

Ταξίδι στα Κύθηρα

Το πλοίο που συνοδεύει τη νέα ΑΡΓΩ είναι ένα καράβι με μακρά θητεία στην Ιταλία, το Αιγαίο και την Αδριατική. Το τελευταίο διάστημα βρέθηκε στην «άγονη» των Κυθήρων, αντικαθιστώντας προσωρινά το ΜΥΡΤΙΔΙΩΤΙΣΣΑ της ΑΝΕΝ

Ταξίδι στο πανέμορφο νησί των Κυθήρων, στη Νεάπολη και στα Αντικύθηρα, σε μια γραμμή τόσο κοντά στην ηπειρωτική Ελλάδα, αλλά και τόσο «άγονη» —επιδοτούμενη από το κράτος, αφού η διακίνηση των επιβατών δεν φαίνεται να προσφέρεται για ιδιαίτερα μεγάλα κέρδη. Τα Κύθηρα και τα Αντικύθηρα είναι κατά βάση δύο ημι-απομονωμένα νησιά, δίπλα μας! Η σύνδεσή τους με τον Πειραιά, την Πελοπόννησο και την Κρήτη ήταν σε γενικές γραμμές πολυτάραχη αφού έμεναν κατά διαστήματα χωρίς καράβι από Πειραιά και Κρήτη. Τρανταχτό παράδειγμα είναι το αείμνηστο ΘΗΣΕΥΣ που αν και καράβι χαμηλού λειτουργικού κόστους δεν μπόρεσε να επιβιώσει στη γραμμή —κατασχέθηκε το

1996 και μαζί του έσβησε και η παραδοσιακή εταιρεία Miras Ferries. Από τότε η γραμμή έμεινε ορφανή και η μόνη εταιρεία που έδειξε ενδιαφέρον ήταν η ΑΝΕΚ. Δρομολόγησε το ιστορικό ΚΑΝΤΙΑ, αλλά λόγω μεγέθους και ανάλογου λειτουργικού κόστους δεν ήταν δυνατόν να κρατηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα. Έτσι, μπροστά στο φάσμα της απομόνωσης οι τοπικοί φορείς και η ΑΝΕΚ ίδρυσαν την Ανώνυμη Ναυτιλιακή Εταιρεία Νότου (ΑΝΕΝ) με στόχο να εξασφαλίσουν μια μόνιμη και σταθερή ακτοπλοϊκή σύνδεση. Στις 23 Οκτωβρίου 1998 υπογράφηκε το καταστατικό της εταιρείας και το Μάρτιο του 2000 αγοράστηκε το ΕΞΠΡΕΣ ΑΝΕΜΟΣ από την Hellas Ferries που το είχε αγοράσει λίγους μήνες νωρίτερα από τη Nomicos Lines. Τον Απρίλιο του ίδιου έτους, το πλοίο

με το νέο του όνομα ΜΥΡΤΙΔΙΩΤΙΣΣΑ ξεκίνησε δρομολόγια συνδέοντας τα Κύθηρα και τα Αντικύθηρα με τον Πειραιά, τη Νεάπολη Βοιών, το Γύθειο, την Καλαμάτα και το Καστέλι Κισσάμου. Παλαιότερα, τότε που το οδικό δίκτυο της Πελοποννήσου ήταν ακόμα χειρότερο, τα καράβια που εξυπηρετούσαν τη γραμμή από Πειραιά ήταν το ΚΑΝΑΡΗΣ, το ΜΑΡΙΛΕΝΑ, το παλιό ΜΥΡΤΙΔΙΩΤΙΣΣΑ, το όμορφο ΝΕΡΑΪΔΑ, το άτυχο ΙΟΝΙΟΝ, το ΚΙΜΩΛΟΣ, το ΜΗΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ κ.α. Προσέγγιζαν επιπλέον στο Κυπαρίσσι, στο Γέρακα και στη Μονεμβάσια κι έτσι πολλοί επιβάτες προτιμούσαν την διά θαλάσσης διαδρομή, αποφεύγοντας την πολύωρη ταλαιπωρία και τους κινδύνους που εγκυμονούσε το επαρχιακό οδικό δίκτυο. Από τότε όμως που κατασκευάστηκε η σήραγγα του

Αρτεμισίου και η νέα εθνική οδός, δυστυχώς μόνο μέχρι την Τρίπολη, η μετάβαση στις παραθαλάσσιες περιοχές της Αν. Πελοποννήσου με πλοίο έπαψε να έχει επιβατικό ενδιαφέρον κι έτσι το ΜΥΡΤΙΔΙΩΤΙΣΣΑ δεν προσεγγίζει στις παραπάνω τρεις περιοχές. Από το 2000, λοιπόν, η ΑΝΕΝ με το πλοίο της έχει εξασφαλίσει μια σταθερή ακτοπλοϊκή συγκοινωνία και μάλιστα κατά τη διάρκεια των ετήσιων επισκευών του η εταιρεία φροντίζει να δίνει λύσεις ναυλώνοντας άλλα πλοία για όσο διάστημα χρειαστεί. Το 2006 ναύλωσε το ΑΘΗΝΑ (σημερινό ΙΛΙΑ ΑΖΥΛ) και φέτος ναύλωσε στα τέλη Μαρτίου το ΕΞΠΡΕΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ για λίγες ημέρες και το ΕΞΠΡΕΣ ΠΗΓΑΣΟΣ για όλο σχεδόν το Μάιο. Σε ένα από αυτά τα δρομολόγια ακολουθήσαμε το ΕΞΠΡΕΣ ►