



ΦΩΤ.: Γ. ΓΙΑΝΝΑΚΗΣ

Κρτ Χαράλαμπος Παλουμπής «Ενωμένοι στην τρικυμία»

Με 30 χρόνια υπηρεσία στη θάλασσα και θητεία σε 40 περίπου ποστάλια, αποτελεί αναμφισβήτητα έναν από τους πιο έμπειρους και καταρτισμένους καπεταναίους της ελληνικής ακτοπλοΐας. Ο Κρτ Χαράλαμπος Παλουμπής μιλάει στον «Ε» για την πορεία του στη θάλασσα, τα SUPERFAST και την ελληνική ακτοπλοΐα

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ: ΣΠΥΡΟΣ ΡΟΥΣΣΟΣ

Κρτ, είστε χωρίς αμφιβολία ένας από τους πρώτους πλοιάρχους «κόκκινου πλοίου» που δραστηριοποιείται σήμερα στο Αιγαίο. Θα θέλατε να μας πείτε λίγα πράγματα για σας και τη μέχρι σήμερα πορεία σας στη θάλασσα; «Γεννήθηκα και μεγάλωσα στα Πατρικάτα, ένα χωριό κοντά στο Φισκάρδο στη βόρεια Κεφαλλονιά. Παρόλο που στην οικογένειά μου είχαμε ναυτικούς, δεν φανταζόμουν ποτέ ότι θα γίνω θαλασσινός. Όταν έφτασε η ώρα να πάρω αποφάσεις για την επαγγελματική μου σταδιοδρομία, δυσκολεύτηκα. Τελικά, ό-

μως, αποφάσισα ότι ήθελα τη θάλασσα και έτσι όταν τελείωσα το Γυμνάσιο, το 1977, έδωσα εξετάσεις και πέρασα στη Σχολή της Σύρου». **Και μετά ποια ήταν η συνέχεια;** «Ξεκίνησα σ' ένα φορτηγό του Εμπειρικού, το LIPS. Θυμάμαι ότι είχαμε πάει στην Αίγυπτο για να το παραλάβουμε. Μετά μπάκαρα ως ανθυποπλοίαρχος στο γκαζάδικο ΠΑΣΑΝΤΕΝΑ της ίδιας εταιρείας. Δύσκολες εποχές τότε. Δεν υπήρχε κόσμος και κάναμε βάρδια 16 ώρες την ημέρα. Μεγάλο σχολείο. Εκεί πήρα και το δίπλωμα του ανθυποπλοίαρχου. Από το 1981 μέχρι το 1983 υπηρέτησα τη στρατιωτική μου θητεία ως ναύτης –

αρμενιστής στο ΚΩΣ και το 1984 πήγα στην εταιρεία του Κουμάνταρου». **Στην ακτοπλοΐα πότε μπήκατε;** «Η αλήθεια είναι ότι τα μεγάλα ταξίδια δεν με συγκινούσαν, οπότε στους πέντε μήνες αποφάσισα να φύγω από την εταιρεία και να έρθω στην ακτοπλοΐα. Το ξεκίνημα έγινε στα μέσα του 1984 από τη Libra Ferries του Γιαννουλάτου. Μπήκα στα ΑΤΛΑΣ II και ΑΤΛΑΣ IV, τα οποία τότε ταξίδευαν Πειραιά-Τουρκία και Πάτρα-Μπρίντζι. Τα βαπόρια αυτά υπήρξαν τα πρώτα νταλικάδικα με γκαράζ που είχε βάρος ανά άξονα 60 τόνους. Μάλιστα, τότε ταξιδεύαμε με την εκπληκτική ταχύτητα των 12 κόμ-

βων και νομίζαμε ότι τρέχαμε. Άλλες εποχές. Το 1986 η εταιρεία κλείνει και αρκετούς από τα πληρώματά μας πήρε η θυρυκτική ΕΛΜΕΣ. Εκεί έκανα στα ΕΓΝΑΤΙΑ, ΛΥΔΙΑ και ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΑ. Την περίοδο 1988-1991 κατεβαίνω αρχικά στη Ραφήνα με το ΚΑΠΕΤΑΝ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ του Μίμη Αγούδημου και μετά στον Πειραιά με τα ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ και ΑΠΟΛΛΩΝ ΕΞΠΡΕΣ II του Βεντούρη. Οι εποχές εκείνες χαρακτηρίζονταν από τον έντονο ανταγωνισμό στις Κυκλάδες. Το 1991 κάνω ένα σύντομο πέρασμα από τα ΑRIANE I και ΜΟΝΑCO του Αντώνη Λελάκη και μετά πάω στο Ιόνιο και συγκεκριμένα στην εταιρεία Στρίντζη. ►