



➔ Να επιστρέψουν οι ναυτικοί στα σπίτια τους

Την άμεση ανάγκη για επαναπατρισμό και αντικατάσταση των ναυτικών ανά τον κόσμο ζητά η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών. Γνώμονας η ασφάλεια και υγεία των ναυτικών, αλλά και η αδιάλειπτη λειτουργία της διεθνούς ναυτιλίας

«**Μ**ε την πανδημία να συνεχίζει να εξαπλώνεται στον πλανήτη, παραμένει ζωτικής σημασίας η ανάγκη για αδιάλειπτη λειτουργία της διεθνούς ναυτιλίας, η οποία εξυπηρετεί το 80% των αναγκών του παγκόσμιου εμπορίου. Προκειμένου όμως η ναυτιλία να εκπληρώνει τον ρόλο της, οι ναυτιλιακές εταιρείες θα πρέπει να είναι σε θέση να

επاندρύνουν με ασφάλεια και αποτελεσματικότητα τα πλοία τους και να πραγματοποιούν τις απαραίτητες αλλαγές πληρωμάτων. Ωστόσο, μέχρι τώρα, και παρά τις παρεμβάσεις των φορέων της διεθνούς ναυτιλίας και πολλών ναυτιλιακών χωρών, μεταξύ των οποίων και της ελληνικής κυβέρνησης, οι ποικίλοι ισχύοντες περιορισμοί των μετακινήσεων ανά τον κόσμο εμποδίζουν τις αλλαγές των πληρωμάτων. Η Ένωση Ελλήνων Εφοπλι-

στών από την πρώτη στιγμή ανέδειξε την αναγκαιότητα οι διεθνώς αρμόδιοι να διευκολύνουν την απρόσκοπτη διακίνηση των ναυτικών ανά τον κόσμο, με γνώμονα πάντοτε την ασφάλεια και την υγεία τους, και ζήτησε να χαρακτηριστούν οι ναυτικοί “ουσιώδεις εργαζόμενοι” προκειμένου να εξασφαλιστεί η ελεύθερη μετακίνησή τους. Στο πλαίσιο αυτό, χαιρετίζει την πρόσφατη κοινή διακήρυξη 13 χωρών, μεταξύ των οποίων και της Ελλάδας,

με την οποία αναγνωρίζεται με τον πιο emphaticό τρόπο η αναγκαιότητα ουσιαστικής επίλυσης του προβλήματος εναλλαγής των πληρωμάτων.

Ο πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών κ. Θεόδωρος Βενιάμης δήλωσε: “Εκπροσωπώντας την ελληνική ναυτιλιακή οικογένεια που αποτελεί το 20% της διεθνούς ναυτιλίας, νιώθω την υποχρέωση για ακόμη μια φορά να απευθυνθώ στις αρμόδιες αρχές όλων των χωρών που φέρουν αποκλειστικά την ευθύνη και να ζητήσω να διευκολύνουν, με την υιοθέτηση ρεαλιστικών και πρακτικών διαδικασιών, τις ναυτιλιακές εταιρείες να πραγματοποιούν απρόσκοπτα τις απαραίτητες αλλαγές πληρωμάτων. Οι ναυτικοί μας, η ψυχή των πλοίων μας, όλη αυτή τη δύσκολη και πρωτόγνωρη περίοδο στάθηκαν σαν αληθινοί ήρωες της θάλασσας στην πρώτη γραμμή της προσπάθειας να εξασφαλιστεί η απρόσκοπτη λειτουργία της εφοδιαστικής αλυσίδας. Τώρα είναι η ώρα των κυβερνήσεων να παρέμβουν για να γυρίσουν οι ναυτικοί ασφαλείς στα σπίτια τους και άλλοι συνάδελφοί τους να αναλάβουν να συνεχίσουν το σπουδαίο έργο τους”.



