

# Οι επιτυχίες ανήκουν στους ναυτικούς μας

Ο καπετάν Παναγιώτης Ν. Τσάκος των 85 караβιών: «Οι πλοίαρχοι και οι μηχανικοί πάσης τάξεως αποτελούν την εμπροσθοφυλακή και τον πυρήνα της δύναμής μας»

και τον Όμιλό μας ήταν μία ακόμα παραγωγική χρονιά που σημαδεύτηκε από την εντυπωσιακή ανανέωση του στόλου μας και την αισθητή μείωση του μέσου όρου της ηλικίας των πλοίων μας, καθώς και από την παραπέρα βελτίωση της αξιοπιστίας και του prestige του Ομίλου μας. Αξιζεί πάντως να αναφέρω ότι μεταφέραμε το 2,4% του παγκοσμίως μεταφερομένου διά θαλάσσης πετρελαίου χωρίς να χυθεί ούτε μία σταγόνα στη θάλασσα.

Οι επιτυχίες όμως αυτές δεν προέκυψαν από μόνες τους. Χρειάστηκαν πολλές προσπάθειες και σκληρή δουλειά από όλους τους συνεργάτες μας και κυρίως από τους ναυτικούς μας. Αναφέρω με έμφαση τη συμβολή των ναυτικών μας γιατί αποτελεί σταθερή μου πεποίθηση ότι όλες οι επιτυχίες της ναυτίας μας διαχρονικά στηρίχτηκαν κατά πρώτον και κύριον λόγο στους

πανάξιους Έλληνες ναυτικούς που μέρα με τη μέρα λιγοστεύουν. Με την πείρα μισού αιώνα στην υπηρεσία του πλοίου και της ναυτιλιακής επιχείρησης που διαθέτω, μπορώ να σας διαβεβαιώσω ότι όπως οι μέχοι σήμερα θριαμβευτικές επιδόσεις της ελληνικής ναυτίας στηρίχτηκαν κυρίως στους Έλληνες ναυτικούς, έτσι και από αυτούς θα εξαρτηθεί η επιβίωσή της. Ο κίνδυνος για την ελληνική ναυτιλία, ο κίνδυνος αφελληνισμού δεν

εστιάζεται ούτε στις διακυμάνσεις της αγοράς, ούτε καν στις κατά καιρούς εμφανιζόμενες ναυτιλιακές κρίσεις αλλά στην, μέρα με την μέρα, αποδυνάμωση της ελληνικής ναυτοσύνης και παράδοσης και στην απροθυμία των νέων μας να ακολουθήσουν το ναυτικό επάγγελμα. Ένα επάγγελμα που ανοίγει νέους, ευρείς ορίζοντες στον καθένα, δύσκολο, αλλά γοητευτικό, υπερήφανο, ανδροπρεπές και προσοδοφόρο. Ένα επάγγελμα που έχει σαν αναγκαία προϋπόθεση την αγάπη στη θάλασσα και τα θαλάσσια έργα. Ένα επάγγελμα που αυτοί που το ακολουθούν και οι οικογένειές τους συγκροτούν την πιο υγιή μερίδα της κοινωνίας μας.

Έχουμε λοιπόν υποχρέωση, καθήκον και ανάγκη να αναδεικνύουμε και να προβάλλουμε τα φωτεινά παραδείγματα των ανθρώπων που κάνουν τη ναυτοσύνη βίωμα στη διάρκεια της ζωής τους και τη συντήρηση και κληροδότηση

στους επιγόνους τους της ναυτικής παράδοσης, στόχο τους.

Ένας τέτοιος άνθρωπος είναι και ο Δημήτρης Γαζής που βρίσκεται ανάμεσά μας και που βραβεύεται σήμερα από τον Όμιλό μας.

Αυτό που έκανε ο Καπετάν Δημήτρης είναι ότι έφερε τη θάλασσα στο σπίτι του και την οικογένειά του στους ωκεανούς, στα πέρατα του κόσμου.

Μια ζωή θαλασσινός δημιούργησε μαζί με την πανάξια σύντροφό του Ουρανία μία λαμπρή οικογένεια που αποτελείται από το ζεύγος και έξι παιδιά. Όλοι αντιλαμβανόμεθα ποια είναι η εθνική προσφορά του ζεύγους αν σκεφτούμε ποιες διαστάσεις έχει λάβει η υπογεννητικότητα και ποια η οξύτητα του δημογραφικού μας προβλήματος. Εθνική προσφορά όμως, έστω και έμμεση, αποτελεί και η συνεισφορά του

στην ελληνική ναυτιλία.

Ο Δημήτρης Γαζής κληροδότησε στα παιδιά του τη ναυτική συνείδηση και τους ενέπνευσε την αγάπη για τη θάλασσα και τα θαλάσσια έργα. Έτσι όλα του τα αγόρια ακολουθούν το ναυτικό επάγγελμα ως κάτωθι:

Ο Γιάννης ανθυποπλοίαρχος, ο Νικόλας και ο Σπύρος Δόκιμοι πλοίαρχοι, ο Χρήστος υποψήφιος δόκιμος και ο Ανδρέας μαθητής Ναυτικού Λυκείου. Την κόρη του Μαυρέτα κι ακόμη αν δεν την κάνουνε καπετάνισσα, είμαι βέβαιος

πως θα παντρευτεί ένα λεβέντη καπετάνιο ή μηχανικό.

