

Γιάννης Κοροβέσης

Εμπορικός διευθυντής Environmental Protection Engineering (EPE)

Η ΕΡΕ πρωτοστατεί στην ενεργειακή μετάβαση

Σε πλήρη ετοιμότητα μπροστά στη μάχη της ναυτιλίας για την ενεργειακή μετάβαση, η ιστορική εταιρεία Τεχνική Προστασίας Περιβάλλοντος και ο Όμιλος ERMA FIRST επενδύουν στη διαρκή τεχνολογική πρόοδο και στη διεύρυνση του προϊόντικού χαρτοφυλακίου τους, ώστε να παρέχουν λύσεις βέλτιστης αποτελεσματικότητας με γνώμονα τις ανάγκες κάθε πλοίου ξεχωριστά

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ: ΣΟΦΙΑ ΜΠΙΤΣΑ

Στο μακρό διάστημα δραστηριοποίησης της εταιρείας σας στο πεδίο των περιβαλλοντικών λύσεων και της βιώσιμης ναυτιλίας, έχει υπάρξει στροφή από την αντιμετώπιση στην πρόληψη, όσον αφορά τη φιλοσοφία σχεδιασμού των προϊόντων και υπηρεσιών σας; «Η Τεχνική Προστασίας Περιβάλλοντος (Environmental

Protection Engineering, EPE) δραστηριοποιείται επιτυχώς στον χώρο της ναυτιλίας εδώ και πέντε δεκαετίες. Ανέκαθεν η καινοτομία και η πρόοδος ήταν βασικά συστατικά της φιλοσοφίας μας. Παρακολουθούμε τις εξελίξεις στη ναυτική βιομηχανία και τη νομοθεσία και σχεδιάζουμε προϊόντα με βάση τις ανάγκες της αγοράς. Πάντα λειτουργούμε προληπτικά και έγκαιρα, προκειμένου να προηγηθούμε του ανταγωνισμού και να διατηρή-

σουμε το χρονικό πλεονέκτημα. Ταυτόχρονα, επειδή η αγορά είναι δυναμική, όταν κρίνουμε ότι μπορούμε να αξιοποιήσουμε νέες επιχειρηματικές ευκαιρίες, δρούμε άμεσα ώστε να προσαρμοστούμε στις ανάγκες της αγοράς για νέα προϊόντα και υπηρεσίες. Επενδύουμε διαρκώς στην έρευνα, ανάπτυξη και εφαρμογή καινοτόμων τεχνολογιών και προϊόντων, από το 1977 έως και σήμερα. Η φιλοσοφία σχεδιασμού παραμένει ίδια και

αποσκοπεί στην παραγωγή ποιοτικών προϊόντων, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, απλών στη χρήση και τη συντήρηση και σε ανταγωνιστική τιμή. Η εταιρεία μας διαθέτει άρτια καταρτισμένα στελέχη με εμπειρία και γνώση που τη βοηθούν να ανταπεξέλθει σε κάθε πρόκληση. Οι αξίες μας και ο τρόπος δουλειάς δεν άλλαξαν και αποτελούν πυξίδα για την επίτευξη των στόχων και τη βιώσιμη ανάπτυξη της εταιρείας».

«ΑΠΟ ΤΟ 1977 ΕΠΕΝΔΥΟΥΜΕ ΣΕ ΕΡΕΥΝΑ, ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ»





Με τον ιδρυτή της EPE Γιάννη Πολυχρονόπουλο

Κυρίαρχες προκλήσεις για τον κλάδο αποτελούν η πράσινη μετάβαση και η απανθρακοποίηση. Πώς απαντάτε σ' αυτό; Ποια είναι τα πιο δημοφιλή σας προϊόντα;

