



Η πρωτοφανής ναυτική τραγωδία στη Ν. Κορέα αποτελεί γεγονός με πολλές διαστάσεις. Τι συνέβη και χάθηκε ένα σχετικά νέο πλοίο; Πώς είναι δυνατόν μια χώρα που συγκαταλέγεται ανάμεσα στις μεγαλύτερες ναυπηγικές βιομηχανίες του πλανήτη να αδυνατεί να επιβάλλει και να εφαρμόσει αποτελεσματικά τους κανόνες ασφαλείας στη ναυσιπλοΐα; Τα ερωτηματικά είναι πολλά και ο απολογισμός τραγικός

ΠΑΝΩ ΑΠΟ 300 ΝΕΚΡΟΙ. ΚΑΙΡΙΟ ΠΛΗΓΜΑ

Ευθύνες και ΤΟ ΝΑΥΑΓΙΟ ΣΤΗ Ν. ΚΟΡΕΑ διαφθορά

Η

Η ανατροπή και βύθιση του φορητογιοπύραλου SEWOL 1,7 ναυτικά μίλια ανοιχτά της νήσου Gwanmaedo το πρωί της 16ης Απριλίου 2014 έδωσε ένα καίριο πλήγμα στο κύρος και την αξιοπιστία της Ν. Κορέας. Μια χώρα που διαθέτει μια από τις ισχυρότερες ναυπηγικές βιομηχανίες στον πλανήτη και παρ' όλα αυτά δεν κατάφερε να σταθεί στο ύψος των περιστάσεων. Σωρεία αβλεψιών, παραλείψεων και ανεπαρειών από την πλευρά του Κορεατικού Νηογνώμονα και του Συνδέσμου Ναυτιλίας, των αρμόδιων λιμενικών αρχών, της πλοιοκτητριας εταιρείας και του πληρώματος του άτυχου πλοίου, οδήγησαν στον άδικο χαμό 300 ανθρώπων, πολλοί από τους οποίους ήταν μαθητές γυμνασίου. Μόνο 174 επιβαίνοντες κατάφεραν να διασωθούν για να εξιστορήσουν ίσως τη χειρότερη εμπειρία της ζωής τους. Τι συνέβη τελικά κι ένα ναυτικό γαπωνέζικο σκαρί 20ετίας, που ναυπηγήθηκε για να δια-

σχίζει το αρχιπέλαγος Ryukyu, χάθηκε κάτω από τα κύματα από τη μια στιγμή στην άλλη; Ποιος ευθύνεται για τον θάνατο τόσων ανθρώπων; Για ποιο λόγο δεν δόθηκε άμεσα εντολή εγκατάλειψης του πλοίου, αφού οι εμπλεκόμενοι φαίνεται να γνώριζαν εξ αρχής την ατυχή κατάληξή του; Γιατί οι λιμενικές αρχές δεν φρόντισαν επιμελώς για την ορθή καταμέτρηση των επιβατών και τον έλεγχο του φορτίου; Τα ερωτήματα που εγείρονται είναι πολλά, όμως η ουσία είναι μία, ότι χάθηκαν άδικα εκατοντάδες άνθρωποι κι ένα καράβι. Τι συνέβη λοιπόν το πρωί της 16ης Απριλίου; Ας πάρουμε τα γεγονότα από την αρχή. Το SEWOL απέπλευσε από το λιμάνι του Incheon, στο βόρειο τμήμα της Ν. Κορέας, το απόγευμα της 15ης Απριλίου με προορισμό το νησί Jeju, γνωστό τουριστικό θέρετρο της χώρας. Ο απόπλους πραγματοποιήθηκε με 2,5 ώρες καθυστέρηση λόγω ομίχλης. Το ταξίδι θα διαρκούσε 13,5 ώρες περίπου. Το πλοίο κάλυπτε τακτικά τα 264 ναυτικά μίλια της γραμμής, με υπηρεσιακή ταχύτητα 19 κόμβων. Σύμφωνα με το κορεατικό Υπουργείο Ασφάλειας και Δημόσιας Διοίκησης, επέβαιναν 459 επιβάτες: 325 μαθητές του γυμνασίου Danwon, που πήγαιναν 4ήμερη εκδρομή, 15 καθηγητές, 89 άλλοι επιβάτες και 30 μέλη του πληρώματος. Επιπλέον,

στο γκαράζ του πλοίου είχαν καταγραφεί από τον Κορεατικό Σύνδεσμο Ναυτιλίας 150 Ι.Χ. και 657 τόνοι φορτίου. Το πρωί της 16ης Απριλίου το πλοίο πραγματοποιήσει ξαφνικά απότομη αριστερή στροφή. Ακολούθησε εισροή υδάτων και εν συνεχεία κλίση αριστερά, περίπου 16 ν.μ. ανοιχτά της νοτιοδυτικής ακτής της κορεατικής χερσονήσου. Τη στιγμή του ατυχήματος οι καιρικές συνθήκες στη θάλασσα ήταν άριστες. Επικρατούσε άπνοια, ενώ στην περιοχή όπου έπλεε το πλοίο δεν υπήρχαν βραχονησίδες ή ύφαλοι. Ο 69χρονος πλοίαρχος Lee Jo-on-seok βρισκόταν στην καμπίνα του και είχε αφήσει στο τιμόνι την 25χρονη ανθυποπλοίαρχο Park μαζί με το ναύτη της βάρδιας. Στις 08:55 το πλοίο επικοινωνήσε με το VTS στο Jeju ζητώντας βοήθεια, καθώς έπαιρνε επικίνδυνη κλίση. Ο καπετάνιος μεταβαίνει άμεσα στη γέφυρα σε μια προσπάθεια να επαναφέρει το πλοίο στην

αρχική του ισορροπία. Δεν αναφέρεται, όμως, πουθενά σε ποιες ενέργειες ακριβώς προέβη. Στις 08:58 ειδοποιήθηκε η ακτοφυλακή ότι το πλοίο ανατρέπεται. Η κλήση έγινε από γονέα που ενημερώθηκε από το παιδί του, το οποίο βρισκόταν μέσα στο πλοίο. Στη συνέχεια ακούστηκε ένας πολύ δυνατός θόρυβος και ο πλοίαρχος ανακοινώνει ότι πρέπει να παραμείνουν όλοι στις θέσεις τους. Μάλιστα, από το γραφείο επικοινωνίας του πλοίου οι επιβάτες συνεχώς δέχονται οδηγίες να μη μετακινούνται. Στις 09:06 το SEWOL προσπαθεί να αποκτήσει επικοινωνία με το VTS στο νησί Jindo, που ήταν το πιο κοντινό. Στις 09:07 επιτυγχάνεται η επικοινωνία και επιβεβαιώνεται από το πλήρωμα ότι το πλοίο ανατρέπεται. Στις 09:14 το πλήρωμα επισημαίνει ότι η κλίση που έχει πάρει το SEWOL καθιστά αδύνατη τη διαδικασία της εκκένωσης και τέσσερα λεπτά αργότερα, στις 09:18, αναφέρεται ότι η κλίση είναι μεγαλύτερη από 50 μοίρες. Στις 09:23 το ►



ΣΤΟ ΚΥΡΟΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