

# SUPERFERRY II

Μπορεί να άλλαξε συνιάλα και πλοιοκτήτες και να υπέστη ορισμένες μετασκευές, όμως το γεγονός παραμένει το ίδιο: η επιστροφή του στη γραμμή που τόσο αγαπήθηκε

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΗΛΙΑΣ ΓΡΗΓΟΡΑΤΟΣ  
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: ΓΙΩΡΓΟΣ ΓΙΑΝΝΑΚΗΣ

## Το «χρυσό αστέρι» της Ραφήνας



### Ραφήνα - Άνδρος - Τήνος - Μύκονος

Το δημοφιλέστερο πλοίο της ακτοπλοΐας μας και ένα από τα πιο αγαπητά σκαριά που τίμησαν με την παρουσία τους τα νερά του ελληνικού αρχιπελάγους άλλαξε και επίσημα πλοιοκτησία. Η προαναγγελθείσα, από τον περασμένο Δεκέμβριο, συμφωνία για την πώληση του θρυλικού SUPERFERRY II πήρε σάρκα και οστά και έτσι, έπειτα από 11 χρόνια θητείας υπό τα σινιάλα της Blue Star Ferries, εγκαινίασε τον στόλο της πρωτοεμφανιζόμενης και πολλά υποσχόμενης Golden Star Ferries. Η τελευταία ανήκει στους Γιώργο και Δημήτρη Στεφάνου, οι οποίοι

έλκουν την καταγωγή τους από τις Στενιές της Άνδρου και είναι ιδιοκτήτες, μεταξύ άλλων, της Bright Navigation. Πρόκειται για μια εταιρεία της ποντοπόρου ναυτιλίας, που έχει στον στόλο της πέντε bulk carriers και άλλα δύο υπό κατασκευή σε ναυπηγεία της Ν. Κορέας. Με την αγορά του SUPERFERRY II κάνουν το πρώτο τους βήμα στην ακτοπλοΐα, σε μια ομολογουμένως δύσκολη εποχή για τους επιχειρηματικούς κλάδους. Όμως, τα «δυνατά» τους χαρτιά είναι το ίδιο το πλοίο, που το όνομά του αποτελεί ένα πανίσχυρο brandname στη γραμμή, αλλά και η συνολική εμπειρία τους σχετικά με την ελ-

ληνική ναυτιλία, προϋποθέσεις που εξασφαλίζουν ένα δυνατό ξεκίνημα στον δύσκολο στίβο της ακτοπλοΐας.

Είναι γεγονός ότι την τελευταία 5ετία κυκλοφορούσαν διάφορες φήμες, που ήθελαν στο τέλος κάθε σεζόν το πλοίο να πωλείται. Παρ' όλα αυτά, καμία από αυτές δεν επιβεβαιώθηκε και το πλοίο συνέχιζε να πρωταγωνιστεί με τα σινιάλα της Blue Star Ferries. Στις αρχές Δεκεμβρίου και ενώ το πλοίο βρισκόταν στο τελικό στάδιο της επισκευής του στο Νεώριο της Σύρου, επανήλθαν, χωρίς βέβαια να τύχουν ανάλογης

προσοχής. Προς διάψευση όλων, όμως, η Blue Star στις 20 του περασμένου Δεκεμβρίου εξέδωσε ανακοίνωση με την οποία ενημέρωσε ότι επήλθε συμφωνία με την Golden Star Ferries για την πώληση του πλοίου έναντι 4,65 εκατ. ευρώ. Η ολοκλήρωση της συναλλαγής ορίστηκε την 1η Μαρτίου και έτσι το πλοίο την Κυριακή 27 Φεβρουαρίου πραγματοποιήσει το τελευταίο του εμπορικό δρομολόγιο με τα σινιάλα της Blue Star. Μια ημέρα νωρίτερα, στο ταξίδι της επιστροφής, παρατέθηκε ένα πλούσιο γεύμα στην τραπεζαρία των αξιωματικών προς όλα τα μέλη του πληρώματος, κατά το οποίο ο Cpt Αγάπιος

Παριανός ευχαρίστησε όλους για την κοινή συνεργασία τους το τελευταίο διάστημα και ευχήθηκε καλή συνέχεια στην επαγγελματική τους σταδιοδρομία.

Την ίδια ημέρα, το βράδυ, ο καπτά Αγάπιος με μια περίτεχνη αριστερή στροφή στη λιμενολεκάνη των Λεμονάδικων έδεσε το SUPERFERRY II στην προβλήτα του Αγίου Διονυσίου, προκειμένου να διευθετηθούν και οι τελευταίες λεπτομέρειες για την παράδοσή του στους νέους πλοιοκτήτες. Στις 4:00 τα ξημερώματα της Τρίτης 1ης Μαρτίου, άφησε το κεντρικό λιμάνι και τέσσε-

ρις ώρες αργότερα έδεσε στο λιμάνι της Ραφήνας. Από εκείνη τη στιγμή ξεκίνησαν οι διαδικασίες μεταβίβασης του πλοίου στην Golden Star, οι οποίες διήρκεσαν περίπου δύο ώρες. Στις 10:00 το πλοίο είχε ήδη μεταβιβαστεί και τα συνεργεία που είχαν συγκεντρωθεί από νωρίς το πρωί έξω από τον καταπέλτη μπήκαν στο πλοίο και ξεκίνησαν τις προβλεπόμενες εργασίες. Στο μεταξύ, το πλήρωμα της Blue Star απολύθηκε και ναυτολογήθηκε το νέο πλήρωμα με πλοίαρχο τον Cpt Τάσο Τρέσσο. Τις επόμενες δύο ημέρες σημειώθηκε ένας οργασμός εργασιών, που συντονίζονταν προσωπικά α-

πό τους Γιώργο και Δημήτρη Στεφάνου και περιελάμβαναν την αλλαγή των σινιάλων και την τοποθέτηση των δώδεκα παράθυρων που είχαν σκεπαστεί με λαμαρίνα ύστερα από την πρόσκρουση του πλοίου στην πλώρη του ΘΕΟΛΟΓΟΣ Π στο Γαύριο. Επίσης, έγινε αντικατάσταση όλων των τηλεοράσεων στα σαλόνια με νέου τύπου και κάποιες επιπλέον μικροαλλαγές, που αφορούσαν στη διακόσμηση του ξενοδοχειακού τομέα. Στις 3 Μαρτίου, το πλοίο είχε ολοκληρώσει τις εργασίες του και στις 18:00 υποδεχόταν όλους τους καλεσμένους για τον καθιερωμένο αγιασμό. Στη σεμνή τελε-

τή που ακολούθησε, χοροστάτησε ο μητροπολίτης Σύρου Δωρόθεος Β' και έδωσαν το «παρών» ο δήμαρχος Ραφήνας Γιώργος Χριστόπουλος, ο λιμενάρχης Ραφήνας, ο πρόεδρος του ΟΛΡ, οι εφοπλιστές Γ. Καρασταμάτης και Γ. Καμπάνης, οι πράκτορες, πολλοί φίλοι των νέων πλοιοκτητών και απλοί επισκέπτες που τους ενώνει η αγάπη για το καράβι.

Με την ολοκλήρωση της τελετής, ο μητροπολίτης παρέδωσε στον Cpt Τάσο Τρέσσο τον σταυρό με τον οποίο τελέστηκε ο αγιασμός του πλοίου και, μεταξύ άλλων, δήλωσε: ►