

Η μεγάλη πρόκληση

«Η επάνδρωση των πλοίων αποτελεί τη μεγαλύτερη πρόκληση για το μέλλον της ναυτιλιακής βιομηχανίας»

Η ελληνόκτητη ναυτιλία συνεχίζοντας μια μακρά παράδοση διατήρησε τη διεθνή πρωτιά της, υπογραμμίζει ο πρόεδρος της ΕΕΕ Νίκος Ευθυμίου στην ετήσια έκθεση για το 2007 (βλ. «Περисκόπιο», σελ. 36). Εντυπωσιακή όντως η πορεία της ναυτιλίας των Ελλήνων. Αλλά! Γιατί υπάρχει ένα μεγάλο ΑΛΛΑ. Κι αυτό είναι η κρισιμότητα έλλειψη πληρωμάτων. Πρόσφατη σοβαρή και έγκυρη μελέτη των Drewry Shipping Consultants και Precious Associates καταγράφει παγκόσμιο έλλειμμα 34.000 αξιωματικών Ε.Ν. για το 2008 και προβλέπει ότι μέχρι το 2012 το έλλειμμα αυτό θα φτάσει στους 90.000 αξιωματικούς. Σε πρόσφατο συνέδριο που οργάνωσε το UK P&I Club στην Αθήνα ο πρόεδρος της ΕΕΕ επισήμανε ότι η επάνδρωση των πλοίων και κατ' επέκταση της ναυτιλιακής διοίκησης αποτελεί «τη μεγαλύτερη πρόκληση» για το μέλλον της ναυτιλιακής βιομηχανίας. Οι διαπιστώσεις του προέδρου ότι τα μοντέρνα, υψηλής τεχνολογίας πλοία και η σύγχρονη αυστηρότατη νομοθεσία απαιτούν υψηλή ναυτοσύνη, σοβαρή ναυτική παιδεία, εκπαίδευση και μετεκπαίδευση, δεν είναι καινοφανείς. Είναι προ πολλού βεβαιωμένο ότι τα επαρκή και σωστά πληρώματα αποτελούν τους όρους και τις προϋποθέσεις για το μέλλον μιας ποιοτικής ασφαλούς ναυτιλίας. Επίσης, ως προσκεκλημένος της Διαρκούς Επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής των Ελλήνων ο πρόεδρος τόνισε την ανάγκη στενής παραγωγικής σύνδεσης ναυτιλίας και εθνικής οικονομίας. «Κυρίως, μέσω της προσέλκυσης νέων στη ναυτική σταδιοδρομία. (...) Η σύνδεση όμως αυτή είναι και υπόθεση, σε μεγάλο βαθμό, της πολιτείας. (...) Χρειαζόμαστε και τη βοήθεια της πολιτείας, όχι μόνο για το καλό της ναυτιλίας, αλλά και για να αποκτήσει η σύνδεσή της με την πατρίδα έναν ακόμη ισχυρό δεσμό, τον πλέον πολύτιμο και αναντικατάστατο, το δεσμό του ανθρώπινου παράγοντα. Και ειδικότερα, για να συμβάλει στην εκ βάθρων αναμόρφωση της ναυτικής παιδείας». Είπε επίσης ότι «το ναυτικό επάγγελμα στην Ε.Ε. μπορεί να τεθεί σε σοβαρό κίνδυνο, εκτός εάν δοθεί άμεση προσοχή στην παρούσα κρίση. Πρέπει να εξευρεθούν λύσεις στο πλαίσιο μιας ολιστικής στρατηγικής ώστε το επάγγελμα του ναυτικού να καταστεί πιο ελκυστικό... εφεξής η "ελκυστικότητα" θα πρέπει να συνδυάζεται με μέτρα για την "παραμονή" στο επάγγελμα». Αξίζει να σημειωθεί ότι ο κ. Ευθυμίου δήλωσε ότι «θέματα συνδεδεμένα με

τον τρόπο ζωής των ναυτικών στα πλοία χρήζουν επείγουσας αντιμετώπισης και περαιτέρω εξέτασης από τους κοινωνικούς εταίρους της ΕΕ».

Δεν είναι δυνατόν να διαφωνήσει κανείς με αυτές τις επαναλαμβανόμενες επισημάνσεις του κ. Νίκου Ευθυμίου. Αυτό όμως που μας ανησυχεί ιδιαίτερα είναι ότι μάλλον προσδοκά πολλά τόσο από τους γραφειοκράτες των Βρυξελλών όσο και από το παρόν ελληνικό πολιτικό σκηνικό και κλίμα. Εμείς είχαμε συνηθίσει τους Έλληνες εφοπλιστές να περιμένουν από λίγα έως ελάχιστα από την πολιτεία και τις κρατικές δομές, από την ολιγαρχία της Κομισιόν. Και φυσικά γνωρίζουμε ελληνικές ναυτιλιακές εταιρείες που επενδύουν πολλά σε κόπο και χρήμα γι' αυτόν το σκοπό. Επ' αυτού, εξαιρετικά σημαντικές είναι οι απόψεις του καπετάν Παναγιώτη Τσάκου (συνέντευξή του στη σελ. 52). «Οι πολιτικοί κοιτάνε πώς θα ξαναβγούνε, εσείς κοιτάτε την αναγνωσιμότητά σας, και εμείς πώς θα κάνουμε τη δουλειά μας καλύτερα με ξένους». Ο Όμιλος Τσάκου είναι γνωστόν ότι επένδυσε έγκαιρα και εξακολουθεί να επενδύει στην ποιοτική στελέχωση του στόλου του. Παρ' όλα αυτά, στο ερώτημα πώς αντιμετωπίζει την κρίση πληρωμάτων η απάντησή του είναι... «με αγωνία». «Υπάρχει μια ομάδα ανθρώπων», λέει ο καπετάν Τσάκος, «στους οποίους τα πράγματα προέκυψαν πιο γρήγορα και πιο εύκολα, και νομίζουν ότι θα είναι πάντα έτσι. Και έχουν τόσο πολύ φτιαχτεί οικονομικά, που και να μην παραμείνουν τα πράγματα ως έχουν, δεν τους νοιάζει. Αυτοί οι άνθρωποι όμως δεν μπορούν να καθορίζουν το μέλλον της ναυτιλίας». Σταράτες κουβέντες.

Είμαστε βέβαιοι ότι ο επίσης σταράτος πρόεδρος της ΕΕΕ Νίκος Ευθυμίου συμμερίζεται την αγωνία Τσάκου και ομοίων του, καθώς και την άποψή τους ότι «η ναυτιλία είναι το επάγγελμά μας, το μεράκι μας, το χόμπι μας, η κληρονομιά μας». Και γι' αυτό είμαστε αισιόδοξοι. Αισιόδοξοι ότι ο πρόεδρος θα στηρίξει την ελληνική ναυτιλία, την ποιοτική ελληνική σημαία και τα ελληνικά πληρώματα. Οι Έλληνες εφοπλιστές είναι αντιμέτωποι μ' αυτήν την πολύ μεγάλη πρόκληση.

ΒΑΣΩ ΑΡΜΟΓΕΝΗ
varmogeni@efoplistis.gr

