Σε επίπεδα ρεκόρ η χωρητικότητα

Μείωση του αριθμού των πλοίων, αλλά αύξηση της χωρητικότητας. Η ελληνική σημαία ήταν ο μεγάλος χαμένος της περασμένης χρονιάς

Ο ελληνικός εμπορικός στόλος συνεχίζει να μειώνεται από την άποψη του αριθμού των πλοίων, αλλά η χωρητικότητα συνεχώς αυξάνεται, φτάνοντας σε επίπεδα ρεκόρ που αντικατοπτρίζουν το μεταβαλλόμενο πρόσωπο της ελληνικής ναυτιλίας αλλά και τις ανησυχίες σχετικά με τη διαχείριση του χώρου. Σύμφωνα με την ετήσια έκθεση που συντάχθηκε για λογαριασμό της Ελληνικής Επιτροπής Ναυτιλιακής Συνεργασίας (Greek Shipping Cooperation Committee – GSCC) και βασίστηκε σε στοιχεία της Lloyd's List για τη ναυτιλία (Lloyd's Register of Shipping-Fairplay), τα ελληνικά συμφέροντα είχαν στον έλεγχό τους 3.760 πλοία, συμπεριλαμβανομένων και 437 νέων πλοίων υπό παραγγελία στις αρχές Μαρτίου, δηλαδή συνολικά 264 εκατ. dwt. Όσον αφορά πλοία πάνω από 1.000 gt, σε σύγκριση με τον Μάρτιο 2011, ο ελληνικός στόλος στο σύνολό του σημείωσε μείωση 88 πλοίων –είχε απώλεια 148 πλοίων την ίδια εποχή πριν από 12 μήνες– αλλά αύξηση 2,4 εκατ. dwt, η οποία προστίθεται στην αύξηση των 3,6 εκατ. dwt που σημειώθηκε μεταξύ 2009 και 2010. Ο αριθμός των πλοίων έφτασε στο ζενίθ στα τέλη του Φεβρουαρίου 2008, όταν έφτασε στα 4.173, αλλά η χωρητικότητα βρισκόταν στα 260,9 εκατ. dwt. Στον απόηχο της παγκόσμιας οικονομικής κρίσης, ο αριθμός των νέων πλοίων υπό παραγγελία είναι μειωμένος κατά 184 πλοία το 2011, σχεδόν στο μισό από τα 826 που βρίσκονταν υπό παραγγελία τον Μάρτιο του 2010, καθώς οι νέες ναυπηγήσεις που παραγγέλθηκαν στα μέσα της δεκαετίας συνεχίζουν να παραδίδονται. «*Δυστυχώς, λόγω της συνεχιζόμενης ανησυχίας σχετικά με τη διαρ-*

Η μέση ηλικία του ελληνικού στόλου ανέρχεται στα 10,5 χρόνια. Το 2011 ήταν 11 χρόνια και το 2000 ήταν 20,3 χρόνια. Ο μέσος όρος του παγκόσμιου στόλου ανέρχεται στα 12,8 χρόνια