

Αθανάσιος Μαρτίνος

«Η Ευρώπη θα προστατέψει τη ναυτιλία;»

Η ναυτική ιστορία της Ελλάδας και του Πειραιά εγγύηση για το μέλλον. Διαχρονικές αλήθειες και άμεσες προκλήσεις. Η εισήγηση του εφοπλιστή κ. Αθανάσιου Μαρτίνου στην εκδήλωση των εκδόσεων Economía με θέμα «Η ελληνική ναυτιλία στο διεθνές ανταγωνιστικό περιβάλλον: Ευκαιρίες και κίνδυνοι»

«**Ε**κτός από την επαγγελματική μου ενασχόληση, η ελληνική εμπορική ναυτιλία με ενδιαφέρει και ως ιστορικό φαινόμενο. Πώς μια μικρή χώρα, με λιγοστό πληθυσμό, έχει σήμερα το μεγαλύτερο εμπορικό στόλο παγκοσμίως. Η ιστορία της ναυτιλίας είναι σημαντικό μέρος της ιστορίας μας, από τους αρχαίους χρόνους, όταν οι Έλληνες με τα πλοιάριά τους –12 μέτρα μήκος, κουπιά και ένα τετράγωνο πανί– ταξίδεψαν και ίδρυσαν αποικίες στη Μεσόγειο, από το Βυζάντιο μέχρι τη Μασσαλία. Η Αθήνα ήταν μια μεγάλη ναυτική δύναμη όταν συνέτριψε τον περσικό στόλο στη Σαλαμίνα, και εξακολουθεί να είναι μετά από δύομις χιλιάδες χρόνια, ως κέντρο της διεθνούς ναυτιλίας.

Την περίοδο της Τουρκοκρατίας, από τον 18ο αιώνα, οι Έλληνες πλοίαρχοι με τα εμπορικά τους πλοία κυριαρχούσαν στις μεταφορές σιτηρών από τη Μαύρη Θάλασσα στο Αιγαίο και την Ανατολική Μεσόγειο. Η συμβολή του ελληνικού εμπορικού στόλου στην Επανάσταση του 1821 ήταν καθοριστική, αποκόπτοντας τον ανεφοδιασμό του τουρκικού στρατού στην Ελλάδα. Τέλος, ηρωική η συμβολή του εμπορικού στόλου μας στο Β' Παγκόσμιο Πόλεμο, όταν χάθηκαν όλα τα ελληνικά πλοία και 2.500 ναυτικοί. Συνέχεια αυτής της παράδοσης των δύομις χιλιαίων είμαστε εμείς σήμερα, οι ασχολούμενοι με τη ναυτιλία. Η αγάπη και η έφεση των Ελλήνων στο ναυτικό επάγγελμα και στο εμπόριο είναι εγγύηση ότι οι Έλληνες θα συνεχίσουν να δια-

κρίνονται στο διεθνές ναυτιλιακό στίβο. Η παράδοσή μας είναι και η εγγύηση του μέλλοντος της ελληνικής ναυτιλίας. Επισημαίνω μερικούς αριθμούς για τη σημερινή κατάσταση του ελληνόκτητου στόλου. Ως γνωστόν, είναι παγκοσμίως ο μεγαλύτερος εμπορικός στόλος, με 4.092 πλοία άνω των 1.000 κόρων –συμπεριλαμβανομένων 350 πλοίων υπό ναυπήγηση. Κατέχουμε το 20% του παγκόσμιου στόλου φορτηγών χύδην φορτίου και το 25% των δεξαμενόπλοιοι. Τέλος, κατέχουμε το 50% του εμπορικού στόλου της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

**Η ΕΛΛΗΝΙΚΟΤΗΤΑ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**
Η ελληνικότητα της λεγόμε-

«Εφοπλιστές και ναυτικοί, οι δύο πυλώνες της ελληνικής ναυτιλίας, χαρακτηρίζουν την ελληνικότητα μιας κατά τ' άλλα παγκόσμιας επιχειρηματικής δραστηριότητας»

