

Ο Κυρίαρχος του Νότου

Κυρίαρχη των ακτοπλοϊκών γραμμών Ελλάδας-Νότιας Ιταλίας, με τρία καράβια δρομολογημένα από την Πάτρα προς το Brindisi και το Bari, αναδεικνύεται φέτος η Endeavor Lines. Μια οικογενειακή εταιρεία που μετά τρεις δεκαετίες στα ποντοπόρα αποφάσισε να επενδύσει μεγάλα ποσά και στα επιβατηγά πλοία. Μας «ξεναγεί» στο σήμερα και απαντά σε όλες τις ερωτήσεις του Δημήτρη Τσούμα ο γενικός διευθυντής της **Δημήτρης Τζανετάτος**. Είναι το πρώτο κουμάντο μιας οικογενειακής και νοικοκυρεμένης εταιρείας, γιος του ιδρυτή της Endeavor Shipping, του πλοιάρχου Εμπορικού Ναυτικού Γεωργουεάγγελου Τζανετάτου

Η ζωή σας μέχρι σήμερα;
«Ναυτιλία από την αρχή μέχρι τώρα. Και εγώ και ο πατέρας μου συμμετέχουμε ενεργά στην εταιρεία, που θα τη χαρακτηρίζα καθαρά οικογενειακή. Σε αυτήν άλλωστε εργάζεται και η αδελφή μου, αλλά και ο σύζυγός της».

Οι σπουδές σας ήταν σχετικές;
«Βεβαίως. Σπούδασα διαφήμιση και ναυτιλιακά στο Λονδίνο».

Από πότε υφίσταται η Endeavor;
«Ιδρύθηκε το 1967, τη χρονιά που γεννήθηκα εγώ, από τον πατέρα μου ο οποίος ήταν πλοίαρχος του Εμπορικού Ναυτικού. Αποφάσισε να βγει στη στεριά κάποια στιγμή και με τρεις φίλους του απέκτησε το πρώτο τους καράβι. Αργότερα, συνέχισε μόνος του. Σήμερα έχουμε τρία επιβατηγά/οχηματαγωγά πλοία και επτά φορτηγά, εκ των οποίων τα GLORY I και RIO BAYANNO ανήκουν 100%. Τα υπό-

λοιπα τα έχουμε μαζί με τον κύριο Δημήτριο Αγούδημο».

Είναι συνήθης πρακτικά η συμπλοικτοπσία στα φορτηγά, αλλά υπάρχει κάποιος ιδιαίτερος λόγος στην περίπτωση σας; Θα μπορούσε κάθε εταιρεία να έχει τα δικά της.

«Η συμπλοικτοπσία είναι ένα σύνθετος φαινόμενο και μάλιστα από αρχαιοτάτων χρόνων, χωρίς αυτό να σημαίνει ότι έκαστος εξ ημών δεν κινείται και ανεξάρτητα. Το θέμα είναι ότι μέχρι τώρα η συνεργασία μας ήταν άψογη και εποικοδομητική προς όφελος και των δύο πλευρών».

Είμαι σίγουρος ότι όλα αυτά τα χρόνια έχουν περάσει δεκάδες πλοία από τα χέρια σας.
«Οπωσδήποτε».

Επομένως, αυτός ο αριθμός των επτά πλοίων με παραπέμπει στην ιδέα ότι αυτοπεριορίζεστε σε ένα συγκεκριμένο όριο πλοίων. Τον ίδιο αριθμό πλοίων έχει και η οικογένεια του κ. Δημήτρη Αγούδημου με την οποία ακολουθείτε παράλληλες πορείες και συνεργάζεστε

στη γραμμή Πάτρα-Ηγουμενίσα-Μπάρι. Πιστεύω ότι θα μπορούσατε να έχετε πολλά περισσότερα πλοία.

«Προτιμούμε να διατηρούμε έναν αριθμό πλοίων που θα μπορούμε να τον ελέγχουμε εμείς. Όπως σας είπα είμαστε μια οικογενειακή επιχείρηση και προτιμούμε να έχουμε την άμεση επαφή».

Πόσα άτομα απασχολούνται στην εταιρεία;
«Περίπου 190-200 στα φορτηγά, 220 στα επιβατηγά και 20 στα γραφεία μας».

Τα τελευταία χρόνια επεκτείνετε και στα επιβατηγά, θα τολμούσα να πω μάλιστα, με εντυπωσιακό τρόπο. Η κίνησή σας όμως γίνεται σε μια χρονική περίοδο που όπως δείχνει η αγορά θα ήταν μάλλον προτιμότερη η περαιτέρω επέκτασή σας στα φορτηγά. Σύμφωνα με πολλούς τα επιβατηγά πλοία προσθέτουν μόνον πονοκεφάλους.

«Η εποχή που αποφασίσαμε να επεκταθούμε στα επιβατηγά ήταν ακριβώς η στιγμή που δεν επιθυμούσαμε να διευρύνουμε το ►

