

Μελίνα Τραυλού

«Η ελληνική σημαία είναι ακριβότερη, όμως είμαι Ελληνίδα»



Επιμένει στην ελληνική σημαία, επιμένει στον Πειραιά, στις γυναίκες ναυτικούς, στην πρωτιά. Η κυρία Μελίνα Τραυλού της Neptune Lines εκφράζει φρέσκιες απόψεις, υπεύθυνες και χρήσιμες για την πατρίδα, και ταυτόχρονα ηγείται μιας εταιρείας-πρότυπο

Υψώνοντας τη γαλανόλευκη σε δύο υπερσύγχρονα πλοία της, η Neptune Lines Shipping & Managing Enterprises της οικογένειας Τραυλού, η μεγαλύτερη ελληνική ναυτιλιακή εταιρεία μεταφοράς οχημάτων, έχει στείλει από τις αρχές του έτους ξεκάθαρο μήνυμα ότι στηρίζει έμπρακτα τις προσπάθειες της χώρας για έξοδο από τις δυσκολίες που περνά το μήνυμα ότι, για να σταθεί στα πόδια της η χώρα, θα πρέπει ο καθένας να κάνει αυτό που μπορεί. Η κυρία Μελίνα Τραυλού, διευθύνουσα σύμβουλος της εταιρείας

ας, δηλώνει: «Η ελληνική σημαία είναι ακριβότερη και λιγότερο ευέλικτη σε σύγκριση με ανταγωνιστικά νηολόγια. Πράγματι, το λειτουργικό κόστος ενός πλοίου υπό ελληνική σημαία είναι μεγαλύτερο σε σχέση με άλλες ευρωπαϊκές ή μη σημαίες. Όμως είμαι Ελληνίδα και, όταν βλέπω τη γαλανόλευκη σημαία, έχω μια ευαισθησία». Και συνεχίζει: «Όλοι, με τον τρόπο μας, έχουμε την υποχρέωση να προσφέρουμε στην πατρίδα μας. Και αυτό πράττουμε, από τη δική μας μεριά, εγγράφοντας τα πλοία μας στο ελληνικό νηολόγιο και έχοντας Έλληνες αξιωματικούς. Οι Έλληνες αξιωματι-

κοί είναι οι καλύτεροι και τους εμπιστευόμαστε. Τα δύο νεότευκτα πλοία έχουν ενταχθεί στο ελληνικό νηολόγιο στο πλαίσιο της απόφασης της εταιρείας να ενισχύσει τις προσπάθειες της πολιτείας για έναν σύγχρονο, ποιοτικό και ανταγωνιστικό ελληνικό στόλο, καταπολεμώντας ταυτόχρονα την ανεργία των Ελλήνων ναυτικών».

ΣΤΗΡΙΞΗ ΣΤΙΣ ΓΥΝΑΙΚΕΣ

Η κυρία Μελίνα Τραυλού είναι μια δυναμική πλοιοκτήτρια σ' έναν ανδροκρατούμενο χώρο. Μοιραία, λοιπόν, η Neptune

στηρίζει όχι μόνο τους Έλληνες αξιωματικούς, αλλά ιδιαίτερα τις γυναίκες, οι οποίες γενικώς αντιμετωπίζονται με επιφύλαξη από τη ναυτιλιακή βιομηχανία. «Το επάγγελμα του ναυτικού παραδοσιακά δεν απασχολεί πολλές γυναίκες. Όμως πρέπει να υπάρξει εξέλιξη στον κλάδο μας, όπως και σε όλους τους άλλους. Εμείς, ως εταιρεία, τις υποστηρίζουμε. Θεωρώ ότι δεν πιστεύει κανείς σοβαρά πως η επαγγελματική ικανότητα είναι θέμα φύλου. Αυτά τα κορίτσια, τα οποία βλέπω αποφασισμένα να ακολουθήσουν την καριέρα στη θάλασσα, θα τα βοηθήσω», επισημαίνει η κυρία Τραυλού και προσθέτει: «Σε όλα τα πλοία της εταιρείας παίρνουμε τουλάχιστον μία γυναίκα δόκιμο. Θέλω κάποια ημέρα να δω ένα πλοίο



«Το λειτουργικό κόστος ενός πλοίου υπό ελληνική σημαία είναι μεγαλύτερο σε σχέση με άλλες σημαίες. Όμως είμαι Ελληνίδα και, όταν βλέπω τη γαλανόλευκη, έχω μια ευαισθησία»

μας μόνο με γυναίκες αξιωματικούς».

ΤΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ «ΠΕΙΡΑΙΑΣ» ΚΑΙ Ο ΒΑΓΓΕΛΗΣ ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ

Τα γραφεία της Neptune βρίσκονται στην καρδιά του Πειραιά. Η οικογένεια Τραυλού είναι μία από τις λίγες πλέον εφοπλιστικές οικογένειες που στηρίζουν το μεγάλο λιμάνι της χώρας. Η θέση της Ελληνίδας εφοπλίστριας είναι ξεκάθαρη: «Ο Πειραιάς, που είναι πανέμορφος, θα έπρεπε να είναι το κέντρο της παγκόσμιας ναυτιλίας, και όχι το Λονδίνο. Εχουμε την ισχυρότερη ναυτιλία. Λείπει όμως το όραμα –που συμπεριλαμβάνει και το πολιτικό όραμα. Πιστεύω ότι ο καινούργιος δήμαρχος με τη συνδρομή του κ. Βαγγέλη Μαρινάκη θα αλλάξουν τον Πειραιά και θα του δώσουν τη θέση που του

πρέπει. Αρκεί να βοηθήσουμε όλοι μας, προσφέροντας αυτό που μπορούμε».

Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ: 31 ΛΙΜΑΝΙΑ ΣΕ 18 ΧΩΡΕΣ ΤΗΣ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ

Η Neptune είναι μια από τις συνεχώς αναπτυσσόμενες και πιο ανταγωνιστικές εταιρείες. Ιδρύθηκε το 1975 από τον κ. Νίκο Τραυλό. Εξυπηρετεί περισσότερα από 31 λιμάνια σε 18 χώρες της Μεσογείου και της Μαύρης Θάλασσας και διαχειρίζεται στόλο 18 πλοίων μεταφοράς αυτοκινήτων, με έναν από τους μικρότερους μέσους όρους ηλικίας. Το 2013 μετέφερε 800.000 οχήματα και το 2014 στοχεύει στα 900.000. Είναι η μοναδική ελληνική ναυτιλιακή τακτικών γραμμών που διαχειρίζεται στόλο εξειδικευμένων πλοίων μεταφοράς οχημάτων, παρέχοντας υπηρεσίες προς ό-

λους τους κατασκευαστές αυτοκινήτων στον κόσμο.

ΤΑ ΝΕΟΤΕΥΚΤΑ ΤΩΝ 95.000.000 ΔΟΛΛΑΡΙΩΝ

Το Φεβρουάριο και τον Απρίλιο του 2014 η Neptune Lines παρέλαβε τα δύο νεότευκτα πλοία της, το NEPTUNE GALENE και το NEPTUNE THALASSA, τα οποία ναυπηγήθηκαν από τη Hyundai Mipo Dockyard στο Ουλσάν της Ν. Κορέας. Εχουν μήκος 170 μέτρα, ενώ με μεταφορική ικανότητα επιφάνειας 31.000 τ.μ. μπορούν να φιλοξενήσουν μέχρι και 3.500 αυτοκίνητα. Σε σύγκριση με τα προηγούμενα τέσσερα πλοία της Neptune Lines, που κατασκευάστηκαν στην HMD, τα δύο νεότευκτα διαθέτουν προηγμένη περιβαλλοντική τεχνολογία η

οποία οδηγεί σε βελτιωμένη ενεργειακή αποδοτικότητα και σε μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος, και είναι κατάλληλα για θαλάσσιες μεταφορές μικρών αποστάσεων. Το ναυπηγικό πρόγραμμα των δύο πλοίων κόστισε 95 εκατ. δολάρια. Η μεταφορική ικανότητα του στόλου ξεπερνάει τα 34.000 οχήματα. «Εχουμε αρχίσει να χτίζουμε πλοία από το 2000. Τότε υπογράψαμε το πρώτο μας συμβόλαιο. Τα δύο πρώτα πλοία τα κατασκευάσαμε στην Ισπανία και τα παραλάβαμε το 2002, ενώ ακολούθησαν το 2005 τα πλοία από τα ιταλικά ναυπηγεία Fincantieri. Το 2007 ξεκινήσαμε το νέο μας ναυπηγικό πρόγραμμα με τέσσερα πλοία στα ναυπηγεία της Hyundai», υπογραμμίζει η κυρία Τραυλού. ■

«Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΗΜΑΙΑ ΕΙΝΑΙ ΑΚΡΙΒΟΤΕΡΗ. ΟΜΩΣ ΟΛΟΙ ΕΧΟΥΜΕ

ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΝΑ ΠΡΟΣΦΕΡΟΥΜΕ ΣΤΗΝ ΠΑΤΡΙΔΑ ΜΑΣ»