



➡ Όμιλος Grimaldi • «Σιδηροδρομική χέφυρα» ανάμεσα στα πλοία της Ευρώπης

Οι αρχές των λιμένων Βενετίας και Lübeck και ο Όμιλος Grimaldi υπέγραψαν συμφωνία για τη δημιουργία διατροφικής σύνδεσης (πλοίο-τρένο-πλοίο) της Αδριατικής με τη Βαλτική. Δηλαδή, με κόμβους το ιταλικό και το γερμανικό λιμάνι θα συνδέεται η Σουηδία, η Φινλανδία και η Ρωσία με τη Νότια Ιταλία και την Ελλάδα. Κοινός στόχος των εμπλεκόμενων μερών είναι μια ιδανική σύνδεση με καθημερινές αναχωρήσεις τρένων

και προς τις δυο κατευθύνσεις. Στα δύο μεγάλα ευρωπαϊκά λιμάνια οι αφίξεις και αναχωρήσεις πλοίων είναι πολλαπλές. Όσον αφορά την Ελλάδα, τα φορτία θα μεταφέρονται με Ro/Ro του Ομίλου Grimaldi που συνδέουν τρεις φορές την εβδομάδα το λιμάνι της Πάτρας με τη Βενετία. Εκεί θα φορτοεκφορτώνονται σ' ένα απευθείας τρένο για το Lübeck της Βόρειας Γερμανίας, το οποίο θα αποτελεί την πύλη για τη Βαλτική. Στη συνέχεια, και μέσω των πορθμειακών γραμμών τα φορτία θα διακινούνται προς/από

τη Σκανδιναβία, τις χώρες της Βαλτικής και τη Ρωσία.

Το Lübeck είναι ο τέταρτος μεγαλύτερος ευρωπαϊκός κόμβος για Ro/Pax και Ro/Ro, με τέσσερις τερματικούς σταθμούς και δεκαοκτώ θέσεις ελλιμενισμού για τέτοιου τύπου πλοία. Η ετήσια κίνηση από και προς τα λιμάνια της Βόρειας Ευρώπης αγγίζει τους 21 εκατ. τόνους, ή 700 χιλιάδες φορτηγά. Λόγω της γεωγραφικής του θέσης ως το πιο νοτιοδυτικό λιμάνι της Βαλτικής, και σε συνδυα-

σμό με τον ηγετικό ρόλο και την επάρκειά του στην εσωτερική κίνηση των γερμανικών λιμανιών, το Lübeck πληροί απολύτως τα απαραίτητα κριτήρια ώστε να γίνει ένας αξιόπιστος εταίρος στο εγχείρημα. Ο Όμιλος Grimaldi, μέσω της θυγατρικής Finnlines, της κυριότερης εταιρείας Ro/Ro και Ro/Pax στη Βόρεια Θάλασσα και τη Βαλτική, επιβεβαιώνει πως μέσω του Lübeck θα πραγματοποιούνται 38 εβδομαδιαία δρομολόγια από/προς τη Σουηδία, 17 από/προς τη Φινλανδία και δύο από/προς τη

WE WILL GO FURTHER

- MARINE WORKS AND SERVICES
- SHIPYARD SERVICES:
 - Salamis yard for new buildings & commercial vessels.
 - Perama yard dedicated to luxury mega yachts.
- OCEAN TOWAGE, HARBOUR-TERMINAL SERVICES
- SALVAGE, EMERGENCY RESPONSE, WRECK REMOVAL
- MARINE ENVIRONMENT DECONTAMINATION SERVICES • UNDERWATER WORKS
- SEA TRANSPORTATION & TRANSSHIPMENT
- AGENCY, HUSBANDING SERVICES • DRY CARGO

web www.spanopoulos-group.com
e-mail info@spanopoulos-group.com



Από αριστερά: Ο κ. Sebastian Jurgens της γερμανικής εταιρείας Lübsche-Hanse-Bau, ο κ. Eugenio Grimaldi, και ο κ. Martino Conticelli της αρχής λιμένος Βενετίας

Ρωσία. Επιπλέον, η Βενετία είναι το πιο κοντινό και λειτουργικό λιμάνι για τα αγαθά που διέρχονται από το Brenner Pass των Άλπεων, και αυτό συμβάλει ώστε οι μεταφορές να γίνονται όσο το δυνατόν ταχύτερα. Κεντρική ιδέα του εγχειρήματος είναι η ανάπτυξη μιας «σιδηροδρομικής γέφυρας» ανάμεσα σε Βενετία και Lübeck,

