

Αδυναμία ή έλλειψη πολιτικής βούλησης;



Έξι χρόνια, έξι ερωτήματα προς το ελληνικό κράτος. Η πρόσφατη ανέλκυση του COSTA CONCORDIA φέρνει ξανά στο προσκήνιο τον αγώνα των κατοίκων της Σαντορίνης, οι οποίοι ζητούν να δουν την ίδια διαδικασία και στη δική τους θάλασσα. Η Επιτροπή Αγώνα των Θηραίων πολιτών, ευαισθητοποιημένη για τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις από το ναυάγιο, καταγγέλλει την αδράνεια των αρχών και αναρωτιέται με νόημα αν η Σαντορίνη των 2 εκατομμυρίων επισκεπτών το χρόνο είναι λιγότερο γνωστή και αξιόλογη από το μικρό νησάκι Giglio της Τοσκάνης

«Καθώς πραγματοποιείται η ανέλκυση του COSTA CONCORDIA στο μικρό νησί Giglio της γειτονικής Ιταλίας, οι Έλληνες και ακόμη περισσότερο οι κάτοικοι της Σαντορίνης αισθάνονται για άλλη μία φορά πικρία, απογοήτευση και θυμό ταυτόχρονα απέναντι στους κυβερνώντες του ελληνικού κράτους. Για άλλη μία φορά αισθάνονται παρακατιανοί, παραμελημένοι, ανυπεράσπιστοι και οι “φτωχοί” συγγενείς της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Και αυτό διότι το μυαλό μας πηγαίνει στο ξεχασμένο από την πολιτεία κρουαζιερόπλοιο SEA DIAMOND της εταιρείας Louis Cruises που έχει αφεθεί να σαπίζει στον κλειστό κόλπο της Καλντέρας της Σαντορίνης εδώ και έξι χρόνια. Σε αυτά τα έξι χρόνια οι κάτοικοι της Σαντορίνης δεν σταματήσαμε να αγωνιζόμαστε και να διεκδικούμε την ανέλκυση και απομάκρυνση του τοξικού ναυαγίου από τα νερά του νησιού. Μάταια όμως. Η πολιτεία, μέσω των αρμόδιων υπουργείων της, αρνείται να μας βοηθήσει ουσιαστικά. Χορτάσαμε από ανεκπλήρωτες υποσχέσεις, άπειρες υπεκφυγές και ανυπόστατες δικαιολογίες για να μην κάνουν αυτό που έχουν υποχρέωση. Δηλαδή να υποχρεώσουν την πλοιοκτήτρια και την ασφαλιστική της εταιρεία να ανελκύσουν το SEA DIAMOND με δικά τους έξοδα, όπως ακριβώς έκαναν και οι γείτονές μας Ιταλοί μέσα σε λίγους μήνες. Όμως η ιστορία έχει πάντα τον τρόπο της να ξεσκεπάζει τους ανίκανους, να

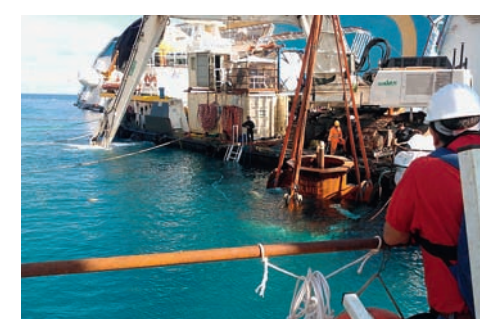
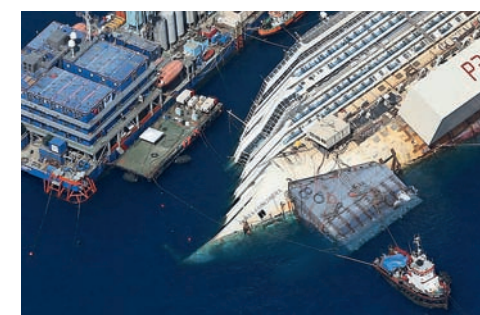
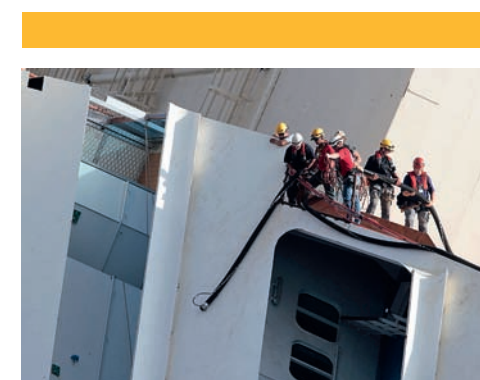
δείχνει τη γύμνια τους και να αποκαλύπτει την αλήθεια. Ακούσαμε πολλά αυτά τα έξι χρόνια από τους αρμόδιους υπουργούς μας. Από το “Ο ουρανός δεν βρέχει λίρες” του κ. Παπαληγούρα μέχρι το: “Δεν έχουμε την οικονομική δυνατότητα να ανελκύσουμε το ναυάγιο, κάτι που αποτελεί την καλύτερη λύση για τη Σαντορίνη· κάτι τέτοιο θα στοίχιζε πάνω από 150 εκατ. ευρώ και αφορά την εταιρεία και την ασφαλιστική της εταιρεία”, του πρώην υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας κ. Διαμαντίδη. Και εμείς αναρωτιόμαστε:

