



SULPICIO EXPRESS SIETE vs ST THOMAS AQUINAS

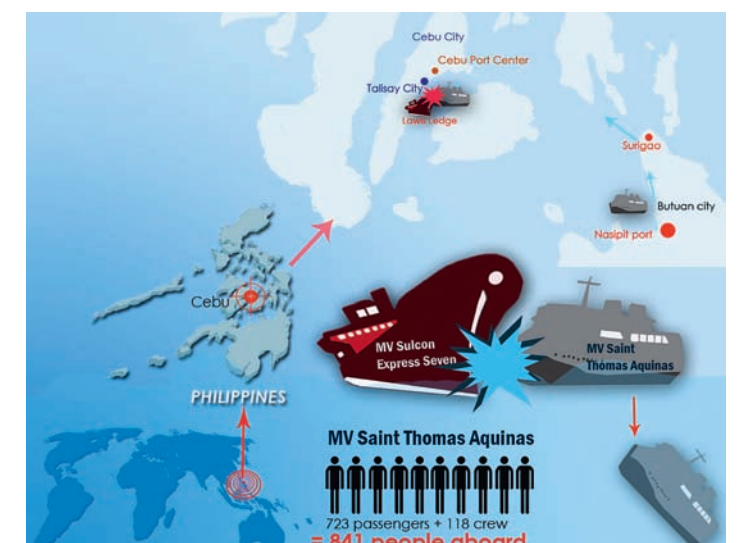
Νέο ναυτικό ατύχημα στις Φιλιππίνες

Ακόμη ένα τραγικό ναυάγιο συγκλόνισε τις Φιλιππίνες τον Αύγουστο που μας πέρασε, το 16ο κατά σειρά από το 1987. Παρά τους χιλιάδες νεκρούς των ναυαγίων όλα αυτά τα χρόνια, η σχετική νομοθεσία παραμένει ελαστική, χωρίς να διασφαλίζει την εφαρμογή των απαραίτητων κανόνων για την προστασία της ζωής των ναυτικών και των επιβατών

Δεν πέρασαν δύο μήνες από τότε που σημειώθηκε το τελευταίο ναυτικό ατύχημα στις Φιλιππίνες, το οποίο κόστισε τη ζωή σε επτά ανθρώπους, και στα μέσα του Αυγούστου ακόμη ένα δυσάρεστο γεγονός ήρθε να προστεθεί στον ήδη μακρύ κατάλογο των ναυτικών ατυχημάτων που «διασύρουν» διεθνώς την ασιατική χώρα εδώ και τρεις δεκαετίες. Οι εγχώριες ακτοπλοϊκές συνδέσεις στις Φιλιππίνες αποτελούν το βασικότερο και φθηνότερο μέσο μεταφοράς για την πλειονότητα των φτωχών κατοίκων της πολύπαθης αυτής χώρας που επιθυμούν να διασχίσουν το αρχιπέλαγος με τα 7,1 χιλιάδες νησιά. Παρ' όλα αυτά, οι άσχημες καιρικές συνθήκες, ειδικότερα κατά την περίοδο των τυ-

φώνων, σε συνδυασμό με την πλημμελή συντήρηση του γερασμένου στόλου των πλοίων της φιλιππινέζικης ακτοπλοΐας, την υπερφόρτωση των επιβατηγών πλοίων και την ελλιπή ε-

φαρμογή βασικών κανόνων ασφαλείας, έχουν οδηγήσει σε σοβαρές ναυτικές τραγωδίες. Η τελευταία ναυτική τραγωδία στις Φιλιππίνες επιβεβαιώνει ξεκάθαρα ότι η ελλιπής ►



Γράφημα απολογισμού του ατυχήματος της 16ης Αυγούστου 2013 που έλαβε χώρα στο λιμάνι Cebu των Φιλιππίνων