Κάλεσμα των καιρών



Μειωμένη κατανάλωση καυσίμων, αυξημένα κίνητρα για το προσωπικό και πιο αποτελεσματικά διοικητικά συμβούλια συνιστούν μερικά από τα οφέλη που μπορεί να αποφέρει το διαδίκτυο σε πλοιοκτήτες και ναυτιλιακές

Πλέον η χρήση του διαδικτύου και των νέων τεχνολογιών επικοινωνίας αποτελούν αναπόσπαστο κομμάτι της καθημερινότητας των ανθρώπων, τόσο για προσωπικούς όσο και για επαγγελματικούς λόγους. Πέρα από τις διευκολύνσεις που προσφέρει στους εργαζόμενους, σίγουρα παρέχει άνεση στην επικοινωνία, διάφορες μορφές ψυχαγωγίας και πολλά θετικά που καθιστούν το ίντερνετ αναγκαίο και αναπόσπαστο κομμάτι της καθημερινότητας. Οι ναυτικοί όμως, λόγω της ιδιαιτερότητας του επαγγέλματός τους, δεν απολαμβάνουν τα ίδια προνόμια με τους στεριανούς όσον αφορά στη χρήση νέων τεχνολογιών, πράγμα που θεωρείται αντικίνητρο για την προσέλκυση των νέων στο ναυτικό επάγγελμα. Καθώς, λοιπόν, η πρόσβαση στο διαδίκτυο είναι νευραλγική για την ανάπτυξη στον χώρο της παροχής υπηρεσιών, η βελτίωση της αποδοτικότητας και η παράλληλη δημιουργία κινήτρων για το προσωπικό τέθηκαν στο επίκεντρο των συζητήσεων στο πρόσφατο συνέδριο της Connecticut Maritime Association στο Stamford των ΗΠΑ (CMA Shipping 2012), από όπου εξάχθηκαν πολύ ενδιαφέροντα αποτελέσματα.

Κατά τη διάρκεια του συνεδρίου ακούστηκαν διάφορες απόψεις. Μια από αυτές αναφέρει ότι είναι δυνατή η εξοικονόμηση έως και 100.000 δολαρίων τον χρόνο ανά πλοίο, χάρη στη χρήση αποτελεσματικών επικοινωνιακών συστημάτων, ενώ με απεριόριστη πρόσβαση στο διαδίκτυο, με χρέωση 100 δολαρίων την ημέρα ή 3.000 δολαρίων τον μήνα, δεν είναι δύσκολο να αποσβεστεί το αρχικό κόστος εγκατάστασης ασύρματης σύνδεσης στα πλοία. Τα λόγια αυτά ανήκουν στον κ. Frank Coles, πρόεδρο της Inmarsat Maritime, εταιρείας παροχής κινητών δορυφορικών υπηρεσιών. Ο ίδιος πρόσθεσε ότι πελάτες της Inmarsat είχαν καταγράψει σημαντικές αποταμιεύσεις τον χρόνο σε διαφόρους τομείς των επιχειρήσεών τους: εξοικονόμηση 32.000 δολαρίων σε έξοδα πληρωμάτων, 20.000 δολαρίων για την αποτελεσματικότητα των πληροφοριακών τεχνολογικών συστημάτων και 30.000 δολαρίων για τη βελτιστοποίηση δρομολογίων. Κατά την εισήγησή του, ο κ. Coles συμπεριέλαβε μαρτυρία από την BP Shipping –γιγαντιαία εταιρεία στα πετρέλαια και κύριο ναυλωτή πετρελαιοφόρων– σύμφωνα με την οποία η χρήση δορυφορικής σύνδεσης στο διαδίκτυο για τη λειτουργία λογισμικού εικονικής άφιξης (virtual arrival software) εξοικονόμησε στην εταιρεία 1,5 εκατομμύρια δολάρια σε καύσιμα μόνο. Καθώς οι εφοπλιστές αναζητούν βιώ- ➤