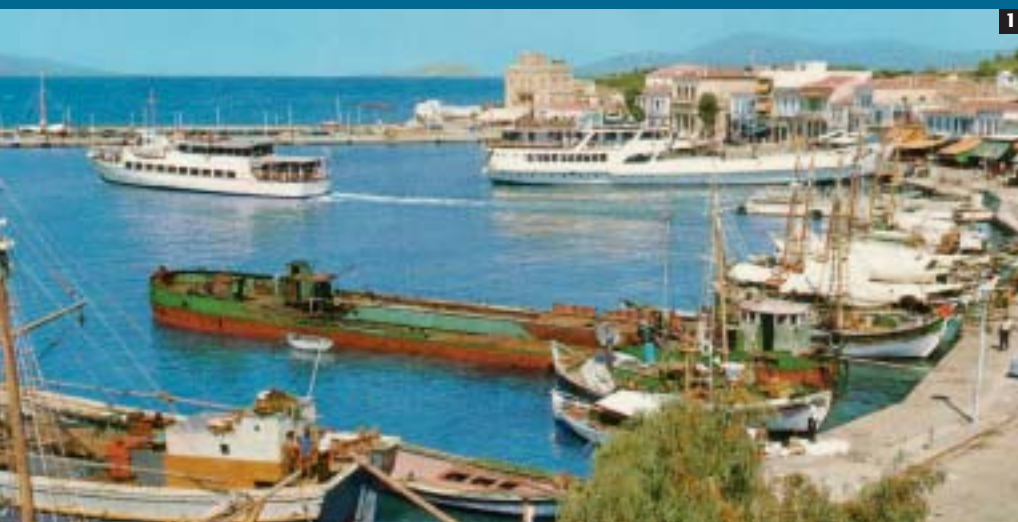




1. Το ΕΓ/ΟΓ ΑΦΑΙΑ και το ΑΙΓΙΝΑ στο λιμάνι της Αίγινας τη δεκαετία του 1960. Από το αρχείο του Ευάγγελου Παπαεμμανουήλ. 2. Στη Σάμο

ως ΠΥΘΑΓΟΡΑΣ. Φωτογραφία: Βιργινία Χατζηγιαννάκη



Ε/Τ ΑΙΓΙΝΑ (1951-2006)

Πριν από μερικούς μήνες έγινε γνωστό ότι το ΠΥΘΑΓΟΡΑΣ (πρώην ΑΙΓΙΝΑ), ένα μικρό καράβι που έκανε ημερήσιες κρουαζιέρες από τη Σάμο, οδηγήθηκε σε διαλυτήριο της Τουρκίας. Το πλοίο αυτό έχει μια μεγάλη ιστορία στη «Μικρή Ακτοπλοΐα» της Ελλάδας, που ξεκίνησε πριν από 54 χρόνια. Θυμάται ένας από τους πλοιοκτήτες του, ο πλοίαρχος κ. Νίκος Λεούσης

Στις 28 Ιουλίου 1951, η εταιρεία Marstrands Rederi AB, με έδρα το Marstrand, παρέλαβε από το ναυπηγείο August Pahl Schiffswerft AG, στο Αμβούργο, το πλοίο MARSTRANDSFJORDEN με αριθμό ναυπήγησης 302. Η κατασκευή είχε κοστίσει 800.000 κορόνες Σουηδίας. Το πλοίο πήρε το όνομά του από το στενό μεταξύ των νησιών Marstrand και Tjörn που βρίσκεται 45 χιλιόμετρα ΝΔ. του Göteborg. Ξεκίνησε δρομολόγια την 1η Αυγούστου 1951 στη γραμμή Göteborg-Marstrand, αλλά λίγο αργότερα ναυλώθηκε από την AB Sundfart (Malmö) και δρομολογήθηκε μεταξύ Σουηδίας (Malmö)-Δανίας (Copenhagen). Η επόμενη χρονιά, το βρήκε με νέους πλοιοκτήτες, την AB Officina, με έδρα τη Στοκχόλμη, στην οποία φέρεται να πουλήθηκε για 816.000 κορόνες, και συνέχισε τα ίδια δρομολόγια στη θάλασσα του Öresund. Το 1953 επισκέφθηκε το ναυπηγείο Falkenberg για μετασκευή, όπου εκτός των άλλων σκεπάστηκε το sup deck του πλοίου δημιουργώντας ένα ακόμη σαλόνι επιβατών. Την ίδια χρονιά έγινε και η καθοδός του στην Ελλάδα. Αγορασμένο από τον Γιάννη Μαΐλη για 877.250 κορόνες, μετονομάστηκε σε ΑΙΓΙΝΑ, ένα όνομα που έμελλε να το κάνει γνωστό στον Πειραιά και στην Αίγινα μέχρι και σήμερα, και ➤