



Costamare Σε θετική τροχιά

Κερδοφορία, νοικοκυρεμένα οικονομικά, νέες επενδύσεις.

Μια θετική εικόνα σε πολλά επίπεδα, από μια ελληνική εταιρεία που ξεχωρίζει. Τα ανοίγματα στο μέλλον, με όπλο τη σύνεση του χθες και του σήμερα

Η Costamare, εισηγμένη στο Χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης, ανακοίνωσε προσαρμοσμένα κέρδη 31,9 εκατ. δολαρίων ή 0,42 δολ. ανά μετοχή για το δεύτερο τρίμηνο του 2016 και 64 εκατ. δολ. ή 0,85 δολ. ανά μετοχή για το πρώτο εξάμηνο του έτους. Παρόλο που τα προσαρμοσμένα κέρδη της εταιρείας είναι λιγότερα από εκείνα της αντίστοιχης περιόδου, η επίδοσή

της ήταν καλύτερη απ' ό,τι ανέμεναν οι αναλυτές. Η εταιρεία, που μετράει 42 χρόνια παρουσίας στη διεθνή ναυτιλία, κατά τους καλοκαιρινούς μήνες επισύναψε συμφωνίες με χρηματοδοτικά ιδρύματα των ΗΠΑ, της Ευρώπης και της Κίνας. Σχετικά με τις εξελίξεις αυτές, ο ανώτατος οικονομικός διευθυντής της κ. Γρηγόρης Ζήκος σχολίασε: «Κατά το δεύτερο τρίμηνο η εταιρεία συνέχισε να επιτυγχάνει

απτά και κερδοφόρα αποτελέσματα. Επίσης, έχουμε εξασφαλίσει τη χρηματοδότηση των δύο πρώτων νεότευκτων πλοίων, χωρητικότητας 11.000 teu, έχουμε ελαχιστοποιήσει τις απομένουσες κεφαλαιακές μας δεσμεύσεις, εισήλαμε σε νέες δαναγακές συναλλαγές ανταλλαγμένες από χρέη και αναχρηματοδοτήσαμε το υπάρχον ενεργητικό μας με ανταγωνιστικούς όρους». Την ίδια στιγμή η εταιρεία,

που διαχειρίζεται στόλο 72 πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων με συνολική χωρητικότητα πάνω από 467.000 teu, επιβεβαίωσε την παραλαβή δύο ακόμα νεότευκτων, των TRITON και TITAN. Μεταφορικής ικανότητας 14.424 teu το καθένα, τα δύο πλοία αποκτήθηκαν στο πλαίσιο συμφωνίας με την York Capital και υπόκεινται σε συναλλαγές πώλησης και επαναμίσθωσης με κινεζικά χρηματοδοτικά ιδρύματα. Η δεκαετής ναύλωσή τους στην Evergreen ξεκίνησε αμέσως. Επίσης, η Costamare γνωστοποίησε την επέκταση της ναύλωσης οκτώ πλοίων και την επισύναψη συμφωνιών για ακόμα τρία, με τον ημερήσιο ναύλο να κυμαίνεται στα 5.350-6.600 δολάρια. «Σχετικά με τις ναυλώσεις, συνεχίζουμε να εκμισθώνουμε τα σκάφη μας με ευνοϊκούς όρους παρά τις δυσμενείς συνθήκες της αγοράς», δήλωσε ο κ. Ζήκος.

