



Το **XIN JIAN ZHEN** στη Shanghai



Πάνω: Το **NEW CAMELLIA** βγαίνοντας από λιμάνι του Pusan της Ν. Κορέας. Κάτω: Το ίδιο πλοίο φωτογραφημένο από διαφορετικές γωνίες



NEW CAMELLIA και XIN JIAN ZHEN



Το **XIN JIAN ZHEN**



Σε προηγούμενο τεύχος του «Ε» είχαμε κάνει αναφορά στα δύο καλύτερα cruise ferries της Ιαπωνίας, εκθειάζοντας το μέγεθος, το σχεδιασμό και τις δυνατότητές τους. Όμως, εκτός από

τα **KISO** και **HAMANASU**, υπάρχουν κι άλλα εξίσου όμορφα και καλοτάξιδα πλοία που επιβεβαιώνουν ότι η γιαπωνέζικη ναυπηγική βιομηχανία αντιμετωπίζει ε-
πάρξια τις προκλήσεις του μέλλο-

ντος. Δύο από αυτά είναι τα ε-

ντυπωσιακά Ro/Pax **NEW**

CAMELLIA και **XIN JIAN ZHEN**,

που ταξιδεύουν στις διεθνείς

γραμμές μεταξύ Ιαπωνίας-Ν.

Κορέας και Ιαπωνία Κίνας

Ro/Pax made in Japan

CAMELLIA LINE *Η εταιρεία και η γραμμή*

Εκινώντας από το πρώτο πλοίο και την εταιρεία του, να πούμε ότι η Camellia Line ιδρύθηκε το 1990 από τη μεγάλη εταιρεία Nippon Yusen Kaisha (NYK) και συγκροτήματα από τη θυγατρική της, Kinkai Yusen Kaisha. Η εταιρεία αυτή έδειξε ζωηρό ενδιαφέρον για το άνοιγμα μιας διεθνούς γραμμής που θα συνέδεε την Ιαπωνία με τη γειτονική Νότια Κορέα, στο πλαίσιο της ανάπτυξης του διεθνούς εμπορίου. Έτσι, έθεσε το πλοίο της SAROMA (9.707 grt) υπό τη διαχείριση της νεοσύστατης Camellia Line, προκειμένου να εξυπηρετήσει τη γραμμή Hakata (Ιαπωνία)-Pusan (Ν. Κορέα) των 116 ναυτικών μιλίων, δηλαδή λίγο παραπάνω από την απόσταση Πειραιά-Σύρου. Το πλοίο αφού

ξιοπίστο και χρήσιμο στην εκτέλεση της γραμμής αυτής αφού δημιούργησε τις απαραίτητες προϋποθέσεις για την περαιτέρω ανάπτυξή της στο μέλλον.

Η ΓΕΝΝΗΣΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

Στα μέσα του 2003 η Camellia Line αρχίζει να σκέπτεται σοβαρά την αντικατάσταση του παλιού CAMELLIA (1975) με ένα νέο, μεγαλύτερο και γρηγορότερο πλοίο. Η ανάπτυξη της κοινωνίας της πληροφορίας, σε συνδυασμό με τη ραγδαία ανάπτυξη των marine logistics και την αυξανόμενη τάση για μεταφορά επιβατών και φορτίων από την Ιαπωνία προς την Κορέα επέβαλαν την κατασκευή νέου πλοίου. Στην υλοποίηση της απόφασης αυτής συνετέλεσε και η ανάπτυξη της γειτονικής Ν. Κορέας, η οποία προβλεπόταν σταθερά αυξανόμενη στο άμεσο μέλλον. Το Σεπτέμβριο του 2003 το σκαρί του νέου πλοίου με αριθμό 1104, καθελκύεται από τα Mitsubi-

παιτούνταν για ένα αξιοπρεπές πέρασμα από την Ιαπωνία στη Ν. Κορέα. Οι βελτιώσεις αυτές αφορούσαν στην αύξηση της ταχύτητας του νέου πλοίου και στη μεγαλύτερη χωρητικότητα για τη μεταφορά περισσότερων φορτίων.

Έτσι, επιτεύχθηκε η κατασκευή ενός καταπληκτικού Ro/Pax Ferry, το οποίο συνδυάζει αυξημένη μεταφορική ικανότητα και υψηλού επιπέδου υπηρεσίες προς τους επιβάτες δημιουργώντας, παράλληλα, τις προϋποθέσεις για ένα άνετο και γρήγορο ταξίδι.

Ξεκινώντας από τον παράγοντα ταχύτητα υπογραμμίζεται ότι ο αυξημένος δρόμος του πλοίου κατά 3 κόμβους (23,5 κόμβοι), σε σχέση με τον προκάτοχό του, επέτρεψε την πραγματοποίηση 6 αντί 3 κυκλικών εβδομαδιαίων ταξιδιών. Αυτή η αναβάθμιση οδήγησε στην αύξηση της μεταφοράς των κατεψυγμένων φορτίων, αφού μειώθηκε ο χρόνος του ταξιδιού και πα-

ντύθηκε στα φανταχτερά χρώματα της νέας εταιρείας, μετονομάστηκε σε CAMELLIA και με υπηρεσιακή ταχύτητα γύρω στους 20,7 κόμβους πραγματοποιούσε τρία κυκλικά εβδομαδιαία ταξίδια για τα επόμενα 14 χρόνια (1990-2004). Το όνομα CAMELLIA προέκυψε από την ομώνυμη λουλουδόπολη του Pusan (στην Κορέα) και την αντίστοιχη στη Hakata (Camellia Sasanqua), αποτελώντας το συνδετικό κρίκο μεταξύ των δύο αυτών μεγάλων πόλεων. Το πλοίο αυτό υπήρξε ιδιαίτερα α-

shi Heavy Industries στο Shimonoseki, με το όνομα NEW CAMELLIA και στις 5 Ιουλίου του 2004 παραδίδεται στους νέους του ιδιοκτήτες και ξεκινάει ταξίδια, αντικαθιστώντας το παλιό CAMELLIA, που πουλήθηκε στη φιλιππινέζικη Gothong. Αν και τα σχέδια για την κατασκευή του NEW CAMELLIA στην αρχή στόχευαν στη δημιουργία ενός ανανεωμένου CAMELLIA, στην πορεία το concept ναυπήγησης του πλοίου άλλαξε, προκειμένου να συμπεριλάβει σημαντικές βελτιώσεις που α-

ράλληλα αύξησε το μερίδιο των φορτίων που μεταφέρονται με πλοίο. Από την άλλη πλευρά η αυξημένη χωρητικότητα έπαιξε σημαντικό ρόλο στην ανάπτυξη της γραμμής και στην επιτυχή δρομολόγηση του συγκεκριμένου πλοίου.

ΤΟ NEW CAMELLIA ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ

Το NEW CAMELLIA, 20.400 κόρων (ευρωπαϊκή μέτρηση) και 4.642 τόνων dw, με μήκος 170 μέτρα, πλάτος 24 και βύθισμα 6 μέτρα, είναι ένα πραγματικά όμορ-