



SINCE 1988

HPS

A.HILIOS LTD
PROTECTION STRUCTURE



A. HILIOS LTD.

8, Dimokratias Ave. | 188 63 Perama | Greece
Tel.: +30 210 4020 304 | Fax: +30 210 4020 367
E-mail: info@ahilios.gr | ahilios@ahilios.gr

www.ahilios.com

ΚΑΤΑΠΛΟΥΣ



Οι σκουριές του Πειραιά



Περιβαλλοντικές παρατυπίες και μη βιωσιμότητα καταλογίζει στο έργο της νότιας επέκτασης του λιμανιού του Πειραιά η πρώτη βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ καθηγήτρια Μαρία Ρεπούση. Αναστάτωση στην τοπική κοινωνία, κοινωνικοί και δικαστικοί αγώνες προ των πυλών, και ξανά στο προσκήνιο η μεγάλη συζήτηση για τη σχέση ανάπτυξης και ποιότητας ζωής και τις πολιτικές προεκτάσεις της

Στο λιμάνι του Πειραιά υπάρχουν 11 θέσεις πρόσδεσης κρουαζιερόπλοιων. Δεν έχουν ποτέ καλυφθεί. Τα στοιχεία δίνουν κατά μέσο όρο κάλυψη 5-6 θέσεων σε ετήσια βάση, ενώ οι 8 έχουν καλυφθεί μόνο 7 φορές. Τα μεγαθήρια κρουαζιερόπλοια, που αράζουν για λίγο στο λιμάνι του Πειραιά, ίσα ίσα για μια σύντομη επίσκεψη των επιβατών τους συνήθως στον Παρθενώνα ή στο Μουσείο της Ακρόπολης, δεν αφήνουν τίποτα στην πόλη την οποία επιβαρύνουν περιβαλλοντικά και κοινωνικά, τον Πειραιά, ενώ αντιπροσωπεύουν, σύμφωνα με στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος, το 2,8-3,9% των τουριστικών εσόδων που έχει συνολικά η χώρα.

Οι πρόσφατες εξελίξεις της πανδημίας εννοείται ότι έχουν αναστείλει όλες τις σχετικές δραστηριότητες, και ειδικά η κρουαζιέρα έχει αβέβαιο μέλλον, καθώς θεωρείται το πιο ευάλωτο είδος τουρισμού. Παρ' όλα αυτά, εν μέσω πανδημίας, ένα έργο φαραωνικών διαστάσεων έχει αρχίσει να εκτελείται στον Πειραιά από την Cosco, εκεί που καταλήγει το παραθαλάσσιο σκληρό μέτωπο των Κονώνων Τειχών της αρχαίας Αθήνας, εκεί που οι Πειραιώτες –και όχι μόνο– κάνουν τη βόλτα τους και χαζεύουν τη θάλασσα, στην Πειραική.

Πρόκειται για τη νότια επέκταση του λιμένα του Πειραιά για να δημιουργηθούν επιπλέον προβλήτες πρόσδεσης κρουαζιερόπλοιων

που δεν υπάρχουν. Συγκεκριμένα, το έργο προβλέπει μπάζωμα της θάλασσας σε έκταση 140 στρεμμάτων στην Πειραική και κατασκευή προβλήτας μήκους 350 μέτρων για την πρόσδεση δύο κρουαζιερόπλοιων νέας γενιάς, που σημαίνει 5.000 επιβάτες έκαστο, με πολύ σοβαρές περιβαλλοντικές συνέπειες στη ρύπανση της ευρύτερης περιοχής και της θάλασσας που την περιβάλλει. Και έχει ξεκινήσει να εκτελείται παρόλο που, σύμφωνα με την περιβαλλοντική νομοθεσία, είναι απαραίτητη η μελέτη των επιπτώσεων που θα έχει το έργο για το περιβάλλον. Διαμαρτύρονται οι φορείς της πόλης, οι πολίτες και οι έξι δήμοι της Περιφέρειας Πειραιά, ζητώντας το ➤



Εν μέσω πανδημίας, ένα έργο φαραωνικών διαστάσεων έχει αρχίσει να εκτελείται στον Πειραιά από την Cosco, εκεί που οι Πειραιώτες –και όχι μόνο– κάνουν τη βόλτα τους και χαζεύουν τη θάλασσα, στην Πειραική. Πρόκειται για τη νότια επέκταση του λιμένα του Πειραιά για να δημιουργηθούν επιπλέον προβλήτες πρόσδεσης κρουαζιερόπλοιων. ΜΑΡΙΑ ΡΕΠΟΥΣΗ

ΟΙ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΙΕΡΑ ΚΕΙΜΕΝΑ – ΥΠΟΚΕΙΝΤΑΙ ΣΕ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