV's Piraeus Office, 11-13 February 2025 (10:00-17:00)

Trainer: Dr. Marina Papaioannou, Training expert, Maritime Academy Trainer

Fees: Euros 1280,00 plus VAT

Registration Deadline: 1 February 2025 (limited availability)

You can book it through our Training Portal DNV GL External - Browse Catalogue. Should you require additional information or clarifications please do not hesitate to contact us. We look forward to welcoming you.

➡ ICS • 47 χώρες υπέρ τροποποιήσεων της MARPOL

Μετά από κοινή πρόταση 47 χωρών, μεταξύ των οποίων και η Ελλάδα, το Διεθνές Ναυτιλιακό Επιμελητήριο (ICS) προχώρησε στην υποβολή πρότασης προς τον IMO για την υιοθέτηση κοινού μηχανισμού τιμολόγησης των εκπομπών αερίων στη διεθνή ναυτιλία, προκειμένου να υιοθετηθούν ταχύτερα τα πράσινα καύσιμα. Το ρυθμιστικό κείμενο για τροποποιήσεις της σύμβασης MARPOL του IMO, που πρόκειται να εξεταστεί στις 17 Φεβρουαρίου, απαιτεί από τις ναυτιλιακές εταιρείες που εκμεταλλεύονται πλοία σε διεθνείς πλόες να καταβάλλουν εισφορές για τα αέρια του θερμοκηπίου ανά τόνο εκπεμπόμενου CO_{2e} σ' ένα νέο ειδικό ταμείο εφαρμογής της στρατηγικής του IMO. Εάν οι τροποποιήσεις της MARPOL εγκριθούν, θα πρέπει να τεθούν σε ισχύ σε παγκόσμιο επίπεδο στις αρχές του 2027, ενώ η συλλογή ετήσιων εισφορών για τα αέρια του θερμοκηπίου από

τα πλοία θα αρχίσει το 2028. Ο βασικός σκοπός της υποχρεωτικής εισφοράς είναι να μειωθεί η διαφορά κόστους μεταξύ των καυσίμων μηδενικών/σχεδόν μηδενικών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (όπως η πράσινη μεθανόλη, η αμμωνία και το υδρογόνο) και των συμβατικών ναυτιλιακών καυσίμων, ώστε να δοθεί κίνητρο για την ταχύτερη υιοθέτηση των πράσινων πηγών ενέργειας στη ναυτιλία. Το ποσό της εισφοράς για τα αέρια του θερμοκηπίου ανά τόνο εκπεμπόμενου διοξειδίου CO_{2e} αναμένεται να κυμανθεί μεταξύ 60 και 300 δολαρίων ανά τόνο συμβατικού ναυτιλιακού μαζούτ που καταναλώνεται, ενώ τα έσοδα θα διατίθενται ετησίως για τη στήριξη των αναπτυσσόμενων χωρών. Το κείμενο υπογράφουν επίσης η Ιαπωνία, η Ν. Κορέα και η Βρετανία, τα μεγαλύτερα κράτη σημαίας στον κόσμο, όπως Μπαχάμες, Λιβερία, Νησιά Μάρσαλ και Παναμάς, όλα τα κράτη της Ε.Ε. κ.ά.