



Το MEGA SMERALDA με την υπογραφή της MegaTechnica

Βαλτική-Ιταλία μέσω Ελλάδας > Μετασκευή του ιταλικού passenger ferry στο Πέραμα. Ολοκληρώθηκε με επιτυχία η μετασκευή του MEGA SMERALDA, πρώην COLOR FESTIVAL της Color Lines, που αγοράστηκε πριν από μερικούς μήνες από την Corsica Ferries και ταξιδεύει ήδη Ρώμη-Σαρδηνία. Οι Ιταλοί προτίμησαν για δεύτερη φορά την ελληνική εταιρεία MegaTechnica. Η πρώτη ήταν πέρυσι με τη μετασκευή του MEGA EXPRESS FOUR

Ναυπηγημένο πριν από 23 χρόνια στη Φινλανδία το πρώην COLOR FESTIVAL, κατέβηκε από τη Βαλτική στο Πέραμα, πριν δρομολογηθεί στην ακτοπλοΐα της Ιταλίας, για να υποστεί μετασκευή και ανακαίνιση από την ελληνική εταιρεία

MEGATECHNICA, για λογαριασμό της νέας του πλοιοκτήτριας εταιρείας, Corsica Ferries. Ο βασικός στόχος ήταν να αλλάξει το πλοίο χαρακτήρα και να μεταμορφωθεί από cruise ferry της Βαλτικής σε κλασικό passenger ferry της Μεσογείου, αφού είναι συνηθισμένο φαινόμενο, ή τουλάχιστον ήταν μέχρι πρότινος, η

ναυπήγηση των πλοίων που δρομολογούνται στις χώρες της Βαλτικής να στηρίζεται περισσότερο στη φιλοσοφία μιας σύντομης κρουαζιέρας, σε αντίθεση με τα πλοία της Μεσογείου που κατά κανόνα ρίχνουν μεγαλύτερο βάρος στη μεταφορά περισσότερων επιβατών, Ι.Χ. και φορτηγών. Το MEGA SMERALDA κατέ-

πλευσε στο Πέραμα στις 31 Ιανουαρίου και οι εργασίες ξεκίνησαν την επομένη. Στο διάστημα των έξι περίπου μηνών μέχρι τις 10 Ιουνίου οπότε απέπλευσε για Ιταλία, πέρα από την αλλαγή του εξωτερικού χρωματισμού από μπλε σε κίτρινο, υπέστη μεγάλη ανακαίνιση στους εσωτερικούς του χώρους και στο γκαράζ — και

ειδικά στους χώρους του γκαράζ τοποθετήθηκαν πάνω από οκτώ χιλιάδες μέτρα υδραυλικών σωλήνων πίεσεως, αριθμός που καταδεικνύει το μεγάλο όγκο εργασιών. Αναλυτικότερα, δημιουργήθηκαν ένας πρυμνιός καταπέλτης επιβατών, κυλιόμενες και κανονικές σκάλες καθώς και ένας κεντρικός διάδρομος που οδηγεί

στη reception, αφού μέχρι τώρα η επιβίβαση και η αποβίβαση των επιβατών γίνονταν από την μπάντα του πλοίου με ειδική φυσούνα που οδηγούσε κατ' ευθείαν στη reception. Στο κατάστρωμα 6 δημιουργήθηκαν 50 νέες δίκλινες καμπίνες με διπλό κρεβάτι και τηλεόραση, από τετράκλινες που ήταν πριν, και ανακαινίστηκαν

όλες οι υπόλοιπες καμπίνες που βρίσκονται στα καταστρώματα 4, 5 και 6. Στο κατάστρωμα 7 έγιναν αλλαγές στα έπιπλα και τις ταπετσαρίες του εστιατορίου και κατασκευάστηκε στην πρύμνη μια πιτσαρία σε αντικατάσταση του self service που υπήρχε πριν — φανερό η στροφή από τις σκανδιναβικές στις ιταλικές

διατροφικές συνήθειες. Το μεξικάνικο εστιατόριο παρέμεινε ανέπαφο, έγιναν αλλαγές στο a la cart και στην disco, η οποία απλώνεται σε δύο καταστρώματα (7 και 8) στην πλώρη με πανοραμική θέα. Μικρές αλλαγές έγιναν στην pub στο κατάστρωμα 8, ενώ στα μελλοντικά σχέδια της εταιρείας είναι η κατάργηση των πολ- ➤