

ΦΩΤ.: Γ. ΠΑΝΝΑΚΗΣ

Καπετάν Σπύρος Κριαλάκος

«Η καλύτερη δουλειά είναι αυτή του ναυτικού»

Ο πρώτος πλοίαρχος του πρώτου καραβιού του καπετάν Παναγιώτη Τσάκου, ο καπετάν Σπύρος Κριαλάκος, οφείλει πολλά στον καπετάν Παναγιώτη, όπως μας είπε. Τα κέρδισε, όμως, όλα με την αξία του, το φιλότιμό του και με πολύ σκληρή δουλειά. Οι συναρπαστικές ιστορίες που μας διηγήθηκε, όταν τον συναντήσαμε στον Πειραιά, μας ταξίδεψαν στα καράβια και την ελληνική ναυτιλία του '70 και του '80. Παράλληλα, μας βοήθησαν να γνωρίσουμε λίγο καλύτερα τον μεγάλο Έλληνα εφοπλιστή καπετάν Παναγιώτη Τσάκο, μέσα απ' τα μάτια ενός ναυτικού του. Ο καπετάν Σπύρος Κριαλάκος, με 19 χρόνια στα βαπόρια και πολυετή πείρα ως πλοιοκτήτης, προτρέπει τους νέους σήμερα να ακολουθήσουν το επάγγελμα της θάλασσας για ένα εξασφαλισμένο μέλλον. Άλλωστε, ο ίδιος είχε πει «*από τη θάλασσα θα με βγάλετε μόνο πεθαμένο*», και δεν θα δίσταζε να ξαναμπαρκάρει ακόμα και τώρα – όχι ως καπετάνιος, αλλά ως ναύτης!

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ: ΜΥΡΤΩ ΡΑΦΤΟΠΟΥΛΟΥ

Καπετάν Σπύρο, ας πάρουμε τα πράγματα απ' την αρχή. Πώς αποφασίσατε να γίνετε ναυτικός;

«Ήταν το όνειρό μου! Αρχικά ήθελα να γίνω μηχανικός, αλλά ήρθαν έτσι τα πράγματα και έγινα καπετάνιος. Δεν είμαι της Σχολής, είμαι του Γυμνασίου. Έκανα τέσσερα χρόνια υπηρεσία για να πάρω το δίπλωμα του ανθυποπλοιάρχου. Το πήρα αρχές του '64 και πήγα στην εταιρεία του Παπαλιού –την Aegis Shipping– όπου αρχικαπετάνιος και διευθυντής ήταν ο καπετάν Παναγιώτης Τσάκος. Εκεί τον γνώρισα πρώτη φορά. Μετά έγινα υποπλοίαρχος στο δεξαμενόπλοιο MASTER PAPALIOS. Μ' αυτό μπαρκάρισα και κάθισα σχεδόν δυο χρόνια. Μετά πήγα πλοίαρχος στο ARIS III, 18.000-20.000 τόνους ήταν, και μεταφέραμε βενζίνη Ινδίες - Ιαπωνία».

Ξαναμπαρκάρατε με πλοίο του Παπαλιού;

«Ναι, βέβαια. Αλλά θυμάμαι, καθώς έφευγα απ' το γραφείο για να ξαναμπαρκάρω, ότι είχα ρωτήσει τότε τον καπετάν Παναγιώτη εάν θα έπαιρνε κανένα πλοίο ο ίδιος. Και μου είχε απαντήσει τότε με τα βαριά τα χιώτικα: "Όταν πάρω εγώ βαπόρι, θα έρθεις καπετάνιος;". Και του απάντησα: "Πάρτε εσείς βάρκα και εγώ θα έρθω". Να ξέρετε ότι οι ρίζες του καπετάν Παναγιώτη δεν είναι από τη Χίο. Είναι Μανιάτης-Χιώτης. Γελάει κάθε φορά που του το λέω. Επί τουρκοκρατίας έφυγαν Χιώτες και εγκαταστάθηκαν στην Καρδαμύλη της Μάνης και όταν αργότερα επέτρεψαν στη Χίο, ίδρυσαν τα Νέα Καρδάμυλα. Αλλά ο καπετάν Παναγιώτης δεν το παραδέχεται. Εγώ, όμως, του λέω ότι είναι και Μανιάτης, γι' αυτό είναι ντόμπρος. Έχω κάνει καπετάνιος μόνο με Χιώτες εφοπλιστές. Είναι πολύ καλοί ναυτικοί και καλοί άνθρωποι. Δεν έχω κανένα παράπονο».

Εσείς είστε απ' τη Μάνη αν δεν κάνω λάθος. Η Μάνη βγάζει ναυτικούς;

«Βέβαια, πολλούς»!

Ποιο ήταν το πρώτο σας πλοίο ως πλοίαρχος πια;

«Είναι ενδιαφέρουσα ιστορία. Είχα μπαρκάρει ως καπετάνιος με δίπλωμα υποπλοιάρχου με το γκαζάδικο AEGIS STAR του Παπαλιού, 40.000 τόνων. Τότε ο καπετάν Κώστας ο Διακογιάννης με είχε φωνάξει και μου είχε διαβάσει το εξής τηλεγράφημα, το οποίο είχε λάβει αυτός: "γνωρίσατέ μας εάν εγκρίνετε ο υποπλοίαρχός σας μεταβεί μέσω Αθηνών Ιαπωνία. Παραλάβει πλοίαρχος σε προβληματικό πλοίο". Σαράντα μέρες ήμουν υποπλοίαρχος στο AEGIS STAR, πριν λάβω αυτό το τηλεγράφημα. Και θυμάμαι ότι ο καπετάν Κώστας μου είχε πει: "κοίταξε, καπετάν Σπύρο, δεν θέλω να σε χάσω, αλλά πρέπει να φύγεις. Δεν θέλω να ►