

Γραμμή Ζωής

Το να ταξιδεύει κανείς στα όμορφα νησιά του Αιγαίου είναι μια πολύ ευχάριστη εμπειρία. Τι γίνεται όμως όταν τα λιμάνια προσέγγισης δεν ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές των σύγχρονων πλοίων; Πώς επιτυγχάνεται η καθημερινή επικοινωνία των κατοίκων των ακριτικών νησιών της χώρας με την υπόλοιπη Ελλάδα; Το BLUE STAR PAROS προσεγγίζει τρεις φορές την εβδομάδα στα λιμάνια των «Μικρών Κυκλάδων», δίνοντας ανάσες ζωής. Εμείς ακολουθήσαμε μια ανάσα σ' αυτή τη «Γραμμή Ζωής»



Είναι πλέον πανελληνίως γνωστά και χιλιοειπωμένα τα τεράστια προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι λιμενικές εγκαταστάσεις των νησιών του Αιγαίου. Η χώρα μας εξακολουθεί να μένει προσκολλημένη σε λιμενικές εγκαταστάσεις που δημιουργήθηκαν για την εξυ-

πηρέτηση πλοίων των αρχών του περασμένου αιώνα. Παντελής απουσία ανακρουστήρων, χώρων υγιεινής, στεγάστρων προστασίας επιβατών, αβαθή λόγω προσχώσεων, αχαρτογράφητοι ύφαλοι, έλλειψη θέσεων για πλαγιοδετήσεις, ανεπαρκείς λιμενοβραχίονες, έντονος συνωστισμός επιβατικών και εμπορικών πλοίων, είναι

μερικά από τα σοβαρά και καθημερινά προβλήματα που συνθέτουν την επικίνδυνη εικόνα που παρουσιάζει η ελληνική ακτοπλοία σήμερα, έχοντας περάσει το κατώφλι του 21ου αιώνα. Η ελληνική πολιτεία εξακολουθεί να κωφεύει, αγνοώντας επιδεικτικά τις αγωνίες των κατοίκων των ακριτικών νησιών του Αιγαίου, αλλά

και τις καθημερινές εκκλήσεις και προτάσεις των έμπειρων πλοιάρχων της ακτοπλοΐας, οι οποίοι καλούνται συχνά με «κίνδυνο ζωής» να βγάλουν τα κάστανα από τη φωτιά, προκειμένου να δώσουν ανάσες ζωής στις απόμακρες περιοχές του Αιγαίου. Αντιμετωπίζοντας συνθήκες τριτοκοσμικές. Από το 1981, οπότε η Ελλάδα έγινε

πλήρες μέλος της τότε ΕΟΚ, μέχρι σήμερα οι πόροι που μας διατέθηκαν ήταν υπεραρκετοί (Μεσογειακά Ολοκληρωμένα Προγράμματα, Α', Β', Γ' Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης), ενώ οι παρεμβάσεις που πραγματοποιήθηκαν ήταν πρόχειρες και λιγοστές. Η Ελλάδα έμεινε μονάχα στην απελευθέρωση (Cabotage) και την αναζήτηση και-

νούργιων και γρήγορων πλοίων, στην παροχή άριστων υπηρεσιών, στα φτηνά εισιτήρια και στα αυστηρά ωράρια των αφιξο-αναχωρήσεων. Από εκεί και πέρα, όμως, τι γίνεται; Νέα χάραξη ακτοπλοϊκών γραμμών και συνέχεια της ηπειρωτικής χώρας μέσω των θαλάσσιων λεωφόρων είναι η απάντηση του ΥΕΝ τα τελευταία

χρόνια. Όμως, οι λεωφόροι αυτές δεν διαθέτουν ενδιάμεσους και τερματικούς σταθμούς (λιμάνια), ώστε να εξασφαλίζεται αυτή η προγραμματισμένη συνέχεια. Αποτέλεσμα είναι η ελλιπής αντιμετώπιση ενός καίριου προβλήματος. Της επιβίωσης της νησιωτικής περιφέρειας, η οποία αισθάνεται αποκομμένη από την η-

πειρωτική Ελλάδα, και όχι άδικα.

ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΣΤΗΝ ΑΓΟΝΗ ΤΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Η απόφασή μας να επισκεφτούμε τα άγονα νησιά των Κυκλάδων δεν ήταν προγραμματισμένη. Πρόεκυψε τυχαία κι αυτό γιατί οι ημέρες του καλοκαιριού πλησιάζουν με τους πάσης φύσεως, πά- ➤