

Ελπίδες και ευχές για το εθνικό νηολόγιο

Ελπίδες και ευχές για την ενίσχυση του εθνικού νηολογίου εξέφρασε ο πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών Νίκος Δ. Ευθυμίου στην ετήσια τακτική γενική συνέλευση των μελών της, η οποία πραγματοποιήθηκε στις 7 Φεβρουαρίου στο Ίδρυμα Ευγενίδη



Σταθμό στη νεότερη ιστορία της ελληνικής ναυτιλίας και ιδιαίτερα ενδιαφέρον χαρακτήρισε το 2006 ο πρόεδρος της ΕΕΕ Νίκος Ευθυμίου, σχολιάζοντας τις εξελίξεις και τα πεπραγμένα της Ένωσης. Και είχε λόγους γι' αυτόν το χαρακτηρισμό. Με πρώτο και καλύτερο το λόγω νέων μέτρων ανταγωνιστικότητας, τα οποία ανακοινώθηκαν επισήμως σχεδόν τις παραμονές της εν λόγω συνέλευσης. Είχε λοιπόν κάθε λόγο να είναι ευχαριστημένος ο κ. Ευθυμίου αφού κατάφερε επί ημερών του να «λύσει» το γόρδιο δεσμό της περιήφησης ανταγωνιστικότητας. Κατά τα λοιπά «ελπίζει και εύχεται ότι θα ανοίξει ο δρόμος ενίσχυσης του εθνικού μας νηολογίου». Και εμείς το ελπίζουμε και θέλουμε να πιστεύουμε ότι ο Νίκος Ευθυμίου έχει αναλάβει ένα προσωπικό στοίχημα προς αυτή την κατεύθυνση και οφείλει να το κερδίσει. Ας διαβάσουμε λοιπόν τι είπε ο πρόεδρος...

«Αγαπητοί συνάδελφοι, οι εξελίξεις το 2006 θεωρώ ότι δικαιολογούν το χαρακτηρισμό του ως έτους με ιδιαίτερο ενδιαφέρον, ίσως και ως σταθμού στη νεότερη ιστορία της ναυτιλίας μας. Θα προσπαθήσω στη συνέχεια όσο πιο σύντομα μπορώ να αναλύσω τους λόγους. Ο πρώτος λόγος: Ύστερα από πολυετή και εν πολλοίς άγονο διάλογο με την πολιτεία και ύστερα από δισταγμούς, παλινδρομήσεις και ποικίλες αντιδράσεις, τον περασμένο Νοέμβριο ανακοινώθηκαν μέτρα που αποσκοπούν στη βελτίωση της χαμηλής ανταγωνιστικότητας του εθνικού νηολογίου. Πρόκειται για μέτρα που επιτέλους κινούνται προς τη σωστή κατεύθυνση και μπορούν να καλύψουν σε μεγάλο βαθμό την απόσταση η οποία χώριζε το ελληνικό πλοίο από το πλοίο των ανταγωνιστών και των εταίρων μας. Ελπίζουμε και ευχόμαστε ότι αυτή η ρεαλιστική πολιτική την οποία απεφάσισε και υλοποιεί η σημερινή κυβέρνηση θα ανοίξει το δρόμο ενίσχυσης του εθνικού μας νηολογίου, όχι μόνον από τη δεξαμενή των δύο τρίτων του στόλου μας που βρίσκεται σε αποδημία, αλλά και με την ύψωση της σημαίας μας στα 550 περίπου υπό παραγγελία νεότευκτα πλοία που θα παραληφθούν την επόμενη τριετία από τα ναυπηγεία. Δύσκολος, αλλά εφικτός στόχος, που όλοι ασφαλώς είμαι βέβαιος πως θα βοηθήσουμε για την επίτευξή του. Ο δεύτερος λόγος:

Η περαιτέρω μεγέθυνση, σε συνδυασμό με την εκ βάθρων ανανέωση του στόλου των Ελλήνων εφοπλιστών, ισχυροποίησε ακόμη περισσότερο τη θέση της Ελλάδος ως πρώτης δύναμης στο στίβο των θαλασσίων μεταφορών, ώστε σήμερα η ναυτιλία μας να αποτελεί δυναμική παράμετρο της εξωτερικής πολιτικής της χώρας, σύμφωνα με δημόσιες τοποθετήσεις του πρωθυπουργού και της υπουργού Εξωτερικών. Από πολλές πλευρές, άλλωστε, αναγνωρίζεται ανεπιφύλακτα πως η ναυτιλία είναι αυτή που άνοιξε πρώτη τον δρόμο συνεργασίας με την ανερχόμενη υπερδύναμη στον πλανήτη, τη Λαϊκή Δημοκρατία της Κίνας. Είχα την τιμή να συνοδεύσω τον πρωθυπουργό στο επίσημο ταξίδι του στην Κίνα και να διαπιστώσω, αλλά, το κυριότερο, να ακούσει ο ίδιος ο πρωθυπουργός τα επαινετικά σχόλια για τη συνεργασία και την εκτίμηση που τρέφουν οι Κινέζοι αξιωματούχοι για τη ναυτιλία μας, με την οποία στενά έχουν συνδεθεί, τόσο στον τομέα των μεταφορών όσο και στο ναυπηγικό και επισκευαστικό τομέα. Αναφέρω ενδεικτικά ότι σύμφωνα με δικές τους επίσημες δηλώσεις το 50% των μεταφορικών αναγκών της Κίνας σε ξηρό φορτίο και το 60% σε υγρό εξυπηρετούνται από πλοία ελληνικής πλοιοκτησίας, ενώ προφανώς δεν στερείται σημασίας η δήλωση υπουργού της μεγάλης αυτής χώρας, ότι «η Ελλάδα είναι παγκόσμια ναυτιλιακή υπερδύναμη», άποψη που λίγες ημέρες αργότερα θα επιβεβαιώσει και η UNCTAD στη Διάσκεψη του ΟΗΕ για το Εμπόριο και την Ανάπτυξη. Τη συνέχεια τη γνωρίζουμε όλοι. ►