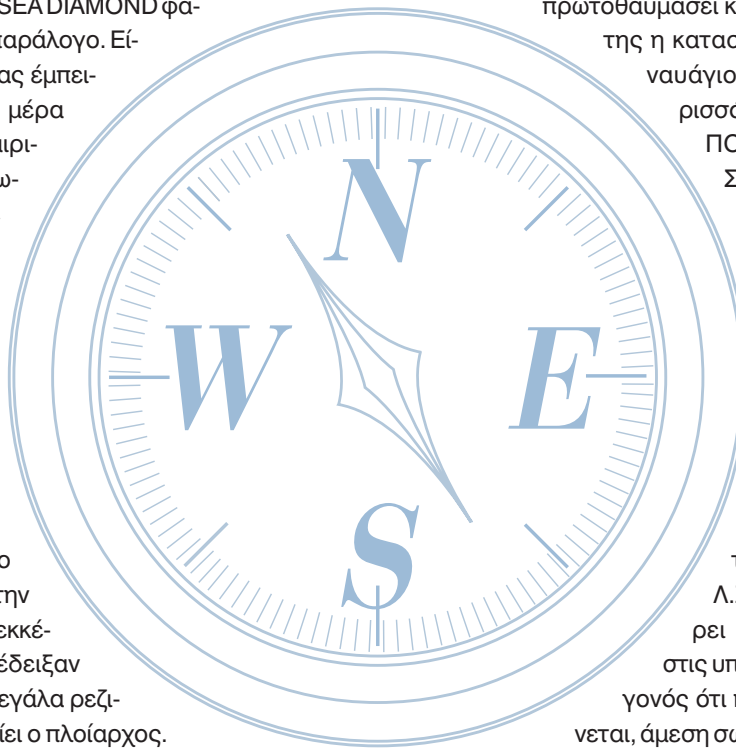


Ρεζιλίκια

Τα ρεζιλίκια δεν έχουν τελειωμό. Η ηγεσία της μεγαλύτερης ναυτιλίας του κόσμου δεν απέδειξε μόνον την ανικανότητά της στη διαχείριση μιας ναυτικής κρίσης. Το ανήκουστο είναι ότι δηλώνει πως δεν την αφορά, ότι δηλαδή δεν έχει το δικαίωμα και την υποχρέωση να προστατεύσει την ελεύθερη ναυσιπλοΐα, ούτε καν την αυλή της από οικολογική καταστροφή!

Το ναυτικό ατύχημα του SEA DIAMOND φαντάζει ανεξήγητο έως παράλογο. Είναι ασύλληπτο πώς ένας έμπειρος αξιωματικός Ε.Ν., μέρα μεσημέρι, με καλές καιρικές συνθήκες, κατάφερε το ακατόρθωτο. Να οδηγήσει το πλοίο του μαζί με 1.500 ψυχές πάνω στον ύφαλο. Είναι δυνατόν να μην συνειδητοποιούσε τους κινδύνους όταν μανουβράριζε τόσο κοντά σε χαρτογραφημένες ξέρες; Δεν χρειάζεται το μαύρο κουτί, το πράσινο ή το κόκκινο για να κατανοήσει κανείς ότι και αυτό το ναυτικό ατύχημα οφείλεται σε ανθρώπινο λάθος, και μόνον. Εξέθεσε τη ναυτοσύνη των Ελλήνων ναυτικών ο πλοίαρχος από ναυτικό λάθος. Μετά την πρόσκρουση και κατά το στάδιο της εκκένωσης, πλοίαρχος και πλήρωμα επέδειξαν πολύ καλή συμπεριφορά. Όμως, τα μεγάλα ρεζιλίκια ήρθαν μετά. Και γι' αυτά δεν φταίει ο πλοίαρχος.

Πρωτοφανή αυταρέσκεια και απερισκεψία επέδειξε ο φωτογενής ΥΕΝ Μανώλης Κεφαλογιάννης σχετικά με την εκκένωση που ακολούθησε. Περισσότερο μας βοήθησε το φως της ημέρας, η καλοκαιρία, η πολύ κοντινή απόσταση από τη στεριά, παρά κάποιο «μεγαλοφυές» στρατηγικό σχέδιο εκκένωσης που να αποδεικνύει το ναυτικό τσαγανό, την οργάνωση και τη μέριμνα του περίφημου Θαλάμου Επιχειρήσεων του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας. Χάρη στο επιβατηγό/οχηματαγωγό ΝΗΣΟΣ ΘΗΡΑΣΙΑ, τους λεμβούχους των Φηρών και την καλή μας τύχη δεν θρηνούμε περισσότερα θύματα. Σχετικά με τη διάσωση του πλοίου και την αποφυγή ρύπανσης, τι να