«**Η** ποιότητα, η καινοτομία και η πράσινη ανάπτυξη είναι για μας θεμελιώδεις αξίες, με βάση τις οποίες χαράζουμε τη στρατηγική μας. Τα τελευταία χρόνια ωστόσο, ακολουθώντας τις νέες περιβαλλοντικές απαιτήσεις, ασχολούμαστε εντατικά με την παροχή λύσεων για την απανθρακοποίηση της ναυτιλίας. Αρωγός μας στην προσπάθεια αυτή είναι και τα νέα στελέχη που προστέθηκαν στην ομάδα μας, τα οποία διαθέτουν υψηλά ακαδημαϊκά προσόντα και όρεξη για δουλειά. Τα νέα περιβαλλοντικά κριτήρια αναμορφώνουν το επιχειρείν και μας υποχρεώνουν στην ανανέωση της γκάμας μας. Συνεπεία αυτού, έχουμε προσθέσει στο χαρτοφυλάκιό μας νέα προϊόντα, που συμβάλλουν στη μείωση των εκπομπών αερίων ρύπων από τα πλοία και τη βελτίωση των ενεργειακών δεικτών. Ειδικότερα, προμηθεύουμε συστήματα παρακολούθησης απόδοσης των κινητήρων torque meters (Datum), τα οποία μετρούν τη ροπή και ισχύ, όπως και μέτρησης της κατανάλωσης πετρελαίου coriolis flow meters (AMIO), προκειμένου να αξιολογήσουμε επαρκώς την τρέχουσα κατάσταση λειτουργίας των πλοίων. Βασισμένοι στα αποτελέσματα, προτείνουμε τις κατάλληλες λύσεις για τον περιορισμό της κατανάλωσης ενέργειας με σκοπό τη βελτίωση του CII. Θεωρώ δεδομένο ότι σύντομα η εμπορική αξία του πλοίου θα εξαρτάται από δείκτες όπως το EEXI και το CII. Αξιολογώντας χωριστά τις ανάγκες κάθε πλοίου, προτείνουμε σειρά λύσεων λαμβάνοντας υπόψη το είδος του, το μέγεθός του, την ηλικία του,



Ποσειδώνια 2024. Από αριστερά, Νίκος Φασουλάς, Νίκος Δριμάλας, Κωνσταντίνος Πιζάνης, Γιάννης Κοροβέσης, Ελένη Πολυχρονοπούλου, πρόεδρος ERMA FIRST, Χρήστος Τσιτσέλης, Χρήστος Σπύρου, Ελένη Κυρίση και Cpt Διονύσης Μουρελάτος

τους πλόες, αλλά και άλλες ειδικές συνθήκες που αφορούν το operation. Κατόπιν συνιστούμε μία ή περισσότερες από τις εξής λύσεις:

- Χρήση συστήματος Antifouling από την Hasytec, με τεχνολογία υπερήχων για καθαρή προπέλα και Sea Water Cooling System,
- Εφαρμογή VFD Navipulse για βελτίωση απόδοσης των μοτέρ των αντλιών ψύξης, αλλά και των ανεμιστήρων του μηχανοστασίου,
- Χρήση λαμπτήρων LED,
- Energy Saving Devices (ESDs): Propeller Boss Cap Fin, Ducts και Hull Fins,
- Συστήματα Alternative Maritime Power (AMP) ή αλλιώς cold ironing,
- Συστήματα δέσμευσης και αποθήκευσης άνθρακα

(Carbon Capture & Storage). Με άλλα λόγια, και με την υποστήριξη του τεχνικού μας τμήματος, προσπαθούμε να επιλέξουμε τη βέλτιστη πρόταση για κάθε πλοίο, με το συντομότερο ROI για τον πελάτη».

