Η Ελλάδα έχει το δικό της success story

Νέες υποδομές και συνεργασίες για την αεριοκίνηση και στην Ελλάδα. Η άνοδος στη χρήση του «πράσινου» καυσίμου στην Ευρώπη είναι μεγάλη, και η χώρα μας δηλώνει δυναμικό «παρών» για τη δημιουργία ενός εκτεταμένου δικτύου φυσικού αερίου στις οδικές μεταφορές

Ανάμεσα στις ευρωπαϊκές χώρες όπου σημειώνει ραγδαία ανάπτυξη η αεριοκίνηση συγκαταλέγεται και η Ελλάδα, με ένα ολοκληρωμένο πλέον θεσμικό πλαίσιο και ένα δίκτυο υποδομών που συνεχώς επεκτείνεται για να καλύψει τις αυξημένες ανάγκες ιδιωτών και επαγγελματιών σε όλη τη χώρα. Συγκεκριμένα, στην Ευρώπη τα πρατήρια φυσικού αερίου έχουν φτάσει τα 4.501 για να καλυφθεί η ζήτηση των 1.899.602 οχημάτων φυσικού αερίου που κυκλοφορούν στους δρόμους. Η γειτονική μας Ιταλία διαθέτει σήμερα 1.040 σταθμούς ανεφοδιασμού, η Γερμανία 920, η Αυστρία 180, η Βουλγαρία 110 και η Γαλλία 310. Ωστόσο, στο φυσικό αέριο στρέφονται και άλλες χώρες, οι οποίες σημειώνουν ραγδαίους ρυθμούς ανάπτυξης σε επίπεδα πωλήσεων και επέκτασης των υποδομών, μια εξέλιξη που οφείλεται και στην προώθηση κρατικών επιχορηγήσεων και κινήτρων. Η Ελλάδα σε μεγάλο βαθμό βασίζεται σε πρωτοβουλίες και δράσεις συγκεκριμένων φορέων, οι οποίοι επενδύουν σε υποδομές προκειμένου να εξασφαλιστεί ο απρόσκοπτος ανεφοδιασμός της χώρας.



ΕΠΕΚΤΕΙΝΕΤΑΙ ΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ-ΑΥΞΑΝΟΝΤΑΙ ΤΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΜΟΝΤΕΛΑ

Στην Ελλάδα, προκειμένου να ανοίξει την αγορά της αεριοκίνησης, η ΔΕΠΑ με το FISIKON (εμπορική ονομασία του φυσικού αερίου για την κίνηση οχημάτων) δημιουργεί υποδομές και υλοποιεί στρατηγικές συνεργασίες ούτως ώστε το οικονομικό, ασφαλές και φιλικό προς το περιβάλλον καύσιμο να κάνει όλο και περισσότερο αισθητή την παρουσία του στους δρόμους της χώρας.
Όπως είναι γνωστό, τα πρατήρια FISIKON καλύπτουν πολλές περιοχές στην Κεντρική και Βόρεια Ελλάδα επιτρέποντας τον απρόσκοπτο εφοδιασμό των οχημάτων που κινούνται στον οδικό άξονα Αθήνας-Κεντρικής Ελλάδας-Θεσσαλονίκης. Ήδη βρίσκονται σε λειτουργία επτά πρατήρια (το πρατήριο του Βόλου αποτελεί το νέο μέλος του δικτύου). Πολύ σύντομα θα εξυπηρετείται και η ευρύτερη περιοχή της Λαμίας από το νέο πρατήριο που έχει προγραμματιστεί να λειτουργήσει στο ύψος της Εθνικής Οδού.

Η ζήτηση για εργοστασιακά κατασκευασμένα οχήματα φυσικού αερίου έχει οδηγήσει τις αυτοκινητοβιομηχανίες στην κατασκευή νέων μοντέλων, με αποτέλεσμα να διατίθεται στην αγορά μια ευρεία γκάμα κάθε κατηγορίας από τις πιο γνωστές αντιπροσωπείες. Είτε πρόκειται για οικονομικότερες λύσεις είτε για πολυτελείς επιλογές, οι εταιρείες προσφέρουν τα γνωστότερα μοντέλα σε CNG εκδόσεις, ενώ αναλαμβάνουν δράση και εταιρείες που μέχρι τώρα δεν είχαν κάποια διαθέσιμη επιλογή σε φυσικό αέριο. Μία από αυτές είναι η Audi, η οποία κυκλοφορεί στην Ελλάδα το νέο Audi A3 Sportback g-tron, ενώ εξακολουθούν να είναι διαθέσιμα δοκιμασμένα πλέον μοντέλα, όπως αυτά που προσφέρουν εδώ και καιρό η Mercedes-Benz, η Fiat, η Volkswagen, η Opel και η Seat. Εύλογα η αύξηση της κυκλοφορίας οχημάτων φυσικού αερίου απαιτεί και ένα επαρκές δίκτυο υποδομών, το οποίο σήμερα διευρύνεται με επιτυχία από τη ΔΕΠΑ. Έτσι, με την ύπαρξη ενός διευρυμένου δικτύου ανεφοδιασμού τα αυτοκίνητα διπλού καυσίμου (είτε πρόκειται για εργοστασιακά κατασκευασμένα μοντέλα φυσικού αερίου είτε για συμβατικά που έχουν υποστεί μετατροπή) έχουν τη δυνατότητα να διανύσουν τη διαδρομή Αθήνα-Θεσσαλονίκη με αυτονομία, χωρίς να χρειαστεί να χρησιμοποιηθεί βενζίνη (ή πετρέλαιο).



