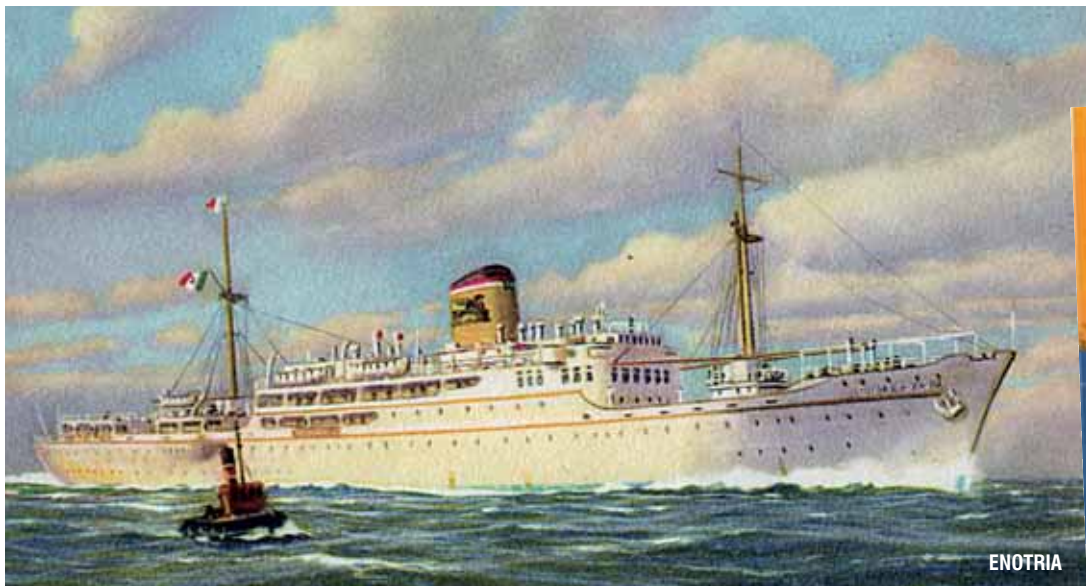


ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ

Α' μέρος



Τα πλοία που ταξίδευαν στην Κύπρο

Στην καρδιά της Ανατολικής Μεσογείου, η ανεξάρτητη Κύπρος του 1960 τόνωσε την ακτοπλοϊκή κίνηση στην ευρύτερη περιοχή. Ως επί το πλείστον ελληνικά πλοία δρομολογήθηκαν σε μια νέα αγορά, προσφέροντας υπηρεσίες με ποικίλους τρόπους. Ένα ακτοπλοϊκό πανόραμα της εποχής, που όμως είχε ημερομηνία λήξης

Η εικόνα της επιβατηγού ναυτιλίας στις αρχές της δεκαετίας του 1960 ήταν αρκετά διαφορετική από τη σημερινή. Στο λιμάνι του Πειραιά συνυπήρχαν τα πλοία της μικρής και μεσαίας ακτοπλοΐας που συνέδεαν τα νησιά με την ηπειρωτική Ελλάδα, τα ελάχιστα κρουαζιερόπλοια, τα υπερωκέακια που μετέφεραν τους μετανάστες στις νέες πατρίδες τους αλλά και περιηγητές στην Ελλάδα, και φυσικά τα λεγόμενα «μεσογειακά», πλοία που εξασφάλιζαν τη συγκοινωνία και τις μεταφορές στα λιμάνια της Μεσογείου και της Μαύρης Θάλασσας. Σύμφωνα με τα ετήσια απολογιστικά δελτία του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς, το 1960 η κίνηση επιβατών από και προς το εξωτερικό (εξαιρουμένων των κρουαζιερό-

πλοιων) αντιπροσώπευε μόλις το 10% της συνολικής κίνησης επιβατών. Από αυτό το ποσοστό, το 50% αφορούσε τα λιμάνια της Ιταλίας που τότε είχαν σύνδεση με τον Πειραιά (Μπρίντζι, Βενετία, Τεργέστη, Νάπολη, Γένοβα), το 20% εξυπηρετούσε μεταναστευτικά ρεύματα προς τη Βόρεια Αμερική και την Αυστραλία, το 25% αφορούσε την Ανατολική Μεσόγειο και το υπόλοιπο 5% όλους τους άλλους προορισμούς. Η εθνικότητα των πλοίων παρουσίαζε μεγάλη ποικιλία. Τη μερίδα του λέοντος, τόσο σε αριθμό όσο και στην προτίμηση των επιβατών, κέρδιζαν τα πλοία με ελληνική σημαία, με ποσοστό 80%. Το λιμάνι του Πειραιά βρισκείται στο ενδιαμέσο, μεταξύ των λιμανιών της Δυτικής και της Ανατολικής Μεσογείου. Στην Ανατολική Μεσόγειο μεγάλου ενδιαφέρον και περισσό-

τερη κίνηση εμφάνιζε η γραμμή που συνέδεε τα λιμάνια της Κύπρου, τη Λεμεσό και την Αμμόχωστο, με τον Πειραιά αλλά και τη Χάιφα του Ισραήλ, και κατά περίπτωση τη Βηρυτό στο Λίβανο και την Αλεξάνδρεια στην Αίγυπτο.

Κυρίαρχη στις γραμμές της Μεσογείου ήταν η εταιρεία ΕΛΜΕΣ (Ελληνικά Μεσογειακά Γραμμαι). Στη διάρκεια της δεκαετίας του 1960 απασχολούσε έως και πέντε πλοία, με σχεδόν καθημερινές αναχωρήσεις από Πειραιά προς Λεμεσό, Αλεξάνδρεια, Πορτ Σάιντ και Βηρυτό. Αρχικά δούλευαν τα φορτηγαποστάλια ΛΥΔΙΑ, ΜΑΣΣΑΛΙΑ, ΜΗΔΕΙΑ και ΙΩΝΙΑ, ενώ το 1967 ανέλαβαν δρομολόγια το ΙΣΘΜΙΑ και το ΚΥΝΘΙΑ. Το 1968 προστέθηκε το ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ. Έντονη ήταν και η παρουσία της Ατμο- ➤