«Freak wave»

Μια ζοφερή φωτογραφία των εβδομάδων της καραντίνας, όταν παροπλίστηκαν τέσσερα στα πέντε ακτοπλοϊκά, οι άμεσες ανάγκες για την ενίσχυση της ρευστότητας και τη στήριξη του ανθρώπινου δυναμικού, οι ιδιαιτερότητες ενός ζωτικού κλάδου για τη χώρα και οι γρίφοι της επόμενης μέρας. Η πρόσφατη έρευνα της XRTC για την ελληνική ακτοπλοΐα

Η XRTC ΕΠΕ Σύμβουλοι Επιχειρήσεων, που ασχολείται από το 2000 με την ελληνική ακτοπλοΐα, σε 20 χρόνια μελετών έχει αναδείξει την υψηλή εποχικότητα του κλάδου, ο οποίος βασίζεται στα έσοδα της θερινής περιόδου προκειμένου να αντεπεξέλθει στα υψηλά ετήσια έξοδα, όπως τα καύσιμα και η μισθοδοσία των πληρωμάτων. Παρά τις όποιες δυσκολίες, η ελληνική ακτοπλοΐα έχει δείξει ότι είναι σε θέση να ανταποκρίνεται στις μεταβολές που οφείλονται σε εξωγενείς παράγοντες που διέπουν την εγχώρια και εξωτερική αγορά.
Τα τελευταία δύο χρόνια, η αύξηση της τουριστικής κίνησης, η υποχώρηση των διεθνών τιμών πετρελαίου και οι αυξημένες μεταναστευτικές ροές έδωσαν μια ανάσα στα οικονομικά των εταιρειών έπειτα από μια δεκαετία πτώσης και στασιμότητας που οδήγησε στη συσσώρευση μεγάλων ζημιών και καθυστερήσεων πληρωμών σε πιστωτές και τράπεζες. Από την πορεία του κλάδου επιβεβαιώνεται ότι συσσωρευτικά δεν υπήρξαν κέρδη.

Οι βασικές προκλήσεις που έπρεπε να αντιμετωπίσει η ακτοπλοϊκή αγορά το 2019 ήταν οι νέοι κανονισμοί του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO) σχετικά με το θαλάσσιο έρμα και τη μείωση των εκπομπών αερίου από τη χρήση ναυτιλιακού καυσίμου σε όλα τα πλοία ανεξαιρέτως από την 1η Ιανουαρίου 2020. Έτσι, η ελληνική ακτοπλοΐα, που διασφαλίζει την ορθολογιστική λειτουργία του δικτύου θαλάσσιων μεταφορών της χώρας παρέχοντας δημόσια υπηρεσία, βρισκόταν στη δύσκολη θέση εξεύρεσης κεφαλαίων προκειμένου να μπορέσει να αντεπεξέλθει στις νέες προκλήσεις. Υπενθυμίζεται ότι οι ελληνικές ακτοπλοϊκές εταιρείες λειτουργούν κατά βάση με τις επενδύσεις του ιδιωτικού τομέα, οι οποίες ξεπέρασαν τα 2,4 δισ. ευρώ την τελευταία 20ετία, εξυπηρετώντας δημόσιο έργο, καθώς επίσης και ότι το 95% της κίνησης εξυπηρετείται με ελεύθερες δρομολογήσεις χωρίς κρατικές παρεμβάσεις.

Η πανδημία του κορονοϊού, που άρχισε να εξαπλώνεται στη χώρα μας από τις 26 Φεβρουαρίου 2020, βρήκε τις ακτοπλοϊκές εταιρείες στη χειρότερη περίοδο, να βγαίνουν από έναν δύσκολο χειμώνα κατά τον οποίο προσπαθούσαν να εναρμονιστούν με τους παραπάνω σκληρούς περιβαλλοντικούς κανονισμούς, ενώ –όπως κάθε χειμώνα– προσπαθούσαν να καλύψουν τα έξοδά τους με τα πενιχρά έσοδα που προέρχονται από τη μειωμένη έως μηδενική κίνηση σε σχέση με το καλοκαίρι.

Όλες οι ακτοπλοϊκές συμμετέχουν ενεργά στη συλλογική προσπάθεια να περιοριστεί η εξάπλωση του κορονοϊού, εφαρμόζοντας πιστά τις ➤



Μ. ΛΟΙΖΟΣ

BLUE STAR CHIOS, 11 Απριλίου 2020. Κατάπλους στη Ρόδο και στη συνέχεια απόπλους για Καστελόριζο