Το ναυτιλιακό καύσιμο της νέας εποχής

Το πρόγραμμα Poseidon Med καθιερώνει το υγροποιημένο φυσικό αέριο ως ναυτιλιακό καύσιμο της Ανατολικής Μεσογείου. Συντονιστής του προγράμματος και βασικός φορέας ανάπτυξης του υγροποιημένου φυσικού αερίου στην Ελλάδα η ΔΕΠΑ

Ολοκληρώθηκε με επιτυχία η πρώτη φάση του προγράμματος ανάπτυξης υγροποιημένου φυσικού αερίου Poseidon Med, ενώ ταυτόχρονα ξεκινά η επόμενη φάση Poseidon Med II. Για το λόγο αυτό πραγματοποιήθηκε πρόσφατα εκδήλωση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο στις Βρυξέλλες. Η ΔΕΠΑ, ως βασικός φορέας ανάπτυξης του υγροποιημένου φυσικού αερίου (ΥΦΑ) στην Ελλάδα, είναι ο συντονιστής του προγράμματος Poseidon Med II. Η εκπροσώπηση της ΔΕΠΑ στις Βρυξέλλες έγινε από τον αντιπρόεδρο του δ.σ. κ. Δημήτρη Δημητριάδη και τον διευθυντή Δραστηριοτήτων Στρατηγικής και Εταιρικής Ανάπτυξης κ. Γεώργιο Πολυχρονίου, ο οποίος ήταν και ομιλητής. Οι παρουσιάσεις της εκδήλωσης είναι διαθέσιμες στο σύνδεσμο: www.poseidonmed.eu (πεδίο Events).

Το Poseidon Med II συνδέεται με την ευρύτερη στρατηγική της ΔΕΠΑ για την ανάπτυξη εφοδιαστικής αλυσίδας ΥΦΑ μικρής κλίμακας (small scale LNG). Ο στόχος είναι να καταστήσει δυνατή την τροφοδοσία απομακρυσμένων περιοχών με ΦΑ, συμπεριλαμβανομένων και των νησιών. Επίσης, να προωθήσει τη διάθεση του ΥΦΑ ως ναυτιλιακού καυσίμου στην ευρύτερη περιοχή της Μεσογείου, καθώς και άλλες μη συμβατικές χρήσεις του ΦΑ, όπως τη χρήση του ως καυσίμου οδικών μεταφορών.

Το Poseidon Med II είναι ευρωπαϊκό πρόγραμμα σχεδιασμού του νομοθετικού πλαισίου και των προϋποθέσεων για τη χρήση του ΥΦΑ ως ναυτιλιακού καυσίμου στην Ανατολική Μεσόγειο. Μέσα από το σχεδιασμό στοχευμένων και βιώσιμων υποδομών, το πρόγραμμα συμβάλλει στην ανάπτυξη της αλυσίδας εφοδιασμού με ΥΦΑ. Με τον τρόπο αυτό, αναμένεται η ενεργοποίηση της ζήτησης ΥΦΑ για ναυτιλιακή χρήση, ώστε να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες διεθνείς περιβαλλοντικές απαιτήσεις.

Το Poseidon Med II, που αποτελεί συνέχεια των προγραμμάτων Poseidon Med και Archipelago LNG, συγχρηματοδοτείται από το μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη» και θα διαρκέσει 5 χρόνια. Πρόκειται για διεθνές έργο με τη συμμετοχή 26 εταίρων από τρία κράτη-μέλη (Ελλάδα, Ιταλία, Κύπρος) και απώτερος στόχος του είναι η διάθεση ΥΦΑ σε πέντε κύρια λιμάνια –Πειραιάς, Πάτρα, Ηράκλειο, Ηγουμενίτσα και Λεμεσός. Στο πλαίσιο του Poseidon Med II διεξάγονται μελέτες για την εισαγωγή και χρήση του ΥΦΑ ως ναυτιλιακού καυσίμου στη Νοτιοανατολική Μεσόγειο, στοχεύοντας στον ευρύτερο σχεδιασμό του δικτύου προμήθειας ΥΦΑ αλλά και των σχετικών υποδομών.

Οι δράσεις του προγράμματος, μεταξύ άλλων, είναι:

- Προετοιμασία προτάσεων κανονιστικού πλαισίου για τον ανεφοδιασμό πλοίων με ΥΦΑ ως ναυτιλιακό καύσιμο.
- Σχεδίαση αναβάθμισης της υποδομής του τερματικού ΥΦΑ της Ρεβυθούσας, που θα εξασφαλίζει τη δυνατότητα φόρτωσης LNG σε πλοία ανεφοδιασμού καυσίμων.
- Τεχνικός σχεδιασμός εγκεκριμένος από τις αρμόδιες αρχές για μετασκευή/ναυπήγηση πλοίων με καύσιμο ΥΦΑ, καθώς και για τη δημιουργία της απαραίτητης υποδομής των λιμένων για υποστήριξη ανεφοδιασμού πλοίων με ΥΦΑ.
- Σχεδίαση και κατασκευή ειδικού πλοίου μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων που θα κινείται με ΥΦΑ –πιλοτική δράση στην περιοχή της Βενετίας, ιταλική συμμετοχή.
- Εξέταση συνεργειών με άλλες χρήσεις και τομείς (π.χ. ενέργεια) που θα επιτύχουν οικονομία κλίμακας στη χρήση του ΥΦΑ.
- Ανάπτυξη βιώσιμου σχήματος τιμολόγησης/εμπορίας ΥΦΑ.
- Ανάπτυξη χρηματοδοτικών εργαλείων για την υποστήριξη των εγκαταστάσεων των λιμένων και των πλοίων.



Στόχος είναι να καταστεί δυνατή η τροφοδοσία απομακρυσμένων περιοχών με φυσικό αέριο, συμπεριλαμβανομένων και των νησιών. Επίσης, να προωθηθεί η διάθεση του υγροποιημένου φυσικού αερίου ως ναυτιλιακού καυσίμου στην ευρύτερη περιοχή της Μεσογείου



ΕΤΑΙΡΟΙ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ POSEIDON MED II

ΔΕΠΑ, ΔΕΣΦΑ, ΟΛΠ, Ο.Λ. Ηρακλείου, Ο.Λ. Πατρών, Ο.Λ. Ηγουμενίτσας, Αρχή Λιμένων Κύπρου, Λιμενική Αρχή Βενετίας, ΣΕΕΝ, ΕΚΕΤΑ, ΕΝΜΑ, Μινωικές Γραμμές, Blue Star Ferries, ANEK, Attica Ferries, Neptune Lines, Hellenic Seaways, Lavar Shipping, Arista Shipping, Bunkernet, Hellenic Lloyd's, Ocean Finance, Environmental Protection Engineering, Naval Architecture Pratikakis & Partners, Rogan Associates, Rimorchiatori Riunti Panfido & C. SRL.

Τα στοιχεία του Poseidon Med II

Διάρκεια: Από 1 Ιουνίου 2015 έως 31 Δεκεμβρίου 2020

Χώρες: Ελλάδα, Ιταλία, Κύπρος

Λιμάνια προς μελέτη: Πειραιάς, Πάτρα, Ηράκλειο, Ηγουμενίτσα, Λεμεσός

Προϋπολογισμός: € 53.279.405

Συγχρηματοδότηση: 50% από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή (Μηχανισμός «Συνδέοντας την Ευρώπη»/CEF-Transport).

Συντονιστής: ΔΕΠΑ

Τεχνικός συντονιστής: ΔΕΣΦΑ

ADVERTORIAL

Co-financed by the European Union
Connecting Europe Facility