ΑΥΞΑΝΕΤΑΙ Η ΔΙΕΙΣΔΥΣΗ ΤΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΗΝ ΙΤΑΛΙΚΗ ΑΓΟΡΑ

Σύμφωνα με τον Ιταλικό Σύνδεσμο Αυτοκινητοβιομηχανιών, η αεριοκίνηση στην ιταλική αγορά κατέχει το 5,3% των συνολικών πωλήσεων καινούργιων οχημάτων, ενώ η χώρα διαθέτει τη μεγαλύτερη αγορά της Ευρώπης στα εναλλακτικά καύσιμα, με το φυσικό αέριο να παίζει καθοριστικό ρόλο. Στους ιταλικούς δρόμους κινούνται πάνω από 880.000 οχήματα φυσικού αερίου. Η ανάπτυξη της αεριοκίνησης στην Ιταλία έχει ξεκινήσει από πολύ νωρίς (1970) και σ' αυτό συνέβαλε η παράλληλη ανάπτυξη της αγοράς οχημάτων διπλού καυσίμου και του δικτύου ανεφοδιασμού. Η χρήση φυσικού αερίου στα ιδιωτικά αυτοκίνητα μικρού και μεσαίου μεγέθους άρχισε να γίνεται δημοφιλής κατά τη δεκαετία του '90, με την κατασκευή μοντέλων φυσικού αερίου.

Η ραγδαία ανάπτυξη της αεριοκίνησης στην Ιταλία οφείλεται σε δύο λόγους: στο μειωμένο φόρο του φυσικού αερίου και στα κρατικά προγράμματα επιδοτήσεων για τη μετατροπή των συμβατικών οχημάτων σε διπλού καυσίμου (βενζίνη/άλλο καύσιμο και φυσικό αέριο). Αυτό είχε ως αποτέλεσμα την αύξηση κατά 68% των οχη- ➤

Με την ύπαρξη ενός διευρυμένου δικτύου ανεφοδιασμού, τα αυτοκίνητα διπλού καυσίμου έχουν τη δυνατότητα να διανύσουν τη διαδρομή Αθήνα-Θεσσαλονίκη με αυτονομία, χωρίς να χρειαστεί να χρησιμοποιήσουν βενζίνη ή πετρέλαιο

μάτων που κινούνται με φυσικό αέριο, ενώ κατά το διάστημα 2008-2010 (διάστημα κατά το οποίο «έτρεχαν» οι επιδοτήσεις) διπλασιάστηκε ο αριθμός των σταθμών ανεφοδιασμού σε όλη τη χώρα. Το δίκτυο ανεφοδιασμού περιλαμβάνει συνολικά 1.060 πρατήρια, ενώ οι μηνιαίες πωλήσεις φυσικού αερίου ως καυσίμου κίνησης ανέρχονται στα 80 εκατομμύρια κυβικά μέτρα, κάτι που ενισχύεται από την ευνοϊκή φορολογία του «πράσινου» καυσίμου σε σχέση με τη βενζίνη. Σύμφωνα με τις ισχύουσες τιμές, η χρήση φυσικού αερίου στην οδήγηση επιτυγχάνει εξοικονόμηση κόστους 64% σε σύγκριση με τη βενζίνη και 57% σε σύγκριση με το diesel.







ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΑΕΡΙΟΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΤΣΕΧΙΑ-ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ

Σύμφωνα με τον Τσέχικο Οργανισμό Αερίου, το 2014 στον ήδη υπάρχοντα στόλο προστέθηκαν 2.000 οχήματα που κινούνται με φυσικό αέριο, ενώ συνολικά στη χώρα κινούνται 8.500 οχήματα φυσικού αερίου. Σημαντική είναι η χρήση επαγγελματικών οχημάτων φυσικού αερίου (ελαφρά φορτηγά) από επιχειρήσεις και φορείς, όπως είναι τα ταχυδρομεία, που λαμβάνουν κίνητρα για την αξιοποίηση του «πράσινου» καυσίμου. Το κράτος επιδοτεί τη χρήση φυσικού αερίου από τις δημόσιες συγκοινωνίες (συνολικά διατέθηκαν 40 εκατ. ευρώ) και με τον τρόπο αυτό λήφθηκαν μέτρα για τη μείωση των εκπομπών ρύπων (500 λεωφορεία φυσικού αερίου κυκλοφορούν ήδη στους δρόμους της χώρας και σύντομα θα προστεθούν στο στόλο άλλα 300, χάρη στην επιδότηση).