Panama Maritime Authority

➔ No 1 και στη ναυτική διαχείριση της πανδημίας

Νέο ρεκόρ καταγράφει το διεθνώς κορυφαίο νηολόγιο από άποψη τόσο χωρητικότητας όσο και αριθμού πλοίων, καθώς το πρώτο εξάμηνο του 2020 εγγράφηκαν ακόμα 469 πλοία, αυξάνοντας κατά 13.6 εκατ. gt τη συνολική χωρητικότητα του στόλου του. Αξίζει να σημειωθεί ότι το 34% του νεότευκτου παγκόσμιου στόλου που παραλήφθηκε το ίδιο διάστημα επέλεξε τη σημαία Παναμά, συμπεριλαμβάνοντας μεταφορείς εμπορευματοκιβωτίων, δεξαμενόπλοια και σκάφη αναψυχής, μεταξύ των οποίων τα MSC GÜLSÜN και HMM ALGECIRAS, τα μεγαλύτερα στην κατηγορία τους. Ο γενικός διευθυντής Merchant Marine της Ναυτιλιακής Αρχής Παναμά (PMA) κ. Rafael Cigarruista δήλωσε: «Μέσα από το συντονισμένο έργο της διεπιστημονικής μας ομάδας υπερβαίνουμε τους στόχους μας, κι αυτό είναι το κλειδί για τη διατήρηση της θέσης και των επιδόσεών μας». Την ίδια στιγμή, ο Παναμάς πρωταγωνιστεί και στη διευκόλυνση των ναυτικών κατά την κρίση της πανδημίας, όσον αφορά τόσο τον επαναπατρισμό τους όσο



Ο διευθυντής του Νηολογίου Παναμά κ. Rafael Cigarruista

και την επιβίβαση σε πλοία. Μέχρι τον Ιούνιο πραγματοποιήσε αλλαγές πληρωμάτων που αφορούσαν 4.341 ναυτικούς, πάντα σε συμφωνία με τις κατευθυντήριες γραμμές του IMO και του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας. Ταυτόχρονα, οι αρμόδιοι φορείς της χώρας έχουν πραγματοποιήσει είκοσι πτήσεις για επαναπατρισμό ναυτικών. Ο γ.γ. του IMO Κίτακ Λιμ, με επιστολή του, εξέφρασε συγχαρητήρια προς τη Ναυτιλιακή Αρχή Παναμά για τις σχετικές σημαντικές πρωτοβουλίες της, χαρακτηρίζοντάς τες ζωτικής σημασίας για τον ανεφοδιασμό των χωρών με τα απαραίτητα αγαθά, αλλά και για την αντιμετώπιση της πανδημίας. Κλείνοντας την επιστολή του, προέτρεψε όλες τις χώρες να συμμορφωθούν πλήρως με τις υποχρεώσεις τους σχετικά με τις αλλαγές πληρωμάτων, τον επαναπατρισμό τους και την πρόσβαση σε ιατρική περίθαλψη, προσθέτοντας: «Ενθαρρύνω τις αρμόδιες αρχές του Παναμά να μοιραστούν με άλλα έθνη τις βέλτιστες πρακτικές τους, ώστε να κυλήσει ομαλά αυτή η μεταβατική περίοδος, όπως αξίζει στους ναυτικούς όλου του κόσμου».

➔ Helmera • Πρόεδρος η Σεμίραμις Παληού

Υστερα από τις αρχαιρεσίες της γενικής συνέλευσης της Ελληνικής Ένωσης Προστασίας Θαλασσιού Περιβάλλοντος-Helmera, στις 29 Ιουνίου 2020 συνήλθαν οι εκλεγέντες και συγκρότησαν το νέο διοικητικό συμβούλιο. Πρόεδρος εξελέγη η Σεμίραμις Παληού, κόρη του μεγάλου Έλληνα εφοπιστή

Συμεών Παληού, αντιπρόεδρος ο Ι. Ξυλάς, γ.γ. η Ε. Νταϊφά, ειδική γραμματέας η Α. Λω, ταμίας ο Α. Πίττας και αναπληρωτής ταμίας ο Μ. Δαλακούρας. Τα νέα μέλη του δ.σ. είναι οι Π. Ζαχαριάδης, Γ. Καλλιάνης, Γ. Καραγεωργίου, Κ. Λιβανού, Ιωάννα Μαρτίνου, Δ. Ματθαίου, Α. Μπέης, Μιλένα Παππά και Cpt Γιάννης Χαλάς.



Η αναπληρώτρια διευθύντρια σύμβουλος και γενική διευθύντρια της Diana Shipping κυρία Σεμίραμις Παληού