πρωτοθαυμάσει κανείς; Άλλωστε μιλάει από μόνη της η καταστροφή που επακολούθησε. Το ναυάγιο! Τόσο η εταιρεία και πολύ περισσότερο το ΥΕΝ θα έπρεπε ΗΔΗ ΑΠΟ ΤΗ ΣΤΙΓΜΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗΣ να είχαν επιστρατεύσει όλα τα διαθέσιμα σωστικά μέσα και κάθε εμπειρογνώμονα ναυαγοσώστη, ώστε να είναι πάνετοιμοι να προσφέρουν στο πλοίο τόπο καταφυγής για ασφαλή εκούσια προσάραξη και απάντληση των καυσίμων. Και εάν η εταιρεία έκανε λάθος εκτιμήσεις ή ανάλωσε πολύτιμο χρόνο σε παζαρέματα, ο Υπουργός και ο Αρχηγός Λ.Σ. τι και ποιον περίμεναν να πάρει τις αποφάσεις που αρμόζουν στις υποχρεώσεις τους; Θεατές! Το γεγονός ότι η εταιρεία αρνήθηκε, όπως φαίνεται, άμεση σωστική βοήθεια εταιρειών και φορέων εγνωσμένης τέχνης και πείρας αποδεικνύει ελ-

λείψεις ως προς τη διαχείριση κινδύνων και έλλειμμα ναυτικής συνείδησης. Μετά την εκκένωση, ποιος είχε και ποιος όφειλε να έχει το πρόσταγμα των επιχειρήσεων διάσωσης και την υποχρέωση υπόδειξης ασφαλούς μέρους καταφυγής; Μπορεί το πρόσταγμα να το είχε το ψαράδικο, μπορεί το ρυμουλκάκι, πάντως ούτε ο Υπουργός ούτε ο Αρχηγός.

Και καλά ο ανέμελος κύριος Κεφαλογιάννης δεν γνωρίζει. Ο Αρχηγός, όμως; Και θέλουμε να έχουμε και τον πρώτο λόγο στη διεθνή ναυτιλία, τρομάρα μας. Διεθνώς ρεζίλια καταντήσαμε. ►

Τα ρεζιλίκια όμως δεν έχουν τελειωμό. Η ηγεσία της μεγαλύτερης ναυτιλίας του κόσμου δεν απέδειξε μόνον την ανικανότητά της στη διαχείριση μιας ναυτικής κρίσης, το ανήκουστο είναι ότι δηλώνει — άκουσον, άκουσον — ότι δεν την αφορά, ότι δηλαδή δεν έχει το δικαίωμα και την υποχρέωση να προστατεύσει την ελεύθερη ναυσιπλοΐα, ούτε καν την αυλή της από οικολογική καταστροφή. Αδιανόητο; Και όμως αληθινό.

Ο Μανώλης Κεφαλογιάννης δηλώνει υπερήφανος για την αποχή του από όσα αποφάσισε και τελικά εκ των πραγμάτων επέβαλε η εταιρεία για τον εάν, πότε, πώς και πού όφειλε να μετακινηθεί το πλοίο για ασφαλή εκούσια προσάραξη. Πιασμένος στην παγίδα των καναλιών στην προσπάθειά τους να κατασκευάσουν, χωρίς υλικά, έναν νέο «Σφηνιά», καμάρωνε για την αποχή από τα καθήκοντά του ως τεκμήριο μη ενοχής, ως αδιάφθορος. Με αίολα νομικά επιχει-

Η εταιρεία και πολύ περισσότερο το ΥΕΝ θα έπρεπε ήδη από τη στιγμή της πρόσκρουσης να είχαν επιστρατεύσει όλα τα διατιθέμενα σωστικά μέσα και κάθε εμπειρογνώμονα ναυαγοσώστη, ώστε να είναι πανέτοιμοι να προσφέρουν στο πλοίο τόπο καταφυγής για ασφαλή εκούσια προσάραξη

Σας έχουν πει ποτέ, κύριε Υπουργέ, ότι ύστερα από ένα ναυτικό ατύχημα η ευθύνη, η αρμοδιότητα, το πρόσταγμα, ο συντονισμός μιας επιχείρησης έρευνας και διάσωσης ανήκουν στο Υπουργείο σας;

ρήματα περί πιθανών αγωγών και μηνύσεων κατά του Δημοσίου και στην προσπάθειά του να δικαιολογήσει τα αδικαιολόγητα κατάφερε να εφεύρει νέο ναυτικό δίκαιο και νέες ναυτικές διεθνείς συμβάσεις. Είναι να τρελαίνεται κανείς, γιατί αδυνατεί να ερμηνεύσει τις απίστευτες δηλώσεις του Υπουργού. Ποιοι είναι οι λόγοι που τον οδήγησαν στην αυτοκατάργησή του; Δεν φαίνεται να έχει ακούσει ο Υπουργός, έστω και κατά τύχη, τι προβλέπουν οι διεθνείς συμβάσεις Ασφάλειας Ζωής στη Θάλασσα και Θαλάσσιας Έρευνας και Διάσωσης.

ΒΑΣΩ ΑΡΜΟΓΕΝΗ
varmogeni@efoplistis.eu

365 ημέρες το χρόνο,
φροντίζουμε
να μένουν οι θάλασσες
πάντα γαλάζιες.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
www.helmeпа.gr

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