

AIDA PRIMA

Κυρίως για... γερμανόφωνους

ΚΕΙΜΕΝΟ-ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: FREDERIK ERDMANN

Βαπόρι 650 εκατομμυρίων δολαρίων. Ναυπηγημένο στην Ιαπωνία για λογαριασμό Αμερικανών πλοιοκτητών και Γερμανών διαχειριστών. Με πολλές καινοτομίες. Η Aida Cruises δηλώνει στους γερμανόφωνους επιβάτες της ότι το «καλοκαίρι δεν τελειώνει ποτέ στο AIDA PRIMA». Ή αλλιώς, όταν ο προηγμένος Βορράς (πιστεύει ότι) έχει τη δυνατότητα να φέρει τον ειδυλλιακό Νότο μέσα σε ένα καράβι...

Η βάφτιση του AIDA PRIMA, της νέας ναυαρχίδας της Aida Cruises, αποτέλεσε το κεντρικό γεγονός στην 20ή επέτειο της κορυφαίας γερμανικής εταιρείας κρουαζιέρας. Επιπλέον, το ιαπωνικό ναυπηγείο πλοίο –που έχει δυνατότητα να φιλοξενεί 3.300 ε-

πιβάτες με 900 άτομα πλήρωμα– ανεβάζει τον πήχη σε ό,τι αφορά την «πράσινη πλεύση» αλλά και τη θέση της Γερμανίας ως αγοράς και ως σημείου αναφοράς για τον κλάδο. Το νέο κρουαζιερόπλοιο θα βρίσκεται σε λειτουργία καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου, πάντα με βάση κάποιο γερμανικό λιμάνι.

Παρά τις καθυστερήσεις στην κατασκευή του, το AIDA PRIMA αποτελεί επιτυχία τόσο για το ναυπηγείο Nagasaki Shipyard της Mitsubishi Heavy Industries (MHI) όσο και για την εταιρεία του: συνδυάζει την ιαπωνική μηχανική επιδεξιότητα με την επιτυχημένη προσέγγιση της οργανωμένης κρουαζιέρας στη γερμανική

αγορά. Η εταιρεία ξεκίνησε την εμπορική δραστηριότητά της στις 7 Ιουνίου 1995 με το πρώτο AIDA, το οποίο ταυτίζεται με το σημερινό AIDA CARA. Όταν υπογράφηκε το συμβόλαιο με τη Mitsubishi Heavy Industries, δεν υπήρχε η πρόθεση να αποκτηθεί η νέα ναυαρχίδα ως «δώρο» για τα 20ά γενέθλια –το πλοίο ➤