Παράλληλα, στις αρχές Ιουλίου η εταιρεία ανακοίνωσε ότι ξεκινά την υλοποίηση ενός προγράμματος επανεπένδυσης του μερίσματος. Τα μέλη της οικογένειας Κωνσταντόπουλου, που διατηρούν τον έλεγχο του 65% της Costamare, θα επενδύσουν το μερίσμα του δεύτερου τριμήνου στο σύνολό του. Η συμμετοχή των μετόχων δεν είναι υποχρεωτική και οι μη συμμετέχοντες θα λαμβάνουν το μερίσμα κανονικά. «Σε ένα δύσκολο επιχειρηματικό περιβάλλον, κύριος στόχος μας είναι η διατήρηση της ρευστότητας και η ενίσχυση του ισολογισμού μας. Πηγαίνοντας προς τα εμπρός, το διοικητικό συμβούλιο θα συνεχίσει να επανεξετάζει τη μερισματική πολιτική μας με βάση τις συνθήκες της αγοράς και τις απαιτήσεις για ρευστότητα», διαμήνυσε ο κ. Ζήκος. Η τακτική γενική συνέλευση των μετόχων έχει συγκληθεί για τις 12 Οκτωβρίου, στον απόηχο της αναβάθμισης της εταιρείας σε «neutral» από την JP Morgan. ■



Tsakos Columbia Shipmanagement Πιο «πράσινος» ο στόλος της

Ενα ακόμη πλοίο της Tsakos Columbia Shipmanagement προστέθηκε στη λίστα του διεθνούς Οργανισμού Green Award, αποδεικνύοντας τη σταθερή αφοσίωση της εταιρείας στην ασφάλεια και την περιβαλλοντική προστασία. Το aframax ELIAS TSAKOS, που παραλήφθηκε στα τέλη Ιουνίου από τα ναυπηγεία Daewoo Mangalia Heavy Industries, είναι το πρώτο μιας σειράς εννέα νεότευκτων για τα οποία έχει υπογραφεί σύμβαση μακρόχρονης ναύλωσης με τη Statoil, με τα ακαθάριστα έσοδα να υπολογίζονται πως θα ξεπεράσουν τα 100 εκατ. δολ. Μάλιστα, πρόθεση της εταιρείας είναι να πιστοποιηθούν και τα υπόλοιπα οκτώ πλοία μέχρι την ολοκλήρωση της παράδοσής τους το 2017. Θα πραγματοποιηθεί μια onboard επιθεώρηση στο καθένα από αυτά και, εφόσον εκπληρώνονται οι απαιτήσεις του Green Award, θα εκδοθούν τα πιστοποιητικά. Ο έλεγχος του ELIAS TSAKOS ολοκληρώθηκε με επιτυχία στις 24 Ιουλίου στο Karsto της Νορβηγίας από έμπειρο επιθεωρητή του Οργανισμού. Το νέο δεξαμενόπλοιο αποτελεί πλέον το πέμπτο πετρελαιοφόρο της ε-

ταιρείας που πιστοποιείται από το Green Award. Η πρώτη υποψηφιότητα της εταιρείας κατατέθηκε το 2014 και αφορούσε το suezmax EURO, ενώ ακολούθησαν τα aframax PROMITHEAS, PROPONTIS και PROTEAS, που πιστοποιήθηκαν πριν λίγους μήνες. Ο εκτελεστικός διευθυντής του Green Award κ. Jan Fransen σχολίασε: «Επικροτούμε την πρόθεση της TCM να αποκτήσει πιστοποίηση και για τα εννέα νέα πλοία της. Η ελληνική ναυτιλία μετέχει στο πρόγραμμα του Οργανισμού μας από την αρχή και η αφοσίωσή της έχει ενταθεί ακόμη περισσότερο τα τελευταία χρόνια. Συγχαίρουμε την ελληνική ναυτιλιακή βιομηχανία για την επιτυχία της και την ενθαρρύνουμε για συνεχή δέσμευση και αειφορία».

Ο Cpt Γιάννης Γιαννακόπουλος, HSQEE marine manager και DPA της TCM, επισήμανε ότι η πιστοποίηση από το Green Award αποτελεί τρανή απόδειξη ότι η εταιρεία δεσμεύεται για τη διασφάλιση της σωστής λειτουργίας σύμφωνα με τα υψηλότερα πρότυπα ασφάλειας, προστασίας της υγείας και του περιβάλλοντος. ■