

Πορεία προς το 2050



Την επίσημη έναρξη της ενεργειακής μετάβασης κήρυξε ο DNV, διά στόματος του διευθύνοντος συμβούλου του Ομίλου Remi Eriksen: Το κύριο σενάριο προβλέψεων έως το 2050, βάσει ποσοτικών στοιχείων του 2024. Η πορεία αποδυνάμωσης των ορυκτών καυσίμων, η επίδρασή της στους επιμέρους ναυτιλιακούς κλάδους, ο αντίκτυπος στα κόστη εν μέσω αβεβαιότητας στο θαλάσσιο εμπόριο και το τεχνολογικό μείγμα από τη δέσμευση άνθρακα μέχρι την... πυρηνική πρόωση



Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου DNV Remi Eriksen

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ: ΜΑΡΙΑ ΜΙΧΑΛΑΡΟΥ

Όπως είχα αναφέρει στο «2023 Energy Transition Outlook», η παγκόσμια ενεργειακή μετάβαση δεν είχε ουσιαστικά ξεκινήσει, γιατί η καθαρή ενέργεια δεν είχε αρχίσει να αντικαθιστά τα ορυκτά καύσιμα σε απόλυτες τιμές. Έναν χρόνο αργότερα, φτάσαμε στο σημείο αυτό: Το 2024 είναι το έτος όπου ξεκίνησε η παγκόσμια ενεργειακή μετάβαση. Είναι, επίσης, το έτος όπου οι εκπομπές είναι πιθανό να κορυφωθούν, δηλαδή δεν πρόκειται να αυξηθούν περαιτέρω, γεγονός που αποτελεί θετική είδηση και ορόσημο για την ανθρωπότητα. Ωστόσο, δεδομένου ότι οι εκπομπές είναι σωρευτικές, πρέπει πλέον να εστιάσουμε στο πόσο γρήγορα θα μειωθούν και είναι ανησυχητικό το κατά πόσο

η πρόβλεψη της μείωσης απέχει από τους στόχους της Συμφωνίας του Παρισιού. Η «πιο πιθανή» ενεργειακή μετάβαση που περιγράφεται στη συνέχεια οδηγεί σε άνοδο της θερμοκρασίας του πλανήτη κατά 2,2 βαθμούς έως το τέλος του 21ου αιώνα. Εάν επιθυμούμε γρηγορότερη μετάβαση, πρέπει να κατανοήσουμε τι λειτουργεί και τι όχι. Καταρχάς, τα φωτοβολταϊκά και οι μπαταρίες παρουσιάζουν μεγάλη άνοδο, με ταχύτερη αύξηση απ' ό,τι είχαμε προβλέψει. Το 2023, οι νέες ηλιακές εγκαταστάσεις εκτοξεύτηκαν κατά 80% παγκοσμίως, αγγίζοντας τα 400 GW. Ένας από τους λόγους για τους οποίους κερδίζει έδαφος τόσο γρήγορα η ηλιακή ενέργεια είναι επειδή οι τιμές των μπαταριών σημειώνουν κατακόρυφη πτώση, καθιστώντας πιο προσιτή την 24ωρη παραγωγή και αποθήκευση ηλιακής ενέργειας. Οι τιμές των μπαταριών

μειώθηκαν πέρυσι κατά 14% και θα συνεχίσουν την καθοδική τους πορεία, άρα είναι βέβαιο ότι και τα ηλεκτρικά οχήματα θα πωλούνται φθηνότερα. Επομένως, ο κόσμος εξακολουθεί να κινείται σύμφωνα με την πρόβλεψή μας ότι το 50% των πωλήσεων νέων επιβατικών οχημάτων, παγκοσμίως, θα είναι ηλεκτρικά έως το 2031. Οι εξελίξεις στην ηλιακή ενέργεια και στις μπαταρίες είναι βασικές αιτίες κορύφωσης των εκπομπών. Λόγω των πωλήσεων ρεκόρ ηλεκτρικών οχημάτων στην Κίνα, βλέπουμε τη ζήτηση πετρελαίου εκεί να αρχίζει να υποχωρεί, ενώ οι άνευ προηγουμένου εγκαταστάσεις παραγωγής ηλιακής ενέργειας εκτοπίζουν επιτέλους τον άνθρακα στον τομέα ενέργειας της χώρας. Τα επιτεύγματα της Κίνας στην παραγωγή και εξαγωγή καθαρής τεχνολογίας είναι θετικά για την παγκόσμια μετάβαση, ωστόσο αντιμέ-