Ταυτισμένο με την Αδριατική

Ταυτισμένο με τα ταξίδια στην Αδριατική, το 10χρονο SUPERFAST II συνεχίζει τους πλόες του «σαν καινούργιο». Υπό την πλοιαρχία του Cpt Γιώργου Αυτιά, αξιωματικοί και μέλη του πληρώματος πλέκουν το εγκώμιο του άξιου «κόκκινου» βαποριού και ναυτο-βιογραφούνται

ΑΠΟΣΤΟΛΗ: ΜΑΡΙΟΣ ΦΕΡΕΝΤΙΝΟΣ

Σχεδόν μια δεκαετία από τη δρομολόγηση του υπερσύγχρονου SUPERFAST II, ο χρόνος φαίνεται σαν να μην έχει κυλήσει πάνω του. Αποτελεί την πιο πρόσφατη παραλαβή νεότευκτου «κόκκινου» από τη Superfast Ferries, το έχουν ταξιδέψει κατά καιρούς αρκετοί ναυτικοί, και το όμορφο Ro/Pax παραμένει σταθερό και πιστό στη γραμμή του, Πάτρα-Ηγουμενίτσα-Μπάρι. Σε λίγους μήνες, με το πέρας της θερινής σεζόν, είναι πιθανό να αποκτήσει scrubbers προκειμένου να εναρμονιστεί με τους νέους περιβαλλοντικούς κανονισμούς.

Ήταν Οκτώβριος του 2009 («Ε» Δεκεμβρίου 2009, τ. 200) όταν έλαβε το βάπτισμα του πυρός, ξεκινώντας δρομολόγια στην Αδριατική. Όλα αυτά τα χρόνια δεν έχει αφήσει μέρα τη γραμμή, παρά μόνο για τις ακινησίες και τις απαραίτητες επισκευές. Η επιλογή της εταιρείας να αγοράσει τα SUPERFAST I και II όταν ακόμη βρίσκονταν υπό ναυπήγηση κρίνεται εκ του αποτελέσματος ορθολογική και άκρως επιτυχημένη. Πλοία αξιόπιστα, οικονομικά στην κατανάλωση καυσίμων, μειώνουν το λειτουργικό κόστος και μεταφέρουν μεγαλύτερο φορτίο συγκριτικά με τους προκατόχους τους. Ανήκουν σε μια πορτάδα 8 αδελφών που κατασκευάστηκαν τμηματικά, σε ξεχωριστά ναυπηγεία, και αποπερατώθηκαν στις εγκαταστάσεις της Nuovi Cantieri Apuania, στην Καράρα της Τοσκάνης, για λογαριασμό του Ιταλού εφοπλιστή Aldo Grimaldi. Αν και δεν προορίζονταν εξαρχής για τις συγκεκριμένες γραμμές, αποδείχτηκαν ιδανικά. Προσαρμόστηκαν στα δεδομένα της εποχής τους, με υψηλότερη χωρητικότητα σε γκαράζ (2.505 lane m. φόρτωσης), μικρότερο πρωτόκολλο επιβατών και λιγότερο πλήρωμα. Κάποιες μελέτες για επιμήκυνση κοινόχρηστων χώρων και προσθήκη καμπινών έμειναν στα συρτάρια, εξαιτίας ➤