

# Ευρωπαϊκό βραβείο σε φοιτητές μας



**Η ΠΕΡΗΦΑΝΗ ΟΜΑΔΑ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ.** Οι τρεις Έλληνες βραβευμένοι φοιτητές του Πανεπιστημίου του Newcastle μπροστά από το περίφημο βρετανικό ίδρυμα. Ο team leader κ. Κωνσταντίνος Μαρμούς (στο μέσο) με τους κ. Παναγιώτη Τζοτζόλη και Ανδρέα Αλβάνη. Το βραβείο παρέλαβε ο κ. Μαρμούς από τον εκπρόσωπο των ναυπηγείων Fincantieri κ. Massimo Debenedetti, σε ειδική εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε στις 14 Απριλίου στο Παρίσι ενώπιον τριών χιλιάδων προσκεκλημένων

Την τρίτη θέση σε πανευρωπαϊκό πανεπιστημιακό διαγωνισμό κατέκτησε εργασία Ελλήνων φοιτητών που πραγματεύεται σχέδιο εξηλεκτρισμού στη διώρυγα του Σουέζ. Μεγάλη διάκριση που αναμφισβήτητα μας δίνει ελπίδες

Μεγάλη διάκριση για τη χώρα μας υπήρξε η πρόσφατη βράβευση τριών Ελλήνων φοιτητών στον πανευρωπαϊκό διαγωνισμό TRA-Visions που διεξάγεται κάθε δύο χρόνια ανάμεσα σε 40 πανεπιστημιακά ιδρύματα από 17 χώρες της Ευρώπης. Πιο συγκεκριμένα, ο πανευρωπαϊκός σύνδεσμος πανεπιστημίων με τεχνολογικό προσανατολισμό WEGEMT, σε ειδική εκδήλωση στο Παρίσι στις 14 Απριλίου, ενώπιον τριών χιλιάδων προσκεκλημένων, τίμησε με το τρίτο βραβείο την εργασία των τριτοετών φοιτητών του τμήματος Marine Engineering του Πανεπιστημίου του Νιούκαστλ κ. Κωνσταντίνου Μαρμού, Ανδρέα Αλβάνη (από την Κύπρο) και Παναγιώτη Τζοτζόλη, που αφορά ένα μοντέλο ηλεκτρικής κίνησης των πλοίων στη διώρυγα του Σουέζ, ώστε να επιτυγχάνονται μειωμένες εκπομπές ρύπων, εξοικονόμηση καυσίμων και προστασία του περιβάλλοντος. Ο διαγωνισμός αυτός δίνει την ευ-



Γράφημα από το σχέδιο ηλεκτρικής ρυμούλκησης σκαφών στη διώρυγα του Σουέζ

τανάλωση στα καύσιμα, μελέτησε, σχεδίασε και πρότεινε την κατασκευή ενός ηλεκτρικού δικτύου ρυμούλκησης των πλοίων στη διώρυγα του Σουέζ, ώστε να συνεισφέρει στην επίτευξη των παραπάνω στόχων. Ο μηχανισμός που προτείνουν οι φοιτητές αποτελεί το ξεκίνημα ενός μακρόπνοου, καινοτόμου και μακροπρόθεσμου σχεδίου που θα μπορούσε να αλλάξει τα δεδομένα στις θαλάσσιες μεταφορές, όπως τις ξέρουμε μέχρι σήμερα.

Όπως αποκάλυψε στον «Ε» ο επικεφαλής της ομάδας των φοιτητών κ. Κωνσταντίνος Μαρμούς, η εμπειρία που απέκτησε τα τελευταία δύο καλοκαίρια ταξιδεύοντας σε Σουέζ και Παναμά με πλοία της Diana Shipping, στην οποία εργάζεται ο πατέρας του κ. Νίκος Μαρμούς, του πρόσφερε γνώσεις και ερεθίσματα που τον βοήθησαν να εστιάσει στη θεματική της εργασίας του. Έτσι, η ιδέα διακρίθηκε και οι κόποι ανταμείφθηκαν. Αναμφισβήτητα η διάκριση αυτή αποτελεί μεγάλο εφόδιο για τη μελλοντική πορεία των φοιτητών. Επίσης, είναι σημαντική για το πανεπιστημίο τους, για τη ναυπηγική μηχανική, αλλά και για τη χώρα μας. Χρειαζόμαστε τέτοιες διακρίσεις (και μπορούμε να τις έχουμε), χρειαζόμαστε τέτοιες ματιές στην καινοτομία, χρειαζόμαστε τέτοια μυαλά. Πάνω απ' όλα χρειαζόμαστε τέτοιο μεράκι για δουλειά. Εμείς, από την πλευρά μας, δεν μένουμε παρά να ευχαριστούμε καλή σταδιοδρομία στους φοιτητές, και άλλες τέτοιες διακρίσεις! Τους χρειαζόμαστε! 🇬🇷

**Το τρίτο βραβείο στον πανευρωπαϊκό πανεπιστημιακό διαγωνισμό TRA-Visions είναι ελληνικό.** «Η χαρά και η συγκίνησή μας είναι μεγάλη, γιατί έστω και σπουδάζοντας σε ξένο πανεπιστήμιο καταφέραμε να διακριθούμε ως Έλληνες σ' αυτές τις δύσκολες στιγμές που περνάει η πατρίδα. Οι δύο πρώτες θέσεις κατακτήθηκαν από δύο γερμανικά πανεπιστήμια, και θα ήθελα να τους συγχαρώ για την προσπάθεια και την επιτυχία τους. Η εμπειρία αυτή θα μείνει βαθιά ριζωμένη μέσα μας –και είναι κάτι που θα αφηγοούμαστε στα παιδιά μας, ώστε να τα συμβουλευόμαστε πάντα στη ζωή τους να προσπαθούν για το αύριο μέσα από τις δικές τους ιδέες, όπως μας παρότρυναν κι εμάς όλα αυτά τα χρόνια οι οικογένειές μας. Θέλω να συγχαρώ τους συμφοιτητές μου για την προσπάθεια και να ευχαριστήσω την οικογένειά μου για τη στήριξη και τη βοήθεια που μου παρείχαν». ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Ν. ΜΑΜΜΟΥΣ

καιρία σε προπτυχιακούς και μεταπτυχιακούς φοιτητές να επεξεργάζονται και να παρουσιάζουν ιδέες που αφορούν τις οδικές, τις σιδηροδρομικές ή τις θαλάσσιες μεταφορές. Η ομάδα των Ελλήνων φοιτητών, έχοντας στο νου της τα δύο μεγάλα παγκόσμια προβλήματα που καλείται να αντιμετωπίσει η ναυτιλία τα τελευταία χρόνια, την περιβαλλοντική επιβάρυνση και την ανάγκη για ορθολογικότερη κα-