MSC **OSCAR**

Ο βασιλιάς των containerships

Με διαστάσεις που προκαλούν δέος και χωρητικότητα που φλερτάρει με τα 20.000 teu, το νεότευκτο super post panamax MSC OSCAR της Mediterranean Shipping Company είναι σήμερα το μεγαλύτερο καράβι της κατηγορίας του



Χρειάστηκαν μόλις 53 ημέρες προκειμένου το κινεζικό μεγαθήριο CSCL GLOBE, που παρουσίασε ο «Ε» στο τεύχος 261, να παραδώσει το βαρύτιμο τίτλο του μεγαλύτερου containership του κόσμου στο νεότευκτο κολοσσό MSC OSCAR του ιταλο-ελβετικού Ομίλου MSC. Ο γενάρχης της νέας σειράς πλοίων (Olympic Series) του ευρωπαϊκού Ομίλου κατάφερε να αποσπάσει τον πολυπόθητο τίτλο κυριολεκτικά την τελευταία στιγμή, με την προσθήκη ενός επιπλέον τμήματος φόρτωσης που εκτόξευσε τη χωρητικότητά του στα 19.224 teu έναντι των 19.100 teu του «Κινέζου» ανταγωνιστή του. Και αν αυτή η διάφορά δεν λέει τίποτα σε κάποιους, σ' εκείνους που μετρούν τη χωρητικότητα λέει πάρα πολλά. Άλλωστε, τα teu είναι teu! Η ανηλεής κούρσα των μεγεθών στα πλοία γραμμής συνεχίζεται με αμείωτη ένταση, και η αγορά πιστεύει ότι είναι απλά θέμα χρόνου να ναυπηγηθεί ένα πλοίο με χωρητικότητα μεγαλύτερη από 20.000 teu. Η εξέλιξη των μεγεθών είναι ραγδαία και τα επιτελεία των μεγάλων Ομίλων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων έχουν επιδοθεί σ' έναν πραγματικό αγώνα δρόμου. Ήδη, η ιαπωνική MOL θεωρείται ότι βρίσκεται κοντά στην παραγγελία 6 πλοίων αυτού του εξωπραγματικού μεγέθους, με στόχο τη δρομολόγησή τους μεταξύ Ευρώπης-Ασίας, υπό τη διαχείριση της γνωστής συμμαχίας των G6 –Orient Overseas, Hapag-Lloyd, Hyundai, Neptune Orient Lines, Mitsui OSK Lines και Nippon Yusen KK. Μάλιστα, η OOCL, μέλος του ανωτέρω κονσόρτσιουμ, αναμένεται να υπογράψει συμβόλαια για τη ναυπήγηση ακόμη 6 πλοίων αυτής της χωρητικότητας, ενώ ακόμη και η κινεζική Evergreen σκέφτεται να προχωρήσει στην παραγγελία ultra large containerships. Σε κάθε περίπτωση, η παράδοση του θηριώδους MSC OSCAR σηματοδοτεί μια ➤