Προσωπικά θεωρώ ευτυχία για την εταιρεία μας να πλαισιώνεται με συνεργάτες σαν τον Καπτ. Δημήτρη Γαζή και την οικογένειά του, η παρουσία του οποίου προσθέτει δύναμη και αισιοδοξία.

Είμαι βέβαιος ότι αν η ναυτιλία μας διέθετε μερικές χιλιάδες "Γαζήδες", η χώρα μας δεν θα διέτρεχε ποτέ τον κίνδυνο να χάσει τον πρωταγωνιστικό της ρόλο στο διεθνές ναυτιλιακό τοπίο. Ας προσπαθήσουμε λοιπόν να αντιλήσουμε από το παραπάνω παράδειγμα μια δόση αισιοδοξίας και εν τω μεταξύ θα σας καλέσω να εργαστούμε όλοι μαζί και τον Καινούργιο Χρόνο σαν ομάδα και να θυμάστε ότι το «Τ» είναι για "Teamwork" και όχι μόνο για "Tsakos".

Ας μην ξεχνάμε ότι οι καιροί έχουν αλλάξει.

Σε άλλες εποχές έφτανε να επιταχύνουμε ►



Ο καπετάν Παναγιώτης Τσάκος

στους εργαζομένους στα πλοία, στους πλοίαρχους και μηχανικούς «οι οποίοι αποτελούν την εμπροσθοφυλακή και τον πυρήνα της δύναμής μας», όπως είπε. Η εκδήλωση στο Ευγενίδειο Ίδρυμα ήταν πραγματικά αφιερωμένη στους εργαζομένους της εταιρείας στη στεριά και στη θάλασσα και η ομιλία του καπετάν Παναγιώτη Τσάκου υπήρξε ακόμα πιο συγκινητική και γι' αυτό αξίζει να την παραθέσουμε αυτούσια.

«Αγαπητοί συνεργάτες και συνεργάτιδες, φίλες και φίλοι,  
[...] Το 2006 ήταν για την παγκόσμια ναυτιλία μια καλή χρονιά. Επίσης για την ελληνική ναυτιλία

ναυτιλία μας διέθετε μερικές χιλιάδες «Γαζήδες», που θα κληροδοτούσαν στα παιδιά τους τη ναυτική συνείδηση και την αγάπη για τη θάλασσα, τότε η χώρα μας θα εξασφάλιζε τον πρωταγωνιστικό της ρόλο στο διεθνές ναυτιλιακό τοπίο. Ο καπετάν Παναγιώτης Τσάκος όμως δεν έμεινε στα λόγια και τις τιμητικές διακρίσεις στους εργαζομένους της εταιρείας. Αλλά έδειξε και έμπρακτα την ευγνωμοσύνη του για τις πολλές προσπάθειες και τη σκληρή δουλειά από όλους τους συνεργάτες και κυρίως από τους ναυτικούς, για τις σημαντικές επιτυχίες του Ομίλου το 2006, με τη δωρεάν διάθεση 300 χιλιάδων μετοχών της Tsakos Energy Navigation, αξίας 14 εκατ. δολαρίων, στα στελέχη και τους εργαζομένους του Ομίλου, από τις οποίες οι 100 χιλιάδες θα διανεμηθούν

στην έλλειψη Ελλήνων αξιωματικών, στην ανάγκη προσέλκυσης νέων στο επάγγελμα και στη διατήρηση των πληρωμάτων με την παροχή κινήτρων αναφέρθηκε ο καπετάν Παναγιώτης Τσάκος στην ομιλία του σε εκδήλωση για την κοπή πίκας του Ομίλου. Ο μεγάλος εφοπλιστής και ιδρυτής του Ομίλου, Παναγιώτης Τσάκος, με μισό αιώνα πείρας στη θάλασσα, τόνισε χαρακτηριστικά ότι η ελληνική ναυτιλία δεν κινδυνεύει από μια ενδεχόμενη κρίση της ναυλαγοράς, αλλά από την έλλειψη Ελλήνων ναυτικών. Ο αριθμός των Ελλήνων ναυτικών, πάνω στους οποίους στηρίχτηκαν διαχρονικά οι επιτυχίες της ελληνικής ναυτίας και από τους οποίους εξαρτάται και

η επιβίωσή της, μειώνεται μέρα με τη μέρα, και για το λόγο αυτό επεσήμανε ότι πρέπει επιτέλους όλοι μαζί «να συστρατευτούμε σε μια πανελλήνια εκστρατεία προσέλκυσης, εκπαίδευσης και επαγγελματικής κατάρτισης νέων Ελλήνων», διότι είναι κοντά η ημερομηνία αφελληνισμού της ναυτίας μας. «Έχουμε υποχρέωση, καθήκον και ανάγκη να αναδεικνύουμε και να προβάλλουμε τα φωτεινά παραδείγματα των ανθρώπων που κάνουν τη ναυτοσύνη βίωμα στη διάρκεια της ζωής τους και τη συντήρηση και κληροδότηση στους επιγόνους τους της ναυτικής παράδοσης, στόχο τους», είπε και τίμησε την ελληνική ναυτική παράδοση στο πρόσωπο του πλοίαρχου του Ομίλου κ. Δημήτρη Γαζή, του οποίου τα τέσσερα από τα έξι παιδιά είναι αξιωματικοί Ε.Ν. Τόνισε ότι αν η

«Το Τ είναι για Teamwork και όχι μόνο για Tsakos»