Σε ποιο βαθμό τα ψηφιακά εργαλεία συμβάλλουν στην αποτελεσματικότητα των περιβαλλοντικών λύσεων που παρέχετε;

«**Τ**α τελευταία χρόνια γίνονται πολλές συζητήσεις για την ψηφιοποίηση της ναυτιλίας. Είναι γεγονός ότι ολόκληρη η βιομηχανία σταδιακά μετασχηματίζεται, χρησιμοποιώντας όλο και περισσότερο σύγχρονα εργαλεία μέτρησης της απόδοσης του πλοίου. Η χρήση της ψηφιοποίησης, οι αριθμοδείκτες απόδοσης και τα συστήματα επιχειρησιακού σχεδιασμού εμ-

φανίζουν ικανοποιητικό επίπεδο χρήσης, με αυξανόμενο ρυθμό. Με τον τρόπο αυτό, διευκολύνεται η παρακολούθηση της απόδοσης, της κατανάλωσης και των επιμέρους συστημάτων του πλοίου. Μέσω της χρήσης των σύγχρονων ψηφιακών εργαλείων εξασφαλίζεται η εύκολη διασύνδεση κρίσιμων λειτουργιών και η αποτελεσματική παρακολούθηση δεικτών που οδηγούν στη βελτίωση της λειτουργικότητας και ενεργειακής απόδοσης. Εύκολα και με σχετική ακρίβεια μπορεί να μετρηθεί η συμβολή των προϊόντων μας στην ενεργειακή βελτίωση του πλοίου: δηλαδή το πραγματικό όφελος και η ποσοστιαία μεταβολή της εξοικονόμησης καυσίμου που κερδίζει το πλοίο με την εγκατάσταση των προϊόντων μας. ►

«Εύκολα και με ακρίβεια μπορεί να μετρηθεί η συμβολή μας στην ενεργειακή βελτίωση: δηλαδή το πραγματικό όφελος που αποκομίζει κάθε πλοίο και η ποσοστιαία μεταβολή της εξοικονόμησης καυσίμου που απορρέει από την εγκατάσταση των προϊόντων μας»

«ΠΡΟΤΕΙΝΟΥΜΕ ΤΙΣ ΚΑΤΑΛΛΗΛΕΣ ΛΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΥ CII,

ΑΞΙΟΛΟΓΩΝΤΑΣ ΧΩΡΙΣΤΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΚΑΘΕ ΠΛΟΙΟΥ»



«Υπάρχει άρρηκτη σύνδεση μεταξύ ΕΡΕ και ERMA FIRST. Και οι δύο έχουν ανανεώσει το χαρτοφυλάκιο των προϊόντων τους λανσάροντας νέα συστήματα, υψηλής προστιθέμενης αξίας, για την εξοικονόμηση ενέργειας και τη μείωση των εκπομπών, δηλαδή για την απανθρακοποίηση της ναυτιλίας»

Ηχηρό «παρών» της ΕΡΕ στα Ποσειδώνια 2024, τον περασμένο Ιούνιο

Επιπρόσθετα, η χρήση των νέων τεχνολογικών εργαλείων διευκολύνει ακόμα και την εξ αποστάσεως αξιολόγηση και παρέμβαση σε σειρά από εργασίες συντήρησης ή trouble shooting. Τα ψηφιακά εργαλεία βοηθούν τις εταιρείες να παρακολουθήσουν και να βελτιώσουν ενεργειακά τα πλοία τους, καθιστώντας τα περιζήτητα από τους ναυλωτές και διεκδικώντας καλύτερους ναύλους». **Η ERMA FIRST, στο οικοσύστημα της οποίας ανήκει η ΕΡΕ, από εξειδικευμένη στα συστήματα επεξεργασίας θαλάσσιου έρματος έχει εξελιχθεί σε διεθνή πάροχο βιώσι-**

μων λύσεων για τη ναυτιλία. Ποιο είναι το μερίδιο της Τεχνικής Προστασίας Περιβάλλοντος στην εν λόγω αγορά;

«Υπάρχει άρρηκτη σύνδεση μεταξύ της ΕΡΕ και του Ομίλου ERMA FIRST. Και οι δύο έχουν ανανεώσει το χαρτοφυλάκιο των προϊόντων τους λανσάροντας νέα συστήματα, υψηλής προστιθέμενης αξίας, για την εξοικονόμηση ενέργειας και τη μείωση των εκπομπών CO₂ του πλοίου, δηλαδή για την απανθρακοποίηση της ναυτιλίας. Βασισμένες στην υδροδυναμική, οι τεχνολογικές λύσεις του Ομίλου ERMA FIRST πε-