που με δύο έως έξι τρένα σε εβδομαδιαία βάση, μεταφορικής ικανότητας 30 εμπορευματοκιβωτίων το καθένα, θα συνδέει τα δύο λιμάνια σε 26-30 ώρες. Αυτή η νέα «πράσινη» πρόταση γρήγορων μεταφορών προστίθεται στη διατροπική σύνδεση που ήδη λειτουργεί ανάμεσα σε Βενετία και Φρανκφούρτη ήδη από το Νο-

έμβριο του 2015, η οποία διπλασίασε την κίνηση του Brenner Pass σε σύντομο χρονικό διάστημα επιτρέποντας να μεταφέρονται μέσα σε τρεις μέρες τα αγαθά που καταφθάνουν μέσω θαλάσσης από τη Νότια Ιταλία ή την Ελλάδα στη Γερμανία και το αντίστροφο.

Εξάλλου, το λιμάνι της Βενετίας βελτιώνει συνεχώς της επιδόσεις του, καταγράφοντας αύξηση 31% στις σιδηροδρομικές υπηρεσίες κατά το πρώτο εξάμηνο του 2016. Το αποτέλεσμα αυτό επιτεύχθηκε χάρη στις επενδύσεις των τοπικών αρχών ώστε να επεκταθεί ο σιδηροδρομικός τερματικός σταθμός Marghera Scalo και να διπλασιαστούν οι ράγες προκειμένου να υποστηρίξουν τις νέες αρτηρίες του θαλάσσιου τερματικού σταθμού. Η επανέναρξη των σιδηροδρομικών μεταφορών θα υποστηριχθεί και από άλλες προ-

γραμματισμένες επενδύσεις, όπως ο εξηλεκτρισμός της δεύτερης γραμμής του σταθμού Mestre, η δημιουργία νέας απευθείας σύνδεσης ανάμεσα στη Fusina και τη γραμμή Βενετία-Μιλάνο κ.ά.

Με πάνω από 200 χιλιόμετρα εσωτερικού σιδηροδρομικού δικτύου, και με δική του γιάρδα εμπορικών τρένων (Marghera Scalo), το λιμάνι της Βενετίας μπορεί να επεκτείνει τις μεταφορικές του υπηρεσίες σε μακρινότερες αγορές, σε ακτίνα 150 χιλιομέτρων, που σήμερα εξυπηρετούνται με φορτηγά. Τέλος, και το λιμάνι του Lübeck ακολουθεί την ίδια στρατηγική, αναπτύσσοντας περαιτέρω τις εσωτερικές διατροπικές δυνατότητες προς εμπορικών ροών, με εξαιρετικούς χρόνους παράδοσης και υψηλή ποιότητα υπηρεσιών. ■

Training Calendar

September 2016

RINA ACADEMY
Hellas

Training Area: Ship Operators - Managers - Owners

Course	Code	Duration	Level	Dates
Internal Audits of Management Systems	MOM04G	2 days	Advanced	6-7 Sep, 25-26 Oct
Management of Port State Control Inspections	MOM09G	1 day	Standard	8 Sep
The DPA in the Safety Management System	MOM01G	2 days	Advanced	13-14 Sep, 1-2 Nov
Ballast Water Management Requirements and Technical Solutions	MOE09G MOE10G	1 day	Premium	15 Sep, 3 Nov
Risk Assessment and Incident Investigation	MOR01G	2 days	Premium	20-21 Sep
Maritime Labour Convention (MLC 2006)	MOC04G	1 day	Standard	22 Sep
Ship Classification and Statutory Certification	MOI01G	2 days	Standard	27-28 Sep
Management of Change (MoC)	MOM10G	1 day	Advanced	29 Sept

Contact details

Voice: + 30 210 4292144

Fax: +30 210 4292950

E-mail: greece.trainingcenter@rina.org

www.rina-academy.org

IN EXCESS OF 400 YACHTS UNDER INSURANCE.

EURO 900 MILLION INSURED ASSETS.

OVER 25 YEARS OF EXPERIENCE.

3,500 SUCCESSFUL CLAIMS HANDLED TO DATE.

C4 INSURANCE
BROKERS

34, Allmou Ave, 17455 Alimos - Greece
tel. +30 210 98 34 382 - greece@c4insurance.com
c4insurance.com