

Cpt Ζαχαρίας Χερουβής

«Επιστήμονας και manager ο σημερινός αξιωματικός Ε.Ν.»

Ικαριώτης καταξιωμένος πλοίαρχος, ο Cpt Ζαχαρίας Χερουβής γράφει για τον ΕΦΟΠΛΙΣΤΗ από τον ωκεανό. Με λήγια συνετά, καθαρά, ναυτικά, για το επάγγελμα, τη ζωή του θαλασσινού, την πατρίδα μας, τη ναυτιλία μας. Την 1η Αυγούστου 2014, ημέρα κυκλοφορίας του «Ε», θα βρίσκεται με το πλοίο του METHANE JULIA LOUISE της GasLog στο Νότιο Ινδικό

Γεννήθηκα το 1964 στον Άγιο Κήρυκο της Ικαρίας, όπου μεγάλωσα και διαμένω μέχρι σήμερα με την οικογένειά μου. Αυτός ο τόπος είναι το αγαπημένο μου λιμάνι. Μου παρέχει ηρεμία και ζεστασιά, πράγματα απαραίτητα σ' έναν ναυτικό μετά το μπάρκο του. Το 1982 μπήκα στην ΑΔΣΕΝ Πειραιά, στο τμήμα Ασυρματιστών, και το 1992, φοιτώντας στο ειδικό τμήμα Πλοιάρχων της Ανωτέρας Δημόσιας Σχολής Εμπορικού Ναυτικού (ΑΔΣΕΝ) Ασπροπύργου, ξεκίνησα την καριέρα μου ως αξιωματικός καταστρώματος. Έκανα το εκπαιδευτικό της Σχολής στο επιβατηγό/οχηματαγωγό ΙΚΑΡΟΣ της εταιρείας ΑΝΤΕΣΙ τον Αύγουστο του 1983, στη γραμμή Πειραιάς-Σύρος-Ικαρία-Σάμος. Αποφοιτώντας, από το Φεβρουάριο ως τον Αύγουστο του 1985 εργάστηκα στην εταιρεία Metro-

politan Shipping, στο δεξαμενόπλοιο ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑ του κ. Θεοδωρακόπουλου, το οποίο εκτελούσε ελεύθερους πλόες. Το 1988, αφού τελείωσα τη στρατιωτική μου θητεία, με προσέλαβε η εταιρεία Ceres Hellenic Shipping Enterprises, για την οποία εργάζομαι μέχρι σήμερα –με διαφορετική βέβαια επωνυμία: GasLog LNG Services. Ξεκίνησα από τα VLCC και τα ULCC. Από το 1992 υπηρέτησα στα δεξαμενόπλοια μεταφοράς χημικών προϊόντων σε όλους τους βαθμούς. Πλοίαρχησα το 2002 και το 2005 μεταπήδησα στα πλοία μεταφοράς φυσικού αερίου (LNG/C), μέχρι και σήμερα, όπου είχα την τύχη και την τιμή να κάνω δύο παραλαβές. Έχω την τύχη να είμαι παντρεμένος με την κοπέλα που ήμασταν μαζί από το 1988, την Τούλα, με την οποία αποκτήσαμε δύο γιους, το Στέφανο, 23 ετών, και το Δημήτρη, 11 ετών. Ο Στέφανος

ακολούθησε το επάγγελμά μου. Μόνος του έκανε αυτή την επιλογή. Έχει τελειώσει την Ακαδημία Εμπορικού Ναυτικού Σύρου και αυτή τη στιγμή βρίσκεται σε πλοίο της GasLog για να συμπληρώσει το υπόλοιπο της προαπαιτούμενης υπηρεσίας, ώστε να αποκτήσει το πτυχίο του. Για το Δημήτρη, αν και πολλά υποσχόμενος, είναι αρκετά νωρίς να μιλήσω.

ΤΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ ΤΟΥ ΚΑΠΕΤΑΝΙΟΥ

Έγινε καπετάνιος διότι είναι ένα αξιοπρεπές επάγγελμα που προσφέρει αμείωτο ενδιαφέρον όσα χρόνια κι αν περάσουν, παρά τις αντιξοότητες. Είναι συναρπαστικό λόγω της περιπλοκότητας και της μεγάλης ποικιλίας του. Δεν υπάρχει ρουτίνα, κάθε μέρα είναι διαφορετική. Πήρα την απόφαση το 1991, όταν συνειδητοποίησα πόσο μου ταιριάζει αυτό το ε- ➤