1. Ποιος άραγε θα υποχρεώσει την πλοιοκτήτρια SEA DIAMOND να προβεί στις απαραίτητες ενέργειες, όπως υποχρεούται, για την ανέλκυση του ναυαγίου; Ποιος είναι ο ρόλος του Υπουργείου Ναυτιλίας, του Υπουργείου Περιβάλλοντος και του Λιμενικού Σώματος σ’ αυτή τη διαδικασία; Ποιος θα εφαρμόσει το νόμο και θα υποχρεώσει τους υπεύθυνους να αποκαταστήσουν τη ζημιά που προκάλεσαν, συνεχίζουν να προκαλούν και θα προκαλέσουν ακόμη στο μέλλον;

2. Σύμφωνα με την πρόσφατη απόφαση της ελληνικής Δικαιοσύνης στα δικαστήρια Πειραιώς, μετά από μία δίκη που κράτησε τέσσερις μήνες, οι 9 από τους 13 κατηγορούμενους κρίθηκαν ένοχοι. Μερικές από τις κατηγορίες που βαρύνουν τον πλοίαρχο είναι “ανθρωποκτονία από ενσυνείδητη αμέλεια κατά συρροή, πρόκληση ναυαγίου από

ΠΡΟΘΕΣΗ, πρόκληση σοβαρής θαλάσσιας ρύπανσης από ΠΡΟΘΕΣΗ” κ.ά. Δεν αναγνωρίστηκε κανένα ελαφρυντικό σχετικά με τη λανθασμένη χαρτογράφηση που επικαλέστηκε η εταιρεία, η οποία προφανώς και άσκησε έφεση κατά της απόφασης του δικαστηρίου. Η μέχρι σήμερα δικαστική διερεύνηση της υπόθεσης, όμως, δημιουργεί επιπλέον ευθύνες στην απύσασα πολιτεία, που αρνείται να αποδεχτεί το ρόλο της και να αναλάβει δράση απέναντι σε άλλο ένα περιβαλλοντικό έγκλημα που συνεχίζει να συντελείται στη θάλασσα της Καλντέρας της Σαντορίνης. Πού είναι τελικά η εκτελεστική εξουσία της χώρας μας; Ποιος θα εφαρμόσει την ισχύουσα νομοθεσία και τις αποφάσεις των δικαστηρίων;

3. Μήπως η Σαντορίνη των 2 εκατομμυρίων επισκεπτών το χρόνο είναι λιγότερο γνωστή και αξιόλογη από το μικρό νησάκι Giglio στην Τοσκάνη της Ιταλίας; Ποια είναι η προσασία της τουριστικής βιτρίνας της Ελλάδας απέναντι στους κερδοσκοπούς; Η Σαντορίνη της παγκοσμίου φήμης, με το μοναδικό φυσικό κάλλος, αυτή που κάθε χρόνο καταλαμβάνει τις πρώτες θέσεις στη λίστα των δημοφιλέστερων τουριστικών προορισμών παγκοσμίως, δεν αξίζει άραγε την προσασία της ελληνικής πολιτείας; Μήπως τα 55 εκατ. ευρώ (και περισσότερα πλέον) που πληρώνουν οι κάτοικοι της Σαντορίνης στην εφορία της δεν είναι αρκετά για να υποστηρίξουν τη διαφύλαξη του νησιού από τέτοιου είδους εσκεμμένα περιβαλλοντικά εγκλήματα; ➤



«Το COSTA CONCORDIA, που ανελκύεται αυτές τις ημέρες, είναι περίπου πέντε φορές μεγαλύτερο και βαρύτερο από το SEA DIAMOND. Το κόστος ανέλκυσής του θα ξεπεράσει τα 600 εκατ. ευρώ, που θα καλυφθεί όλο από την πλοιοκτήτρια και την ασφαλιστική της, ενώ το αντίστοιχο κόστος για το SEA DIAMOND είναι τουλάχιστον έξι φορές μικρότερο»