Δυναμική είσοδος στα VLCCs

Μετά την εδραίωση της ισχύος του στον κλάδο των δεξαμενόπλοιων eco MR και suezmax, ο Ευάγγελος Πιστιόλης βάζει πλώρη για τα VLCCs, δίνοντας σάρκα και οστά σε ακόμη ένα όνειρό του



Ο εφοπλιστής που σε ηλικία 12 ετών αποφάσισε ότι το πεπρωμένο του είναι στενά δεμένο με τη ναυτιλία σήμερα κάνει πραγματικότητα ακόμη ένα παιδικό του όνειρο, όπως τόνισε σε δηλώσεις του στην «Tradewinds». Ο Ευάγγελος Πιστιόλης διαγράφει ήδη θεαματική πορεία στη ναυτιλία, και τώρα έρχεται να ανοίξει ένα νέο μεγάλο κεφάλαιο. Εφοπλιστής που μελετά την ιστορία και εμπιστεύεται το ένστικτό του, σύμφωνα με όσα είχε δηλώσει σε συνέντευξή του στον «Ε» Μαΐου 2019, θεωρεί ότι οι παρούσες συνθήκες στάθηκαν ευνοϊκές για την είσοδό του και στον κλάδο VLCCs. Η παραγγελία ανατέθηκε στα Hyundai Heavy Industries της Ν. Κορέας, που έχουν μακρά παράδοση στη ναυπήγηση τέτοιων πλοίων, και αφορά δύο νεότευκτα χωρητικότητας 300.000 dwt το καθένα. Αναμένεται να παραδοθούν το πρώτο εξάμηνο του 2022 και θα είναι εξοπλισμένα με scrubbers σύμφωνα με τις ισχύουσες περιβαλλοντικές προδιαγραφές, ώστε να ικανοποιούν τις ανάγκες των πολύ απαιτητικών πετρελαϊκών εταιρειών. Όπως επισήμανε ο κ. Πιστιόλης, η Central Group, που συνήψε τη συμφωνία, διαθέτει την απαραίτητη επιχειρησιακή και χρηματοοικονομική υποδομή για τη λειτουργία τόσο μεγάλων και ακριβών πλοίων. Το ειδησεογραφικό πρακτορείο Yonhup News Agency μετέδωσε ότι το κόστος κάθε νεότευκτου αγγίζει τα 90 εκατ. δολάρια. Παράλληλα, ο Έλληνας εφοπλιστής έχει προχωρήσει και στην ενίσχυση του suezmax στόλου του, με την παραγγελία ακόμη δύο πλοίων (158.000 dwt) στο ίδιο ναυπηγείο, Νηολογίου Νησιών Μάρσαλ και συνολικής αξίας 138 εκατ. δολαρίων, που αναμένεται να παραδοθούν το 2021.


Ο εφοπλιστής κ. Ευάγγελος Πιστιόλης

Νέες αφίξεις όμως θα σημειωθούν τον επόμενο χρόνο και στο στόλο των δεξαμενόπλοιων MR, μετά την παραγγελία τριών πλοίων (50.000 dwt), εξοπλισμένων με scrubbers, τα οποία θα διαχειρίζεται η Top Ships, εισηγμένη στο Nasdaq συμφερόντων Ευάγγελου Πιστιόλη. Σε ό,τι αφορά τις τελευταίες κινήσεις της εταιρείας, ανακοινώθηκε ότι πρόκειται να διατεθούν σε θεσμικούς επενδυτές περισσότερες από 50 εκατομμύρια μετοχές. Ειδικότερα, στο πλαίσιο σχετικής συμφωνίας με τη Maxim Group LLC, πρόκειται να πωληθεί πακέτο 51.700.000 κοινών μετοχών της στην τιμή των 0,135 δολ. ανά μετοχή. Τα ακαθάριστα έσοδα που αναμένονται από την κίνηση αυτή ανέρχονται σε 7 εκατ. δολάρια. Το υψηλό 52 εβδομάδων της Top Ships είναι 13,6 δολάρια, έναντι 0,08 την ίδια περίοδο πέρυσι, και η κεφαλαιοποίησή της ανέρχεται σε 30,391 εκατ. δολάρια.