Επιχειρήσεις ανέλκυσης

Εδώ και δεκαετίες, δεκάδες ναυάγια βρίσκονται «θαμμένα» στα νερά του Σαρωνικού αποτελώντας κίνδυνο για την ασφαλή ναυσιπλοΐα. Με αφορμή και το πρόσφατο θανατηφόρο περιστατικό στο λιμάνι της Ελευσίνας, ο πλοίαρχος Διονύσης Τερζής –εκ των υπευθύνων του ΟΛΠ για την καταγραφή των ναυαγίων– μιλάει για το φαινόμενο, περιγράφοντας αναλυτικά όλη τη διαδικασία της ανέλκυσης και τις δυσκολίες της



Ο πλοίαρχος Διονύσης Τερζής στη νησίδα Αταλάντη, ΝΔ της Ψυττάλειας. Πίσω του διακρίνεται το ναυάγιο του Ε/Γ MELODY

Κάθε είδους πλοία –από ποταμόπλοια και υποβρύχια έως δεξαμενόπλοια και κρουαζιερόπλοια– έχουν εγκαταλειφθεί στον υγρό τους τάφο στον Σαρωνικό από τον καιρό που ναυάγησαν. Κάποια χρονολογούνται από τη δεκαετία του ’40. Αν και τα περισσότερα έχουν ρυμουλκηθεί και έχουν καταλήξει σε περιοχές που δεν παρεμποδίζουν τη ναυσιπλοΐα –ιδίως στις επισκευαστικές ζώνες– και πολλά ακόμα έχουν ανελκυσθεί, ωστόσο δεν είναι λίγα τα ναυάγια που παραμένουν διάσπαρτα. Ο πρόσφατος χαμός του καπετάνιου του δεξαμενόπλοιου ALFA 1, που προσέκρουσε στα ύφαλα του CITY OF HYDRA, επανέφερε με έμφαση το πρόβλημα. Οι ενέργειες του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς στην περιοχή δικαιοδοσίας του προχωρούν και εστιάζονται στις πιο δύσκολες περιπτώσεις, που αφορούν μεγάλα βάθη. Ο πλοίαρχος κ. Διονύσης Τερζής, εκ των υπευθύνων του Οργανισμού, περιγράφει τα στάδια των επιχείρησεων ανέλκυσης, από τη μελέτη έως και την κατάληξη των κουφαριών, δίνοντας έμφαση στις τεχνικές διαστάσεις των προσπαθειών, στις δυσκολίες που ενέχουν οι σχετικές επιχειρήσεις και στις οικονομικές παραμέτρους που συχνά αποτρέπουν την περάτωσή τους.

Στον Σαρωνικό κόλπο βρίσκονται βυθισμένα περισσότερα από 50 πλοία. Ενδεικτικά, αναφέρουμε ορισμένα: Αντιτορπιλικό ΨΑΡΑ, στον κόλπο της Ελευσίνας, σε βάθος 30 μέτρων. Βυθίστηκε το 1941. Αντιτορπιλικό ΥΔΡΑ, νότια της Αίγινας, σε βάθος 73 μέτρων. Βυθίστηκε το 1941.Οχηματαγωγό του Π.Ν. MERLIN, ανοιχτά του Πειραιά, σε βάθος 95 μέτρων. Βυθίστηκε το 1972. Ρυμουλκό ΜΙΜΗΣ, ανοιχτά του Πειραιά, σε βάθος 80 μέτρων. Βυθίστηκε το 1941. Γερμανικό υποβρύχιο U-133, ανοιχτά της Αίγινας, σε βάθος 78 μέτρων. Βυθίστηκε το 1942. Φ/Γ ΠΑΝΑΓΗΣ, στο νησάκι Φλέβες, σε βάθος 16 μέτρων. Βυθίστηκε το 1984. Φορτηγό ARGO CARRIER, νοτιοανατολικά της Ψυττάλειας. Κρουαζιερόπλοιο GOLDEN PRINCESS, στη ράδα του Περάματος. Κρουαζιερόπλοιο MELODY, προσαραγμένο στη νησίδα Αταλάντη. Κρουαζιερόπλοιο JUPITER, ανοιχτά του Πειραιά.

Κύριε πλοίαρχε, γιατί τα πλοία αυτά παραμένουν ακόμα παρατημένα;

«Σύμφωνα με τη νομοθεσία, τα ναυάγια πρέπει να ανελκύονται από την πλοιοκτήτρια εταιρεία μέσα σε τρεις μήνες από τη βύθισή τους, όταν αποτελούν κίνδυνο για τη ναυσιπλοΐα σε περιοχή λιμένα, ➤