ριλαμβάνουν το FLEXCAP (propeller boss cap fin), που αντικαθιστά το καπάκι της υπάρχουσας προπέλας, παραλαμβάνει τις δίνες και τις μετατρέπει σε ροπή, καθώς και το FLEXRING (duct), δακτύλιο που ομογενοποιεί τη ροή προς την προπέλα σε συνδυασμό με τα πτερύγια FLEXFINS (hull fins), που τοποθετούνται στη γάστρα και εξομαλύνουν τη ροή. Τα συστήματα αυτά συμβάλλουν στην εξοικονόμηση ενέργειας από 2,5% έως 10%, όπως και στην αντίστοιχη κατανάλωση καυσίμου. Μείωση της κατανάλωσης σημαίνει μείωση των εκπομπών CO₂, αυτό δηλαδή που θέλουν να πετύχουν όλες οι εταιρείες, και κατά συνέπεια βελτιωμένο CII. Στην ίδια λογική κινείται και το BLUE CONNECT (Alternative Maritime Power, δηλαδή τεχνολογία cold ironing), ένα σύστημα μέσω του οποίου το πλοίο μπορεί να ηλεκτροδοτηθεί από τη στεριά, όπως και το CARBON FIT (Carbon Capture & Storage), σύστημα που λανσάρεται με δύο διαφορετικές τεχνολογίες για να καλύψει πλοία κοντινών αποστάσεων αλλά και ανοιχτής θάλασσας, συμβάλλοντας καθοριστικά στη δέσμευση και αποθήκευση άνθρακα από τα exhaust gas systems των πλοίων, μειώνοντας τους ρύπους έως και 30%.

Η ΕΡΕ προσφέρει διαφορετική γκάμα εξίσου σημαντικών προϊόντων για τη μέτρηση της απόδοσης και την ενεργειακή αναβάθμιση: όπως τους αισθητήρες μέσω των οποίων το πλοίο μπορεί να ελέγξει την αποδοτικότητα της λειτουργίας του κινητήρα, να παρακολουθήσει καταναλώσεις κύριας μηχανής και ➤

ERMA FIRST: ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΕΩΣ 10%, ΜΕΙΩΣΗ ΡΥΠΩΝ ΕΩΣ 30%

50 χρόνια ταξιδεύουμε μαζί

ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΗΡΑΚΛΕΙΟ
Προγραμματισμένες προσεγγίσεις στη ΜΗΛΟ τη θερινή περίοδο

ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ – ΜΠΡΙΝΤΙΖΙ



✓ Υπερσύγχρονα, Πολυτελή & Οικολογικά Cruise Ferries

✓ Πιστοποιημένη Ασφάλεια



MINOAN LINES

a Grimaldi Group company

© www.minoan.gr
Minoan Lines S.A.
Minoan Lines S.A.
minoanlines



«Μέχρι να ξεκαθαρίσει το τοπίο με τα εναλλακτικά καύσιμα, η χρήση συστημάτων εξοικονόμησης ενέργειας (ESDs) αποτελεί την καλύτερη λύση. Η υιοθέτησή τους καθιστά τα πλοία πιο αποδοτικά και περισσότερο ελκυστικά προς ναύλωση, προσφέροντάς τους πλεονέκτημα διαφοροποίησης έναντι του ανταγωνισμού»

Στην έκθεση SMM Hamburg, τον περασμένο Σεπτέμβριο

ηλεκτρομηχανών (torque meters, flow meters), αλλά και συστήματα μείωσης των ενεργειακών δεικτών, όπως VFD, Ultrasound Antifouling κ.λπ. Επιπροσθέτως, διατηρεί πάντα το παραδοσιακό της χαρτοφυλάκιο, δηλαδή τα legacy προϊόντα που την καθιέρωσαν στη αγορά, όπως τους διαχωριστήρες σεντινών POSEIDON FIT, τα συστήματα επεξεργασίας λυμάτων TRITON EC και αντίστροφης ώσμωσης ALIOS, καθώς και το σκέλος της καθοδικής προστασίας, με την παραγωγή θυσιαζόμενων ανοδίων αλουμινίου και ψευδαργύρου με την επωνυμία POLCOR».