Φυσικά, η προσπάθεια να διευρυνθεί η χρήση φυσικού αερίου στις μεταφορές υποστηρίζεται και από την ανάπτυξη δικτύου ανεφοδιασμού. Μέσα στο 2014 κατασκευάστηκαν 25 νέοι σταθμοί και το σύνολό τους φτάνει τους 75. Μέσα στο 2015 έχει προγραμματιστεί η ίδρυση τουλάχιστον άλλων 12. Το 2014 οι μηνιαίες πωλήσεις φυσικού αερίου ως καυσίμου κίνησης διπλασιάστηκαν σε σχέση με το 2012 και αυξήθηκαν κατά 36% σε σχέση με το 2013. Και στη Δημοκρατία της Τσεχίας, όπως και σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες, η τιμή του CNG είναι ανταγωνιστική και επιτρέπει την εξοικονόμηση κόστους κατά 50% σε σχέση με τα συμβατικά καύσιμα (βενζίνη, diesel).

ΙΣΠΑΝΙΑ: ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΚΑΙ ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΤΟΜΕΑΣ ΣΤΡΕΦΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΑΕΡΙΟΚΙΝΗΣΗ

Μέτρα και κρατικές επιδοτήσεις κατάφεραν να διπλασιάσουν τον αριθμό των οχημάτων φυσικού αερίου στην Ισπανία την τελευταία επταετία. Πρόσφατα, η ισπανική κυβέρνηση εξήγγειλε πρόγραμμα για την αντικατάσταση των παλαιών οχημάτων εμπορικής χρήσης με φυσικού αερίου, ενώ και η τοπική αυτοδιοίκηση με ειδικά προγράμματα επιδοτεί τη χρήση του «πράσινου» καυσίμου. Το δίκτυο ανεφοδιασμού επεκτείνεται με την ίδρυση 8 νέων σταθμών LNG μέσα στην επόμενη διετία σε κομβικά σημεία σε όλη τη χώρα, ενώ άλλοι 9 έχουν προγραμματιστεί μέχρι το 2020. Ενδιαφέρον παρουσιάζουν και οι προβλέψεις για τη χρήση φυσικού αερίου από το στόλο των φορτηγών. Υπολογίζεται ότι μέχρι το 2028 με το «πράσινο» καύσιμο θα κινούνται 5.000 φορτηγά.

Στη στρατηγική προώθησης της αεριοκίνησης συμμετέχουν και μεγάλες αυτοκινητοβιομηχανίες, όπως οι Seat, Volkswagen-Audi Spain και Madrilena Red de Gas, οι οποίες πρόσφατα υπέγραψαν μνημόνιο συνεργασίας προκειμένου να προωθήσουν από κοινού τη χρήση φυσικού αερίου και παράλληλα να συμβάλουν στην επέκταση των υποδομών σε όλη τη χώρα. Το σχέδιο περιλαμβάνει την ανάπτυξη νέων σταθμών ανεφοδιασμού και την υλοποίηση προγραμμάτων επιδότησης προς εταιρείες και φορείς που διαθέτουν εμπορικούς στόλους.

Η αύξηση της κυκλοφορίας οχημάτων φυσικού αερίου απαιτεί και ένα επαρκές δίκτυο υποδομών, το οποίο σήμερα διευρύνεται με επιτυχία από τη ΔΕΠΑ

Ωστόσο, εκτεταμένη χρήση φυσικού αερίου κάνει και ο δημόσιος τομέας, καθώς 1.500 λεωφορεία και 1.100 απορριμματοφόρα στις μεγάλες πόλεις κινούνται με το «πράσινο» καύσιμο. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι στη Μαδρίτη κινούνται με φυσικό αέριο 470 απορριμματοφόρα και το 40% των δημόσιων μέσων μαζικής μεταφοράς (800 λεωφορεία από τα 2.000 συνολικά). Το κράτος επιτυγχάνει σημαντική εξοικονόμηση κόστους και μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, ενώ μειώνονται και τα επίπεδα ηχορύπανσης. Η εξοικονόμηση κόστους σε σχέση με τις τρέχουσες τιμές των συμβατικών καυσίμων φτάνει το 50%. Τέλος, όσον αφορά τις υποδομές, στην Ισπανία λειτουργούν 90 σταθμοί ανεφοδιασμού.