Η ναυτιλία βρίσκεται σε διαδικασία ενεργειακής μετάβα-

σης και επομένως βρίσκονται υπό αίρεση αρκετές από τις μέχρι τώρα σταθερές της, όπως καύσιμα και δείκτες απόδοσης, ενώ οι γεωπολιτικές εξελίξεις συμβάλλουν στην εντεινόμενη αστάθεια. Πόσο εύκολο είναι να απευθυνθείτε στους πελάτες σας, σ' ένα τόσο ρευστό περιβάλλον;

«**Η** ενεργειακή μετάβαση δεν θα είναι εύκολη για τη ναυτιλία. Το διαπιστώνουμε καθημερινά προσπαθώντας να διακρίνουμε τις καλύτερες λύσεις για τη βελτιστοποίηση της ενεργειακής απόδοσης των πλοίων, τον περιορισμό των αέριων ρύπων και τη βελτίωση των δεικτών EEXI & CII. Ταυτόχρο-

να, τα περισσότερα νέα βαπώρια που ναυπηγούνται την τρέχουσα περίοδο έχουν συμβατικούς κινητήρες και καίνε βαρύ πετρέλαιο. Φυσικά υπάρχουν και κάποια διπλού καυσίμου. Γίνεται μεγάλη συζήτηση για την επάρκεια και αποτελεσματικότητα των εναλλακτικών καυσίμων. Ένα αξιόλογο μερίδιο καταλαμβάνει το LNG, ενώ η μεθανόλη και η αμμωνία δεν έχουν πείσει ακόμη τη ναυτιλιακή κοινότητα. Μέχρι να ξεκαθαρίσει το τοπίο, η χρήση συστημάτων εξοικονόμησης ενέργειας (ESDs) αποτελεί την καλύτερη λύση. Υπό την έννοια αυτή, οι λύσεις που προτείνουμε απαντούν στις ανάγκες του σήμερα. Η υιοθέτησή τους καθιστά τα πλοία πιο αποδοτικά και περισσότερο ελκυστικά προς ναύλωση, ενώ αποτελούν στοιχείο διαφοροποίησης έναντι του ανταγωνισμού. Από την άλλη, οι γεωπολιτικές εξελίξεις δημιουργούν μεν κινδύνους, αλλά και ευκαιρίες. Έως τώρα η αναδρομολόγηση των πλοίων φαίνεται πως ευνοεί τη ναυτιλία. Είμαστε σε ασταθές και αβέβαιο περιβάλλον, όμως η ναυλαγορά έχει εμμέσως βοηθηθεί και οι προσδοκίες παραμένουν ισχυρές. Στην ΕΡΕ είμαστε ευέλικτοι, προσαρμοζόμαστε στις εξελίξεις με σχετική ευκολία και ακολουθούμε τις τάσεις τις αγορές, βασιζόμενοι στο καλά εκπαιδευμένο προσωπικό μας, αλλά και το διαφοροποιημένο χαρτοφυλάκιο. Για να είσαι στην πρώτη γραμμή απαιτείται διαρκής αγώνας. Λειτουργούμε άμεσα όταν οι συνθήκες το απαιτούν, αλλά έχουμε και στρατηγική. Άλλωστε, αυτό αποδεικνύεται από τη διαχρονική μας παρουσία».

ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ:



ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ



ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΑ



ΤΡΕΝΑ



ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ



ΤΑΞΙ



ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ



ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΑ



ΔΙΑΣΚΕΔΑΣΗ

και για ό,τι άλλο θέλεις σε όλη την Ελλάδα

απλώς κάλεσε το:



11880

ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟΥ ΚΑΤΑΛΟΓΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

«ΚΑΛΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΜΕΝΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΚΑΙ ΔΙΑΦΟΡΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΧΑΡΤΟΦΥΛΑΚΙΟ»